

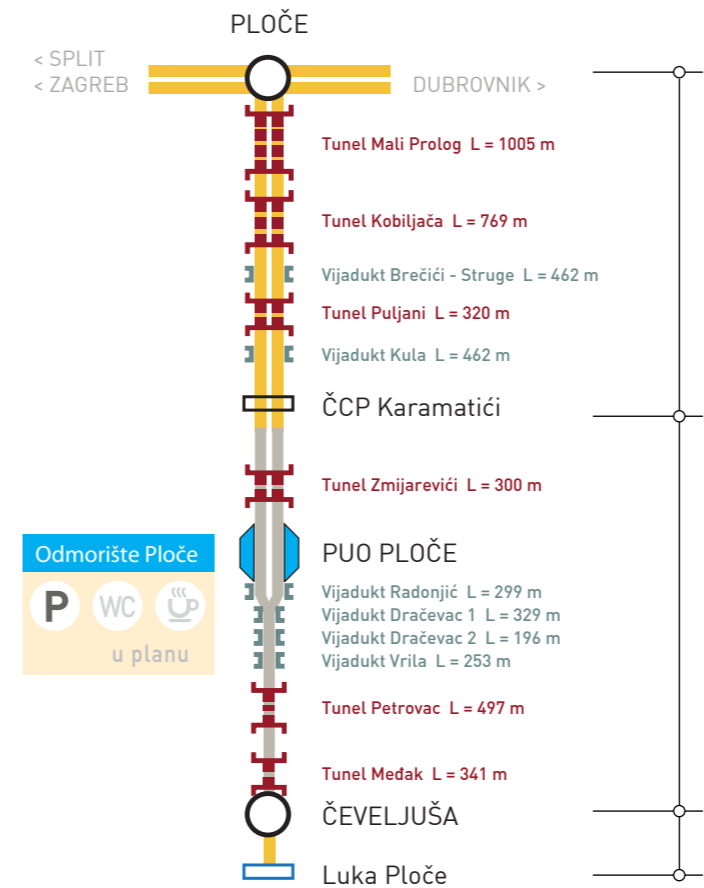


**AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK**  
 Dionice > Šestanovac - Zagvozd - Ravča

**AUTOCESTA A10 GRANICA BIH - PLOČE**  
 Spojna cesta: čvor Ploče - Luka Ploče  
 Dionica > ČCP Karamatići - Čvor Čeveljuša



Spojna cesta: čvor Ploče - Luka Ploče // Dionica > ČCP Karamatići - Luka Ploče



**OBJEKTI**

**Viadukt Radonjić**, projektiran kao dvojna građevina ima lijevu stranu duljine 288 m, dok je viadukt na desnoj strani duljine 310 m. Ima dva vozna traka za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Viadukt Dračevac 1**, duljine 329 m, ima dva vozna traka, po jedan za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Viadukt Dračevac 2**, duljine 196 m, ima dva vozna traka, po jedan za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Viadukt Vrila**, duljine 253 m, ima dva vozna traka, po jedan za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Most Crna Rijeka**, duljine 328 m, ima tri vozna traka, srednji trak je za ulaz u luku Ploče, lijevi trak spaja luku sa spojnem cestom, dok je desni predviđen kao veza spojne ceste i državne ceste D8, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Tunnel Zmijarevići** je dvocijevan tunnel, lijeva cijev je duga 200 m, desna je duljine 400 m i ima dva vozna traka. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 136.55 (131.77) m.n.m., a južni na 144.218 (146.92) m.n.m. Dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Tunnel Petrovac** je jednocijevan tunnel, duljine 497 m, ima dva vozna traka i namijenjen je za dvosmjerni promet. Istočni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 75.51 m.n.m., a zapadni na 67.37 m.n.m. Dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

**Tunnel Medak** je jednocijevan trotračni tunnel, duljine 341 m i namijenjen je za dvosmjerni promet. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 24.85 m.n.m., a južni na 16.30 m.n.m. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

