

Izješće o provedenom savjetovanju s javnošću

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU	
Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno: <b>Strateška karta buke</b> oznaka dokumenta: PIN-BUK-00037/17, Brodarski institut i Zavod za unapređivanje sigurnosti d.d., (lipanj 2017.)	
i <b>Elaborat Akcijskog plana za 3. krug izvješćavanja za autoceste koje su bile pod nadležnošću Autoceste Rijeka – Zagreb d.d. - prijedlog za javnu raspravu</b> oznaka dokumenta: 2019-AP-053/03, dARH2, Samobor (veljača 2021.)	
<b>Vrijeme trajanja savjetovanja: Savjetovanje je provedeno u trajanju od 15 dana, od 05. travnja 2021.g. do 19. travnja 2021. g.</b>	
Cilj savjetovanja i glavne teme	Cilj savjetovanja je informiranje i aktivno sudjelovanje javnosti u postupku donošenja akta Hrvatskih autocesta d.o.o. Cilj izrade Strateške karte buke i elaborata Akcijskog plana je upravljanje bukom cestovnog prometa radi smanjivanja ukupne izloženosti stanovništva prekomjernim razinama buke uz autoceste koje su bile pod nadležnošću Autoceste Rijeka – Zagreb d.d. (AC A1 u dijelu od Zagreba do Bosiljeva, AC A6: Bosiljevo – Rijeka, AC A7 u dijelu od Rupe do Šmrike i DC102 u dijelu D8 - Most Krk – Omišalj).
Javno izlaganje	Javno izlaganje o Strateškoj karti buke i Akcijskom planu provedeno je 8. travnja 2021. g. s početkom u 11:00 sati putem livestream servisa

Redni broj	Sudionik savjetovanja (ime i prezime pojedinca, naziv organizacije, mjesto zaprimanja primjedbe)	Tekst zaprimljenog prijedloga ili mišljenja	Status prijedloga ili mišljenja (prihvatanje/neprihvatanje s obrazloženjem)
1.	ICP	Temeljem dobivene informacije od prije godine i pol dana, zanima nas je li ove godine u planu postavljanje predmetnih bukobrana ( <b>Općina Čavle</b> )? Naime, dugi niz godina šaljem dopise na zahtjev naših mještana koji zbog velike prometnosti ove dionice zaista trpe buku s autoputa. Prema dobivenim informacijama, izrađena je potrebna dokumentacija, no realizacija još uvijek nije započela.	<b>Prihvaća se.</b> Prijedlogom Akcijskog plana za upravljanje bukom za autoceste koje su bile pod nadležnosti Autoceste Rijeka – Zagreb d.d. planirano je izvođenje barijera na predmetnoj lokaciji u dugoročnom razdoblju, što znači do kraja 2028. godine. <b>Obzirom na brojne pritužbe stanovnika tog područja, konačnim Akcijskim planom predviđa se fazna izgradnja barijera za zaštitu od buke na način da se uz naselje Buzdohanj planira izvođenje u srednjoročnom razdoblju, a u preostalim područjima (naselje Cernik, Općina Čavle) u dugoročnom razdoblju.</b> Glavna projektna dokumentacija zaštite od buke za predmetno područje iz izrađena, te su predani zahtjevi za izdavanje građevinske dozvole. Upravni postupak je još uvijek u tijeku.
2.	BC	Budući da nisam u mogućnosti ni na koji način učestvovati u javnoj raspravi vezanoj uz Stratešku kartu buke i Akcijski plan upravljanja bukom, molim da uvažite moj prijedlog zaštite od buke na području Općine Ravna Gora i dijelom Grada Delnica na dijelu Kupjaka ispod niza kuća koje su izložene svakodnevnoj buci. Preciznije od Zalesine pa dalje ispod kućnog broja 123 u <b>Kupjaku</b> na dalje. Sa primjedbama vezanim za buku od samog početka otvorenja auto-ceste upoznati su čelnici Općine Ravna Gora kao i Hrvatskih autocesta d.o.o. Uz sva obećanja vezano za izradu zvučnog zida i napise u novinama do danas se nije dogodilo ništa. Nadam se da ću u pisanom obliku dobiti odgovor na moj prijedlog, odnosno da ste to područje obuhvatili na strateškoj karti, odnosno akcijskim planom i da će biti to i što prije realizirano, budući da od prije postoji projektna dokumentacija.	<b>Prihvaća se.</b> Prijedlogom Akcijskog plana za upravljanje bukom za autoceste koje su bile pod nadležnosti Autoceste Rijeka – Zagreb d.d. planirano je izvođenje barijera na lokaciji vašeg stambenog objekta, te u zoni vijadukta Zalesina, u srednjoročnom razdoblju, što znači do kraja 2025. godine. Preostali dio izvan zone vijadukta Zalesina planira se u dugoročnom razdoblju, do kraja 2028. godine. Također Vas obavještavamo da je Vaša molba zaprimljena za vrijeme trajanja javnog uvida u Stratešku kartu buke i Akcijski plan upravljanja bukom za 3.krug izvješćavanja za autoceste koje su bile pod nadležnošću Autoceste Rijeka – Zagreb d.d., te da će kao takva biti obrađena.
