

SUDIONICI REALIZACIJE PROJEKTA AUTOCESTE ZAGREB - SPLIT

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

INVESTITOR:

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

STUDIJE, PROJEKTI, REVIZIJA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d.
INŽINJERSKI PROJEKTI ZAVOD d.d.
RIJEKA PROJEKT d.o.o.
DALEKOVOD d.d.
PROJEKTI BIRO PALMOTIĆEVA 45 d.o.o.
GRAĐEVINSKI FAKULTET ZAGREB
ZG - PROJEKT d.o.o.
PROMEL PROJEKT d.o.o.
IPZ-SPELPROJEKT d.d.

IZVOĐAČI RADOVA:

KONSTRUKTOR INŽENJERING d.d.
VIADUKT d.d.
HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d.
DALEKOVOD d.d.
BECHTEL INTERNATIONAL INC.
CESTA VARAŽDIN d.d.
OSIJEK KOTEXS d.d.
INGRA d.d.
ZAGORJE-TEHNOBETON d.d.
INDUSTROGRADNJA d.d.
ĐURO ĐAKOVIĆ MONTAŽA d.d.
KAMEN INGRAD d.d.
LAVČEVIĆ INŽENJERING d.d.
KONČAR-SKLOPNA POSTROJENJA d.d.
KONČAR-INŽENJERING d.d.
STRABAG d.d.
STRABAG d.o.o.
SUBTERRA a.s. Praha
PRIMORJE d.d. podružnica Opatija (AJDOVŠČINA)
HIDROGRADNJA d.d. Sarajevo

NADZOR I KONTROLA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d.
INVESTINŽENJERING d.o.o.
ENERGOCONTROL d.o.o.
CENTAR ZA ORGANIZACIJU GRAĐENJA d.o.o.
KONČAR - INSTITUT ZA ELEKTROTEHNIKU d.d.
ZIDAR I SINOVI d.o.o.

NAPOMENA:

Osim gore navedenih izvođača radova u izradi studija projekata, izgradnje, nadzora i kontrole sudjelovale su i desetine drugih tvrtki kao podizvođači navedenih tvrtki.

Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, 10000 Zagreb, Hrvatska
tel: +385 1 46 94 444, faks: +385 1 46 94 505
www.hac.hr

NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik nadzornog odbora
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika nadzornog odbora
Nikola Blagaić, član nadzornog odbora
Franjo Lucić, član nadzornog odbora
Mijat Stanić, član nadzornog odbora

UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Mario Crnjak, predsjednik Uprave
Milivoj Mikulić, član Uprave
dr. sc. Josip Sapunar, član Uprave

TELEFON-GRADNJA d.o.o.
COOPCOSTRUTTORI ar.l.
JELAČIĆ d.o.o.
ZAGORJE GRADNJA d.o.o.
ELEKTROCENTAR PETEK d.o.o.
GP DUBROVNIK d.d.
AQUATERM d.o.o.
BRODOMERKUR d.d.
FRACASSO Ri d.o.o.
WERKOS d.o.o.
ZRINJEVAC d.d.
MBM d.o.o.
JEDINSTVO d.d.
MONTEL d.o.o.
POSAVINA TRANS PROM d.o.o.
SIGNAL GRAD d.o.o.
GRADNJA PLUS d.o.o.
MONTMONTAŽA-HIDROINŽENJERING d.o.o.
MONTER - SM d.d.

→ Autocesta Zagreb - Split za Republiku Hrvatsku predstavlja stratešku pretpostavku za razvoj gospodarstva u najširem smislu.



380 km

AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT →



Izaberite
najsigurniji
put do mora!



HAC

Zagreb

Split

najsigurniji put do cilja

Izaberi najsigurniji put do cilja.