> > > > >

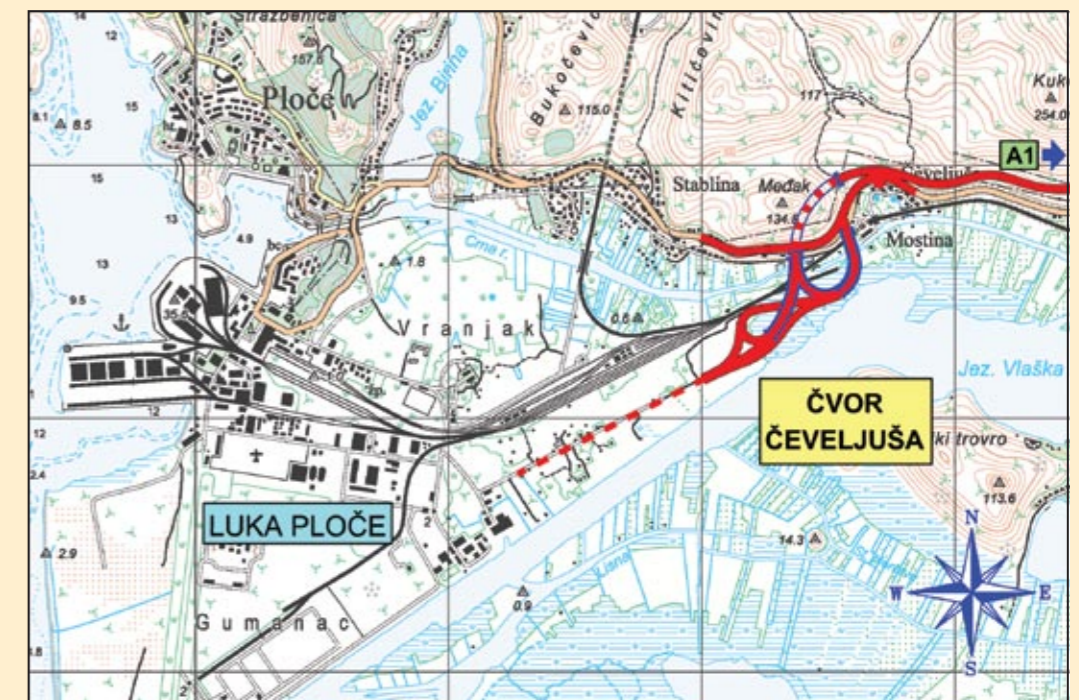
Na dionici spojne ceste izgrađeno je 10 objekata: 1 most, 6 vijadukata, 3 tunela.

Ugovorena vrijednost radova građenja i opremanja dionica iznosi **882.982.850, 83 kune bez PDV-a.**

**ČVOR ČEVELJUŠA**

Čvor "Čeveljuša", zajedno s rekonstrukcijom državne ceste D8, zbog svoje je važnosti izdvojen kao posebna cjelina.

Čvor prometno povezuje luku sa spojnem cestom, a ujedno omogućava pristup s državne ceste luci kao i autocestama A10 i A1.





**A1** ➔ AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK  
**A10** ➔ AUTOCESTA GRANICA BIH - PLOČE > > >

**AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK**

**Dionice > ŠESTANOVAC - ZAGVOZD i ZAGVOZD - RAVČA**

Autocesta Zagreb - Split - Dubrovnik dio je mreže međunarodnih E cesta, te osim domaće oznake A1, dobiva i kombinirane oznake E-65 i E-71, jer nastavlja prometne tokove Sjeverne i Srednje Europe iz smjera Beča (E-59), Bratislave (E-65) i Budimpešte (E-71).

Autocesta Zagreb - Split - Dubrovnik osnovna je infrastrukturna poveznica sjevernog i južnog teritorija Republike Hrvatske, dakle, od nacionalnog je interesa, strateška pretpostavka za razvoj gospodarstva, oživljavanja privrede, naročito turizma te prihvata i provođenja tranzitnog prometa.

Trasa autoceste od Šestanovca do Zagvozda proteže se brežuljkasto-ravničarskim terenom, a omogućava prometnu vezu autoceste sa širim zagvozdskim područjem. Dionica Zagvozd - Ravča veže se na prethodnu dionicu, a prolazi pretežito brdsko-planinskim terenom. Položena je rubnim područjem parka prirode "Biokovo", dok se s južne strane planinskih masiva "Biokovo" i "Rilić" proteže makarska rivijera.