3.	DM	Kada je u planu izgradnja bukobrana na području <b>Općine Čavle</b> ? Jeli planirana u nekim fazama i dali se za neka gušće naseljena područja može ranije planirati izgradnja istih konkretno za naselje Cernik i Buzdohanj.	<b>Prihvaća se.</b> Prijedlogom Akcijskog plana barijere na području Općine Čavle, te naselja Cernik i Buzdohanj su planirane u dogoročnom razdoblju do kraja 2028. godine. Izgradnja nije planirana u fazama. <b>Obzirom na brojne pritužbe stanovnika tog područja, konačnim Akcijskim planom predviđa se fazna izgradnja barijera za zaštitu od buke na način da se uz naselje Buzdohanj planira izvođenje u srednjoročnom razdoblju, a u preostalim područjima (naselje Cernik, Općina Čavle) u dugoročnom razdoblju.</b>
4.	I	Mještani općine Čavle trpe užasnu buku, apeliramo da se planira provedba aktivnosti u čim kraćem roku makar u najgušće naseljenim mjestima kao što su <b>Buzdohanj i Cernik</b> . Posljednjih 5 i više godina molimo isto, jedini odgovor koji dobivamo je da je dokumentacija u izradi.	<b>Prihvaća se.</b> <b>Obzirom na brojne pritužbe stanovnika tog područja, konačnim Akcijskim planom predviđa se fazna izgradnja barijera za zaštitu od buke na način da se uz naselje Buzdohanj planira izvođenje u srednjoročnom razdoblju, a u preostalim područjima (naselje Cernik, Općina Čavle) u dugoročnom razdoblju.</b>

5.	DM	<p>Poštovani, u <b>gradu Rijeci</b> na lokaciji <b>naselja Krnjevo</b> izgrađen je betonski zid koji je djelomično umanjio buku s autoceste. Na žalost pri postavljanju betonskih blokova na nekim mjestima ostale su rupe između betonskih blokova. Postoji li mogućnost da se iste popune što bi svakako umanjilo prolaz buke uz minimalne troškove? Sjeverni dio iznad autoceste od čvorja Diračje 500 m u smjeru Rupe, u izgradnji novo naselje s 400-tinjak stanova.</p>	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Postoji mogućnost rekonstrukcije postojećeg zida za zaštitu od buke uz provedbu cjelokupnog upravnog postupka na prethodno izrađenu projektnu dokumentaciju. Pri izradi novog naselja odgovornost na prekomjernu buku snose upravitelj izvora buke ali i investitor. Izgradnja u bukom ugroženom području uzrokuje troškove, te je potrebno uklopiti se u Akcijski plan obzirom na preostala područja na kojima je planirana zaštita. Jedinice lokalne samouprave su upoznate s područjima ugroženima bukom, te je element prostornog planiranja zanemaren. Preporuka je Hrvatskih autocesta da se u zoni prekomjerne buke od autoceste ne planiraju nove stambene zone tj. građevinska područja, zbog lošeg utjecaja autoceste na zdravlje stanovnika (ispušni plinovi, buka), te velikih troškova izgradnje barijera za zaštitu od buke. Sukladno europskoj Direktivi 2002/49/EZ o ocjenjivanju i upravljanju buke okoliša, potrebno je raditi na smanjenju i kontroliranju buduće buke, posebice kroz prostorno planiranje, na što Hrvatske autoceste ukazuju pri izradi prostorno planske dokumentacije županija, gradova i općina. Predmetno područje uzet će se u obzir pri izradi Strateške karte buke i Akcijskog plana upravljanja bukom za slijedeći krug izvještavanja.</p>
6.	TM	<p>Godine 2011. na zajedničkom sastanku <b>Općine Čavle</b> i njihovih građana sa tadašnjim upraviteljima autoceste Rijeka - Zagreb obećano je izgraditi bukozid na relaciji izlaz Čavle do mosta preko autoputa u smjeru Zagreba u dužini cca 300 m. Rečeno je da će biti realizirano do 2013. i da će biti osigurana sredstva. Sa nekoliko godini zaostatka izgrađen je istočni bukobran, a zapadni navodno čeka projektnu dokumentaciju. Buka na zapadu se pojačala i produžilo se vrijeme trajanja za cca 2x. Ovdje nisam morao to pronaći pa molim da se informacije dostave u ured Općine Čavle.</p>	<p><b>Prihvaća se.</b></p> <p>Prijedlogom Akcijskog plana za upravljanje bukom za autoceste koje su bile pod nadležnosti Autoceste Rijeka – Zagreb d.d. planirano je izvođenje barijera na predmetnoj lokaciji u dugoročnom razdoblju, što znači do kraja 2028. godine. <b>Obzirom na brojne pritužbe stanovnika tog područja, konačnim Akcijskim planom predviđa se fazna izgradnja barijera za zaštitu od buke na način da se uz naselje Buzdohanj planira izvođenje u srednjoročnom razdoblju, a u preostalim područjima (naselje Cernik, Općina Čavle) u dugoročnom razdoblju.</b></p> <p>Glavna projektna dokumentacija zaštite od buke za predmetno područje iz izrađena, te su predani zahtjevi za izdavanje građevinske dozvole. Upravni postupak je još uvijek u tijeku. Po završetku istog je potrebno izraditi preostalu projektnu dokumentaciju, te se tada može planirati izvođenje.</p>