380 km



A1 - AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT

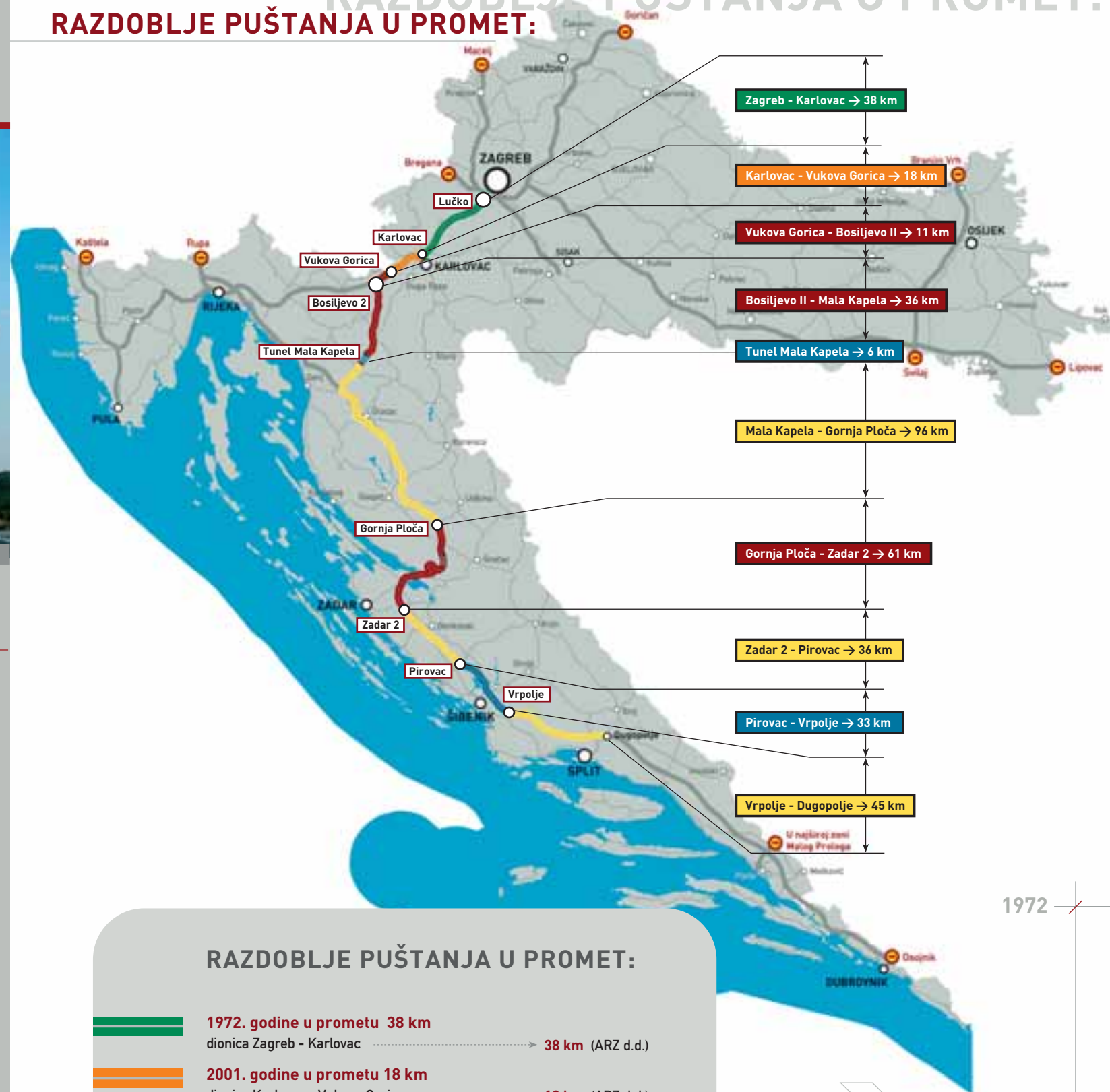
Autocesta Zagreb - Split dio je cestovnog prometnog pravca između kontinentalnog sjeverozapadnog dijela Hrvatske (Zagreb-Karlovac) i sjeverno-dalmatinske regije (s oslanjanjem na jadranski cestovni pravac). U mreži planiranih cesta ova autocesta dopunjava i čini vezu između dva vitalna europska pravca: (E-59) Maribor - Zagreb - Split i (E-65) Rijeka - Split - Dubrovnik. Ova autocesta povezuje sjever i jug Hrvatske i iz niza je razloga od izuzetnog značaja za Republiku Hrvatsku. Predstavlja stratešku pretpostavku za razvoj gospodarstva u najširem smislu, od oživljavanja cijele privrede, a naročito turizma do prihvata i provođenja tranzitnog prometa.

Na dijelu od Zagreba do čvora Bosiljevo 2, autocesta prolazi europskim koridorom Vb (Budimpešta - Zagreb - Rijeka), pa se taj dio preklapa s autocestom Zagreb - Rijeka. Interregionalni čvor Bosiljevo 2 služi za razdvajanje prometa dviju autocesta: autoceste Zagreb - Split i autoceste Zagreb - Rijeka. Dužina autoceste od Zagreba do Bosiljeva 2 iznosi 67 km, a nadležnost nad izgradnjom, održavanjem i upravljanjem ima trgovačko društvo Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. Na dijelu autoceste od Bosiljeva 2 do Splita, u dužini od 313 km, nadležnost nad izgradnjom, održavanjem i upravljanjem ima trgovačko društvo Hrvatske autoceste d.o.o.