Ukupna duljina autoceste A1 Zagreb - Split - Dubrovnik povećat će se za dodatnih 40 km, kolika je ukupna duljina novoizgrađenih dionica Šestanovac - Zagvozd - Ravča. Dimenzioniranje elemenata, horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije glavne trase izvršeno je za računsku brzinu vr = 120 km/h.

Elementi poprečnog profila:	
razdjelni pojas	3,00 m
vozni trak	3,75 m
prećicajni trak	3,75 m
zaustavni trak	2,50 m
rubni trakovi	0,5 + 0,2 m
bankine	1,75 m
berme	1,75 m

Na dionici od Šestanovca do Ravče izgrađeno je 47 objekata: 7 vijadukata, 9 nadvožnjaka, 29 podvožnjaka, 2 prijelaza za životinje

te prateći sadržaji na autocesti: 3 odmorišta i 1 centar za održavanje i kontrolu prometa.

Sva križanja s postojećom prometnom mrežom riješena su van razine. Spojevi s autocestom mogući su samo u čvorištima, a izgrađena su sljedeća čvorišta:

Zagvozd 1	spoj na državnu cestu D62
Ravča	spoj na državnu cestu D62
Zagvozd 2	na državnoj cesti D62

Na autocesti je predviđen zatvoren sustav naplate s tri cestarska prolaza CP Šestanovac, CP Zagvozd i CP Ravča. U čvoru "Zagvozd 1" predviđa se izgradnja Centra održavanja i kontrole prometa COKP Zagvozd.

Ugovorena vrijednost radova građenja i opremanja dionica Šestanovac - Zagvozd - Ravča iznosi **1.660.216.388,52** kune (bez PDV-a).



LEGENDA

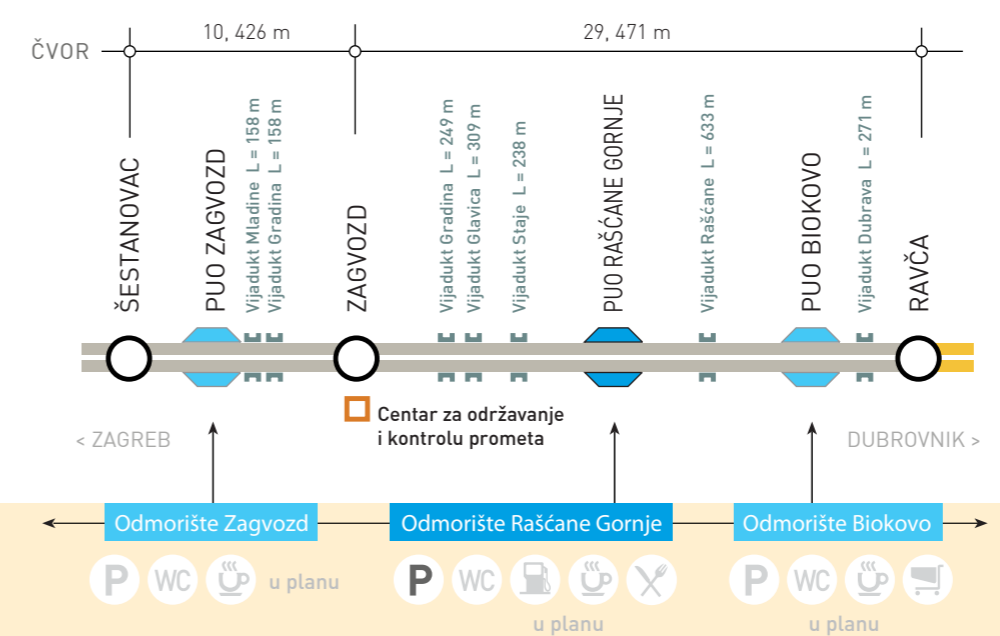
- IZGRAĐENO
- U PROMETU OD 2008.
- U IZGRADNJI
- U PRIPREMI
- DRŽAVNE CESTE

udaljenost u

> SEKTOR : DUGOPOLJE - PLOČE // DIONICE: ŠESTANOVAC - ZAGVOZD - RAVČA

DIONICE // ŠESTANOVAC - ZAGVOZD - RAVČA

> > > > > Spojna cesta ČVOR PLOČE - LUKA PLOČE  
DIONICA: ČCP KARAMATIĆI - ČVOR ČEVELJUŠA > > > > >



> > > OBJEKTI U TRASI AUTOCESTE

Objekti u trasi izvedeni su u punom profilu autoceste, a najznačajniji objekti su:

**Vijadukt Mladine**, duljine 158 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

**Vijadukt Gradina**, duljine 158 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

**Prijelaz za životinje**, duljine 156 m, i nadsvođuje puni profil autoceste.

**Vijadukt RAŠČANE**, jedan od najvažnijih objekata na dionici Zagvozd - Ravča je vijadukt "Raščane", gredni most sandučastog poprečnog presjeka, ukupne duljine 633 m s 19 raspona, a njegova ukupna širina iznosi gotovo 28 metara. Sastoji se od dva paralelna mosta od kojih svaki nosi jedan prometni trak s dva vozna i jednim zaustavnim trakom, a građen je tehnologijom postupnog potiskivanja, koja osigurava visoku kvalitetu konstrukcije i tek malo zadiranje u prirodni okoliš. Dopusštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

**Vijadukt Gradina**, duljine 249 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

**Vijadukt Glavica**, duljine 309 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

**Vijadukt Staje**, duljine 238 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

**Vijadukt Dubrava**, duljine 271 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

**Prijelaz za životinje** je objekt koji nadsvođuje u jednom rasponu cijeli profil autoceste, duljine 120 m. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

> > > ČVORIŠTA

Povezivanje dionica autoceste od Šestanovca do Ravče na postojeću cestovnu mrežu ostvaruje se preko čvorišta Zagvozd 1, Zagvozd 2 i Ravča. Čvor Zagvozd 1 i Ravča na autocesti su projektirani u obliku trube, a čvor Zagvozd 2 na državnoj cesti u obliku poludjeteline. Tlocrtni elementi krakova čvora Zagvozd 1 i Ravča projektirani su za računsku brzinu od 40 do 60 km/h, a tlocrtni elementi krakova čvora Zagvozd 2 za Vr = 40 km/h.

**Čvor Zagvozd 1** omogućava prometnu vezu šireg zagvozskog područja s autocestom preko cestovnog čvora Zagvozd 2 (veza na D62).

**Čvor Zagvozd 2** u prvoj fazi omogućava spoj državne ceste D62 na autocestu Zagreb - Split - Dubrovnik. Izgradnjom buduće državne ceste Imotski - Zagvozd - tunel "Sveti Ilija-Biokovo" - Jadranska magistrala D8 (Baška Voda), omogućit će se najbrža prometna veza sjever - jug, od Imotskog do autoceste i nastavno tunelom do mora, gdje će čvor Zagvozd 2 preuzeti ulogu deniveliranog silaska u Zagvozd.

**Čvor Ravča** nalazi se 9 km zapadno od grada Vrgorca te se veže na D62, gdje je i spoj buduće spojne ceste Ravča (D62) - Drvenik (D8). Izgradnjom 1. etape buduće spojne ceste omogućuje se prometna veza čvora "Ravča", odnosno autoceste, na cestovnu mrežu niže razine (D62 i šire vrgoračko područje).





# A10

## AUTOCESTA GRANICA BIH - PLOČE

### Spojna cesta ČVOR PLOČE - LUKA PLOČE

#### Dionica > ČCP Karamatići- Čvor Čeveljuša

Spojnom cestom od čvora Ploče na autocesti do Luke Ploče omogućit će se veza luke Ploče s autocestom A1 Zagreb – Split – Dubrovnik.

Obzirom na trendove razvoja gospodarstva, cilj luke Ploče je povećanje kapaciteta, učinkovitosti i kvalitetne usluge, iz čega proizlazi i važnost izgradnje kvalitetne cestovne mreže. Izgradnja trase spojne ceste provodi se u dvije faze:

- I. faza:** čeonni cestarinski prolaz Karamatići – Čvor Čeveljuša
- II. faza:** čvor Ploče na autocesti A1 - Luka Ploče.

U prvoj fazi pušta se u promet 9,7 km spojne ceste čvor Ploče - Luka Ploče koja obuhvaća:

- spojnu cestu od ČCP Karamatići do Čvora Čeveljuša
- privremeni spoj na paralelni poljski put
- rekonstrukciju državne ceste D513.

