



**HRVATSKE  
AUTOCESTE**

AUTOCESTA A11 ZAGREB - SISAK

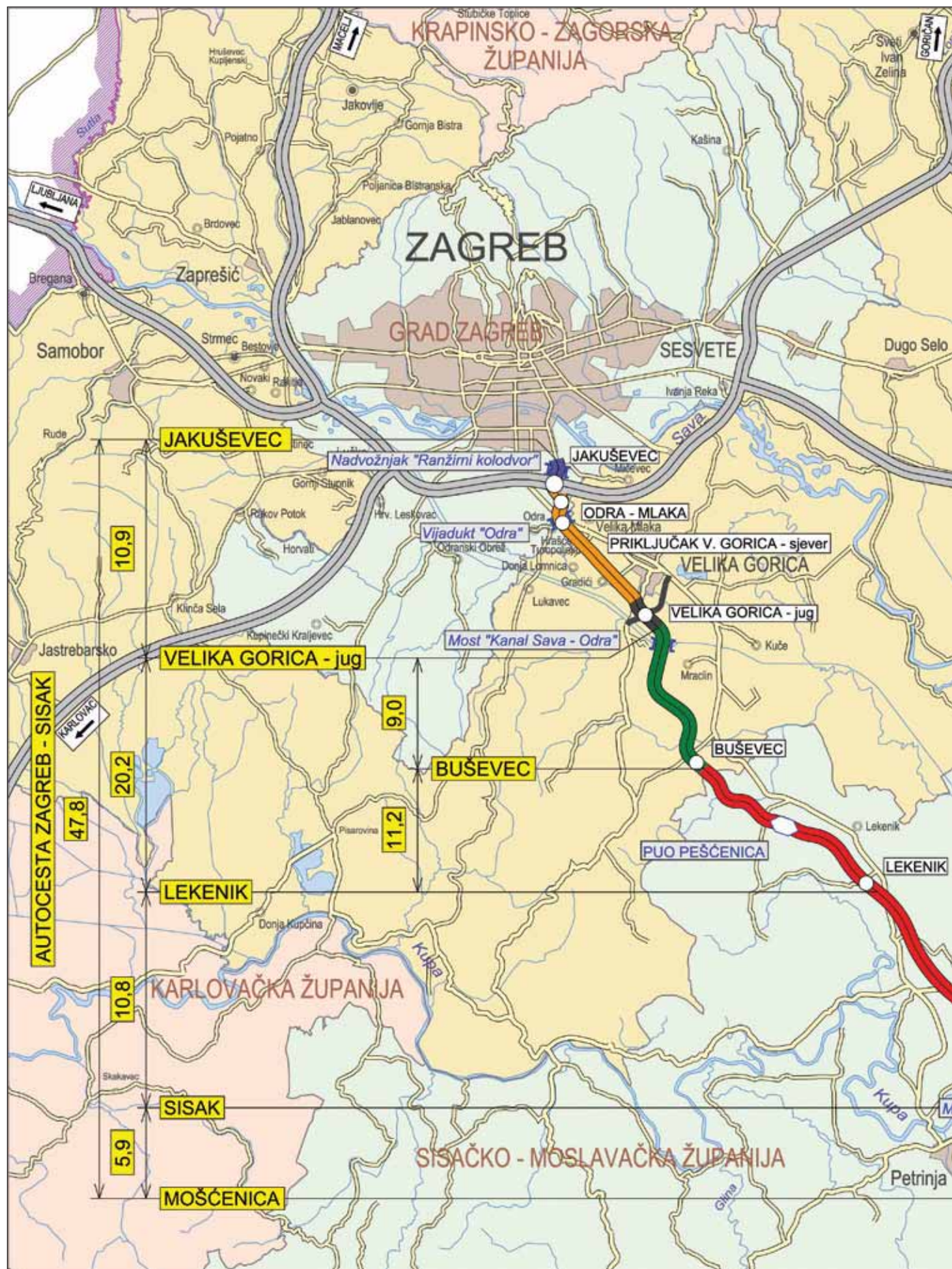
DIONICA VELIKA GORICA - LEKENIK

Poddionica: Velika Gorica - Buševac

**PUŠTANJE U PROMET**



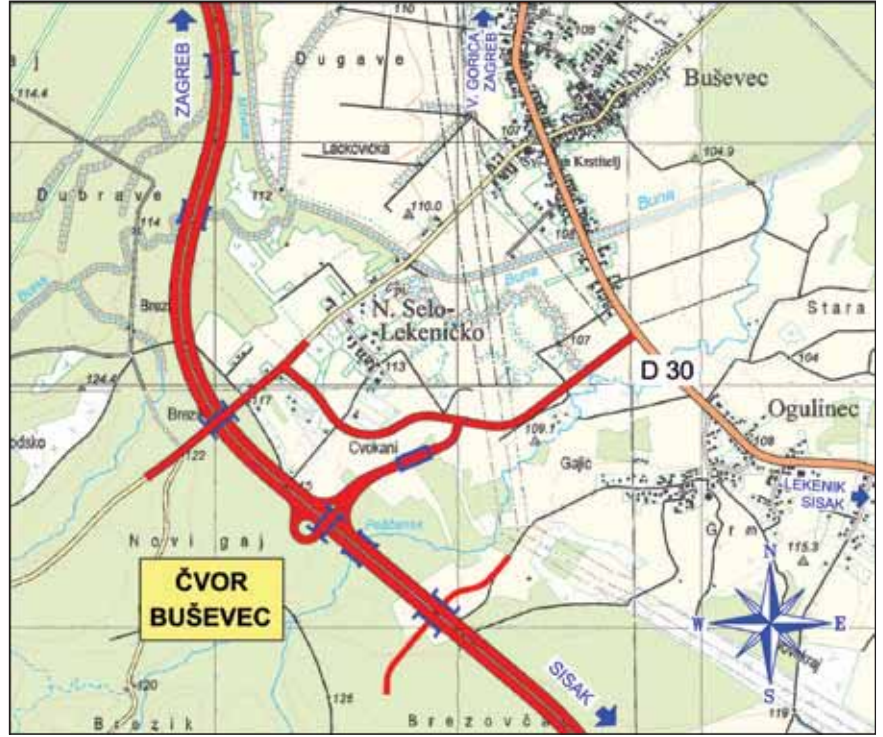
# AUTOCESTA A11 ZAGREB - SISAK





#### LEGENDA:

	u prometu
	u gradnji
	dovršetak radova 2009.
	početak radova 2009.
	u pripremi
	u planu
	ostale autoceste



## ČVOROVI

Sva križanja s postojećom prometnom mrežom riješena su van razine, a spoj s autocestom moguć je u čvoru:

- Čvor Buševac u km 18+132 priključak na županijsku cestu Ž3116 i državnu cestu D30 (čvor Buzin - Velika Gorica - Petrinja - Hrvatska Kostajnica)