AUTOCESTE



RAZDOBLJE PUŠTANJA U PROMET:



RAZDOBLJE PUŠTANJA U PROMET:

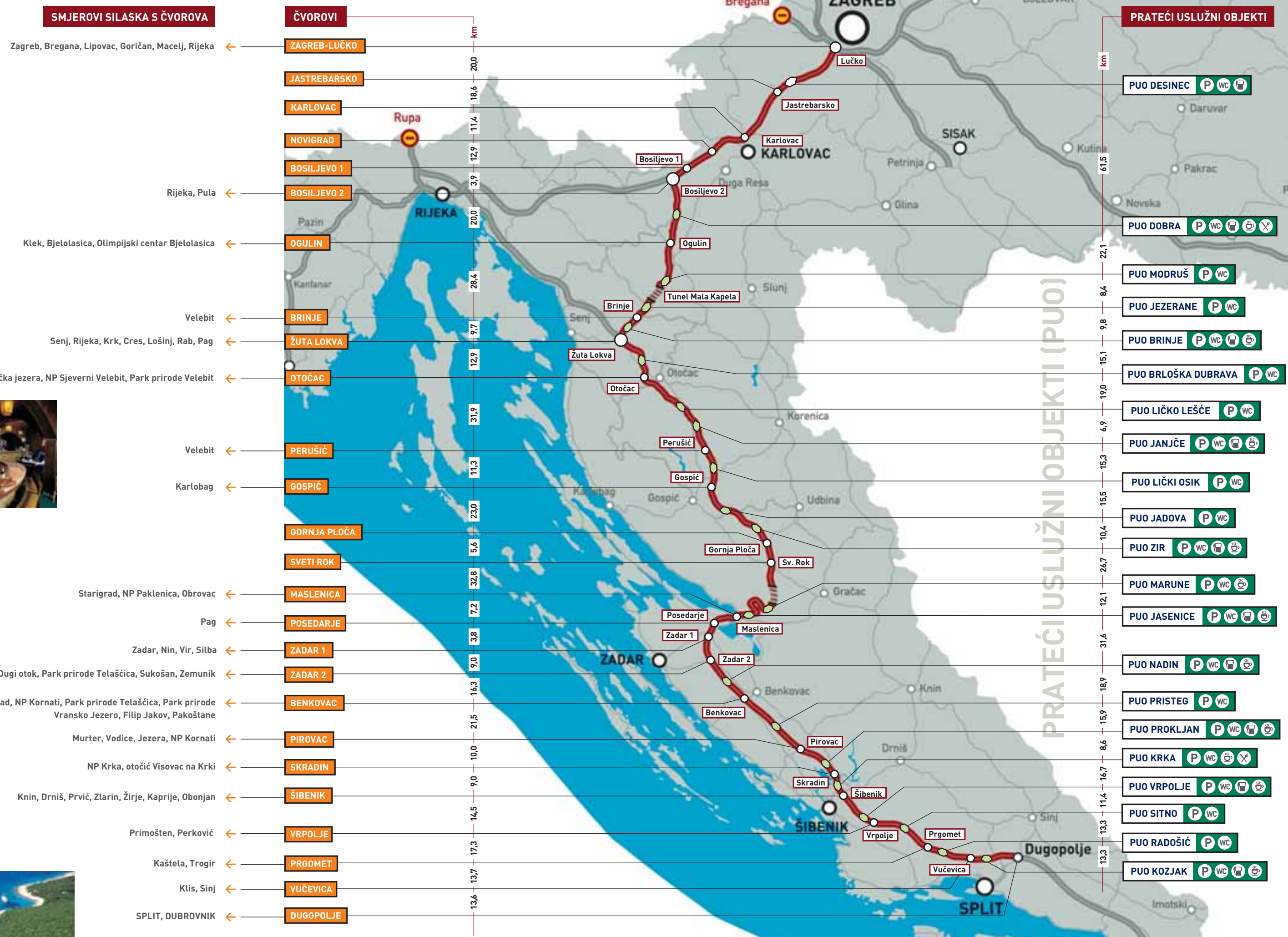
1972. godine u promet 38 km	dionica Zagreb - Karlovac	→ 38 km (ARZ d.d.)
2001. godine u promet 18 km	dionica Karlovac - Vukova Gorica	→ 18 km (ARZ d.d.)
2003. godine u promet 108 km	dionice od Vukove Gorice do Bosiljevo II	→ 11 km (ARZ d.d.)
	dionice od Bosiljeva do tunela Mala Kapela	→ 36 km (HAC d.o.o.)
	dionice od Gornje Ploče do Zadra 2	→ 61 km (HAC d.o.o.)
2004. godine u promet 177 km	dionice od tunela Mala Kapela do Gornje Ploče	→ 96 km (HAC d.o.o.)
	dionice od Zadra II do Pirovca	→ 36 km (HAC d.o.o.)
	dionice od Vrpolja do Dugopolja	→ 45 km (HAC d.o.o.)
2005. godine u promet 39 km	tunel Mala Kapela	→ 6 km (HAC d.o.o.)
	dionice od Pirovca do Vrpolja	→ 33 km (HAC d.o.o.)