Karakteristika ove dionice je razdvajanje trase na četvertračnu, odnosno dvotračnu cestu zbog predviđenog odvojka za Dubrovnik s vezom na državnu cestu D8 (denivelirani rotor Rogotin) ispred postojećeg mosta preko rijeke Neretve, odnosno nastavka spojne ceste za luku Ploče s vezom na D8 na lokaciji Čeveljuša (čvor Čeveljuša).

Projektirana dionica pruža se u smjeru sjever – jug (jugozapad). Obzirom na karakteristike trase i prostorne uvjete koridora kojim prolazi, trasa je podijeljena na tri cjeline:

- od km 1+200.000 do km cca 4+200 – četvertračna prometnica
- od km cca 4+200 do km 9+725 – dvotračna prometnica
- Čvor "Čeveljuša".

Dimenzioniranje elemenata, horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije spojne ceste izvršeno je za računsku brzinu  $v_r = 80$  km/h.

#### Geometrija poprečnog presjeka za četvertračnu prometnicu:

razdvojeni kolnici sa po dva vozna traka	
širina voznog traka	3.50 m
širina rubnog traka	0.50 m
širina razdjelnog traka	3.00 m
širina bankine i berme	1.50 m
<b>ukupna širina prometnice u kruni</b>	<b>22.00 m</b>

#### Geometrija poprečnog presjeka za dvotračnu prometnicu:

kolnik sa dva vozna traka za dvosmjerni promet	
širina voznog traka	3.50 m
širina rubnog traka	0.50 m
širina bankine i berme	1.50 m
<b>ukupna širina prometnice u kruni</b>	<b>11.00 m</b>



## SUDIONICI U REALIZACIJI PROJEKTA IZGRADNJE DIONICA OD ŠESTANOVCA DO RAVČE I SPOJNE CESTE ČCP KARAMATIĆI - ČVOR ČEVELJUŠA

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE  
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

#### INVESTITOR:

Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb

#### STUDIJE, PROJEKTI, REVIZIJA:

Inženjerski projektni zavod d.d., Zagreb  
Institut građevinarstva Hrvatske d.d. Zagreb  
Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Poslovni centar Split  
Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Poslovni centar Rijeka  
Zavod za fotogrametriju d.d. Zagreb  
Geodetski zavod d.d. Split  
Dalekovod d.d. Zagreb  
Telegra d.o.o. Sveta Nedelja  
TEB inženjering d.d. Zagreb  
ZG projekt d.o.o. Zagreb  
Građevinski fakultet Zagreb  
Građevinski fakultet Osijek  
Građevinski fakultet Split  
Brodarski institut d.o.o. Zagreb  
RGN fakultet Zagreb  
Geoexpert d.o.o. Zagreb  
IPZ-ingprojekt d.o.o. Zagreb  
IPZ-spelprojekt d.o.o. Zagreb

#### ARHEOLOŠKA ISTRAŽIVANJA:

MINISTARSTVO KULTURE REPUBLIKE HRVATSKE

#### IZVOĐAČI RADOVA:

Viadukt d.d. Zagreb  
Konstruktor Inženjering d.d. Split  
Hidroelektra d.d. Zagreb  
Cesta Varaždin d.d. Varaždin  
Zagorje tehnobeton d.d. Varaždin  
Strabag d.o.o. Zagreb  
Osijek-Koteks d.d. Osijek  
Ingra d.d. Zagreb  
Dalekovod d.d. Zagreb

#### NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik Nadzornog odbora  
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika Nadzornog odbora  
Nikola Blagaić, član Nadzornog odbora  
Franjo Lucić, član Nadzornog odbora  
Josip Mostovac, član Nadzornog odbora

#### UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Jurica Prskalo, predsjednik Uprave  
Marijo Lovrinčević, član Uprave  
Ivica Mlinarević, član Uprave  
Josip Sapunar, član Uprave

Nakladnik: Hrvatske autoceste d.o.o.

Za nakladnika: Jurica Prskalo, Marijo Lovrinčević, Ivica Mlinarević, Josip Sapunar

Autori: Miodrag Furdin, Nina Mulc Mihalić, Antun Željko Bodor, Ivana Miklošić, Danijel Pintar

Uredila: Darija Petrović

Fotografije autoceste: Damil Kalogjera

Grafičko oblikovanje

i priprema za tisak: Fimi media

Tisak: Bauer grupa

Naklada: 150 kom

# 40 km