7.	M	<p>Uvidom u predočenu dokumentaciju Akcijskog plana za zaštitu od buke - prioriteta područja, vidljivo je da na potezu od čvora Diračje + 600m u pravcu Matulja (sjeverno) nije predviđena nikava mjera zaštite od buke. Na tom području u tijeku je intenzivna izgradnja novog naselja <b>Martinkovac</b> sa cca 500 stanova. Jedinica pretežito u višekatnim stambenim tornjevima. Nesumnjivo je da će blizina pomenute prometnice negativno utjecati na kvalitetu života u tom području stambenog naselja. Predlažemo da se uz ovaj potez auto-puta uvrsti u kandidate za primjenu mjera zaštite od buke budući će naselje u slijedećih nekoliko godina biti dovršeno i naseljeno budućim korisnicima.</p>	<p><b>Ne prihvaća se.</b></p> <p>Strateška karta buke i Akcijski plan za 3.krug izvještavanja rade se temeljem zakonske regulative na osnovu stanja u prometu i prostoru u 2016. godini, te stoga u ovoj fazi nije moguće uključiti predmetno naselje u Akcijski plan. Preporuka je Hrvatskih autocesta da se u zoni prekomjerne buke od autoceste ne planiraju nove stambene zone tj. građevinska područja, zbog lošeg utjecaja autoceste na zdravlje stanovnika (ispušni plinovi, buka), te velikih troškova izgradnje barijera za zaštitu od buke. Sukladno europskoj Direktivi 2002/49/EZ o ocjenjivanju i upravljanju buke okoliša, potrebno je raditi na smanjenju i kontroliranju buduće buke, posebice kroz prostorno planiranje, na što Hrvatske autoceste ukazuju pri izradi prostorno planske dokumentacije županija, gradova i općina. Predmetno područje uzet će se u obzir pri izradi Strateške karte buke i Akcijskog plana upravljanja bukom za slijedeći krug izvještavanja.</p>
8.	DR	<p>Još 26.06.2009.g. Ministarstvo zdravstva i soc.skrbi, Uprava za sanitarnu inspekciju, Služba županijske sanit.insp. Odsjek za Primorsko-goransku županiju donijelo je Rješenje Kl: UP/I-540-02/09-03/1385 kojim se autocesti Rijeka - Zagreb d.d. naređuje da svede razinu buke koja se širi s riječke obilaznice u područje naselja Donji Rubeši (Kastav) s rokom izvršenja 31.12.2009. god. Navedenom je prethodilo višegodišnje prethodno obećanje grupi građana Autoceste Rijeka - Zagreb d.d. tj. Hrvatskih autocesta (kako se mijenjala nadležnost) radi rješavanja problema buke s riječke obilaznice. Po navedenom Rješenju nije postupljeno. Akcijskim planom ponovno se produljuju rokovi onoga što je po Rješenju trebalo biti izvršeno još 2009.g. s tim da nije jasno radi li se o obveznim rokovima i koja je posljedica nepoštivanja. Stoga smatram da izgradnja adekvatnih bukobrana treba biti na navedenom području izvedena što žurnije (a ograničenje brzine vožnje moglo bi se izvesti i ranije). Ujedno na navedenom području (mislim da se radi o PUB 10), stambeni objekti su položajno na brdovitom terenu znatno iznad ceste, tako da "obični" bukobrani zasigurno neće adekvatno spriječiti širenje buke (kao što je slučaj i na dijelu područja Zamet, već bi trebali izgraditi tunelske ili polutunelske transparentne panele (a koje sami navodite u primjerima i prikazu bukobrana) koji će sprečavati prodor buke u vis prema kućama na sjevernoj strani.</p>	<p><b>Prihvaća se.</b></p> <p>Obzirom na zaprimljenu pritužbu, konačnim Akcijskim planom predviđa se fazna izgradnja barijera za zaštitu od buke na način da se dio područja 1 uz čvor Matulji točnije zona istočno od čvora Matulji planira izvesti u srednjoročnom razdoblju, a preostali dio zone 1 u dugoročnom razdoblju. Primjedba vezano za vrstu barijera će bit prosljeđena ovlaštenim projektntima zaštite od buke, koji su obvezni razine buke svesti na dopuštene razine, koliko to tehničke mogućnosti dozvoljavaju.</p>