1972

380 km

2005

ČVOROVI (smjerovi i silasci) i PRATEĆI USLUŽNI OBJEKTI (PUO)



PRATEĆI USLUŽNI OBJEKTI (PUO)



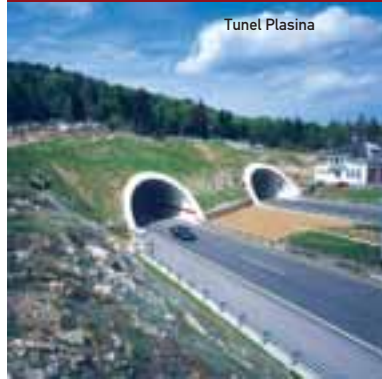
Izaberite najsigurniji put do mora!

380 km
AUTOCESTA A1: ZAGREB → SPLIT



ZNAČAJNIJI OBJEKTI NA AUTOCESTI ZAGREB - SPLIT

TUNELI



Tunel Plasina

Tunel Mala Kapela

najznačajniji je objekt na autocesti Zagreb - Split, sa svojih 5761 m dužine najduži je tunel u Republici Hrvatskoj. U prvoj fazi eksploatacije tunela, od lipnja 2005. godine, bit će puštena u promet samo desna tunelska cijev i kroz nju će se odvijati dvosmjerni promet, jednako kao i u tunelu Sveti Rok. Lijeva tunelska cijev će u toj fazi eksploatacije služiti kao servisni tunel, za sigurnosne intervencije ili evakuaciju putnika u izvanrednim situacijama. Kada intenzitet prometa poraste i lijeva tunelska cijev će se potpuno dovršiti, čime će se omogućiti odvojeni promet za svaki smjer.

Tunel Plasina

nalazi se na dionici Žuta lokva - Ličko Lešće, autoceste Zagreb - Split. Plasina je dvocijevni tunel, svaka cijev je dugačka 2300 m i ima dva vozna traka. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 532,00 m.n.m., a južni na 547,00 m.n.m. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 100 km/h.

Tunel Sveti Rok

nalazi se na dionici Tunel Sveti Rok - Mastenica, autoceste Zagreb - Split. Sveti Rok je dvocijevni tunel, duljine 5670 m. U promet je pušten 30. lipnja 2003. godine, a promet se odvija dvosmjerno kroz desnu (zapadnu) tunelsku cijev, a lijeva (istočna) tunelska cijev izvedena je u ROHBAU izvedbi (iskop i zaštita iskopa) te se koristi za servisne i sigurnosne potrebe. Dovođen će se i pustiti u promet kada to intenzitet prometa bude zahtjevalo. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 561,00 m.n.m., a južni na 510,00 m.n.m. Najviša dozvoljena brzina vožnje kroz tunel iznosi 80 km/h, a najniža 50 km/h.



Tunel Sveti Rok

MOSTOVI



Most Maslenica

Most Gacka

Most preko rijeke Gacke nalazi se na dionici Žuta Lokva - Ličko Lešće, autoceste Zagreb - Split. Duljina mosta iznosi 466,3 m. Most Gacka ima po dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Most Maslenica

nalazi se na dionici Mastenica - Zadar 1, autoceste Zagreb - Split. Duljina mosta iznosi 378,80 m. Most Maslenica ima po dva vozna traka za svaki smjer vožnje. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 100 km/h.

Most Krka

nalazi se na dionici Skradin - Šibenik, autoceste Zagreb - Split. Duljina mosta iznosi 391,16 m. Most Krka ima po dva vozna traka za svaki smjer vožnje. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 100 km/h.



Most Gacka

Most Krka

VIJADUKTI



Vijadukt Modruš

Vijadukt Modruš 1

nalazi se na dionici Josipdol-Tunel Mala Kapela, autoceste Zagreb-Split. Duljina vijadukta iznosi 547,00 m. Vijadukt Modruš 1 ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje. Maksimalna dozvoljena brzina iznosi 120 km/h.

Vijadukt Mokro Polje

nalazi se na dionici Tunel Mala Kapela-Žuta Lokva, autoceste Zagreb-Split. Duljina vijadukta iznosi 650,10 m. Vijadukt Mokro Polje ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje. Maksimalna dozvoljena brzina iznosi 120 km/h.

Vijadukt Jezerane

nalazi se na dionici Tunel Mala Kapela-Žuta Lokva, autoceste Zagreb-Split. Duljina vijadukta iznosi 661,60 m. Vijadukt Jezerane ima dva vozna traka i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje. Maksimalna dozvoljena brzina iznosi 120 km/h.

MOSTOVI I VIJADUKTI

MOST KUPA

VIJADUKT DREŽNIK

MOST DOBRA

VIJADUKT DOBRA

VIJADUKT VAROŠ

VIJADUKT KRAJINE

MOST MILJANICA

VIJADUKT MODRUŠ 1

VIJADUKT MOKRO POLJE

VIJADUKT JEZERANE

VIJADUKT BORIĆI

VIJADUKT OREŠKOVIĆI

MOST GACKA

VIJADUKT VRŠCI

VIJADUKT PEČINE

VIJADUKT VUČJAK

VIJADUKT KRPAŃI

VIJADUKT CRNA DRAGA

VIJADUKT BARIČEVIĆ

MOST MASLENICA

MOST GUDUČA

VIJADUKT MOKRICE

MOST KRKA

VIJADUKT DRAGA

MOST DABAR

VIJADUKT GARIŠTA

VIJADUKT GAJINA

MOST DABAR

VIJADUKT GARIŠTA

VIJADUKT GAJINA



Tunel GRIČ



Vijadukt DRAGA



Most DABAR



Most GUDUČA



Vijadukt MOKRICE



Vijadukti MOKRO POLJE i JEZERANE

TUNELI

TUNEL SVETI MARKO

TUNEL MALA KAPELA

TUNEL BRINJE

TUNEL BREZIK

TUNEL PLASINA

TUNEL GRIČ

TUNEL KRPAŃI

TUNEL SVETI ROK

TUNEL LEDENIK

TUNEL BRISTOVAC

TUNEL ČELINKA

TUNEL DUBRAVA

TUNEL KONJSKO

Sustav nadzora i upravljanja prometom



Na autocesti je uspostavljen automatski sustav nadzora i upravljanja prometom koji se sastoji od mjernih, upravljačkih i signalnih uređaja.



Na svim mjestima mogućih izmjena uvjeta vožnje: na čvorovima, ispred tunela, u zonama vijadukata i mostova, u zonama česte pojave magle, ili pojačanog vjetra instalirana je promjenjiva signalizacija i mjerni uređaji. Instalirane su mjerne stanice koje mjere meteorološke karakteristike okoline i stanje kolnika, čime omogućavaju trenutnu reakciju službe održavanja te automatsko proslijeđivanje informacije u vidu upozorenja ili ograničenja vozačima kroz sustav svjetlosne promjenjive signalizacije.

Promjenjiva signalizacija i mjerni uređaji instalirani su na svim mjestima mogućih izmjena uvjeta vožnje: na čvorovima, ispred tunela, u zonama vijadukata i mostova, u zonama česte pojave magle, ili pojačanog vjetra itd. Postavljene su i video kamere koje omogućavaju prikaz situacije na monitorima u centrima za održavanje i kontrolu prometa (COKP), a imaju i mogućnost automatske detekcije zastoja, vožnje u suprotnom smjeru, očitovanja broja, vrste i brzine kretanja vozila. Detektorske petlje, s podacima automatskog video sustava, daju potpune podatke prometnoj centrali u cilju prevencije zastoja. Korisnicima je na raspolaganju i sustav telefonskih pozivnih stupića duž čitave autoceste putem kojih se u slučaju kvara, ili nezgode obavještava i poziva pomoć operatera COKP-e.



HAC I EKOLOGIJA



Neminovno je da izgradnja autoceste uzrokuje diskontinuitet brojnih sustava kroz određeno područje kojim prolazi. Međutim kako prije same gradnje, prilikom složenog procesa projektiranja tako i tijekom izgradnje te za vrijeme uporabe autoceste negativni utjecaji na okoliš se izbjegavaju. Naime, prvo se izrađuje analiza koridora planirane autoceste prostorno - tehničkom studijom, koja prethodi prostornom planu. Nakon toga se pristupa izradi idejnog rješenja koridora planirane autoceste, te se temeljem toga izrađuje Studija utjecaja na okoliš. Zatim se pristupa postupku Procjene studije na okoliš kojom će se dati ocjena prihvatljivosti zahvata, mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša. Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, odnosno mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša se u kasnijem postupku ishođenja lokacijske dozvole preuzimaju, odnosno postaju sastavni dio lokacijske dozvole. Mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša (monitoring) propisane su prema vremenskim fazama: tijekom pripreme zahvata, tijekom gradnje zahvata i tijekom korištenja zahvata. Sustavnim provođenjem zakonski propisanih mjera zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša (monitoringa) za sve autoceste u nadležnosti HAC-a, Hrvatske autoceste mogu se smatrati visokoeколоški svjesnom tvrtkom.

Najmoderniji sustavi za nadzor prometa.



Tuneli su opremljeni najmodernijim sustavima nadzora i zaštite od svih predvidljivih, neželjenih situacija, a upravljanje i nadzor vrši se svakodnevno 24 sata iz centara za upravljanje i kontrolu prometa. Nadzor prometa vrši se preko mnogobrojnih kamera s mogućnošću kontrole brzine međutim snimljene fotografije ne služe, niti se prihvaćaju, kao dokaz o identitetu počinitelja prekršaja. SOS niše nalaze se na svakih 300 m, sigurnosni evakuacijski pješački prolazi na svakih 300 do 400 m sa sigurnosnim vratima koja vode u drugu, servisnu cijev tunela, a zaustavne niše na svakih 800 m. U tunelima preko 2000 m duljine postoje još i prolazi za preusmjeravanje vozila, semafori te sustav razglasa. U tunelima su oborena svjetla obvezna, a pretjecanje je najstrože zabranjeno, što je naglašeno znakovima i dvostrukom punom crtom. Svi Centri za održavanje i kontrolu prometa opremljeni su vozilima za gašenje požara. Za sve krizne situacije detaljno su razrađeni scenariji. Korištenje mobilnih uređaja osigurano je na frekvencijama CRONET-a i VIPNET-a, a obavješćivanje putnika vrši se putem radio prijemnika i to na frekvenciji HR 2 - 98.2 MHz.



ZELENI MOST

Dio autoceste Zagreb - Split, točnije 96 km trase, prolazi kroz Liku, a kako je Lika prirodno stanište velikom broju životinja (u odnosu na druge krajeve kojima prolaze autoceste), na ovom dijelu trase izgrađeni su, osim tunela, vijadukata i mostova (koji su sami po sebi prijelazi za životinje) još i posebni prijelazi za životinje - zeleni mostovi. Zeleni most je prijelaz za životinje koji životinje koriste da prijedu autocestu s jednog područja na drugo, da da se istovremeno na autocesti može nesmetano odvijati promet. Kao građevina zeleni most je umjetni tunel na koji se nasipava zemlja, koja se zatim ozelenjava kako bi se što bolje uklopio u prirodno stanište životinja. Svi prijelazi za životinje na autocesti Zagreb - Split projektirani su i izgrađeni u skladu Studije utjecaja na okoliš. Na izradi Studije angažiraju se eminentni stručnjaci, eksperti prema pojedinim područjima okoliša.



Hrvatske autoceste d.o.o. zahvaljuju se HRVATSKOJ TURISTIČKOJ ZAJEDNICI, koja je izvor fotografija tiskanih u svrhu promocije Hrvatske u ovoj brošuri. Autori fotografija su sljedeći: IVO PERVAN (Krk, Biograd, Sukošan, Split) , RENZO KOSINOŽIĆ (gastronomija) , DAMIR FABIJANIĆ (Šibenik, Bol, Split) , MILAN BABIĆ (Kornati, Paklenica, Karlovac), NINO MARCUTTI (Velebit) , ANDRIJA CARILLI (čipkarnica) , JURAJ KOPAČ (Plitvice).