U cilju izbjegavanja prolaska vozila koja silaze s autoceste kroz naselje Buševac, izgrađena je spojna cesta koja spaja prometnice Ž3116 i D30.

## CESTARINSKI PROLAZI

Podionica autoceste Velika Gorica (jug) - Buševac bit će pod režimom zatvorene naplate.

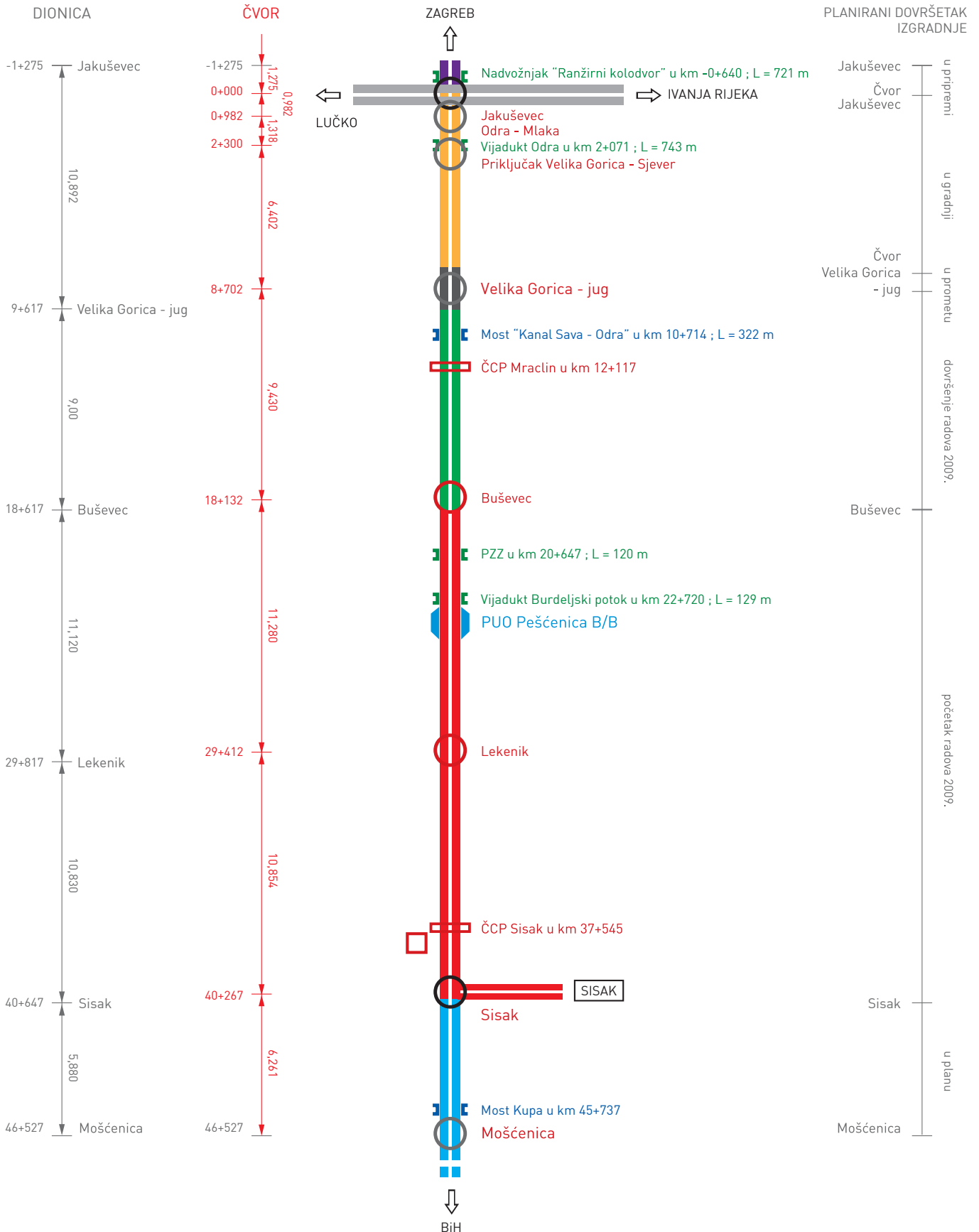
U čvoru Buševac je izgrađen cestarinski prolaz (CP) Buševac s 3 naplatne kućice, 4 prolaza i prizemnim objektom kontrole naplate, nadstrešnicom za vozila zaposlenih i objektom za smještaj agregata.

U km 12+117 podionice Velika Gorica (jug) - Buševac nalazi se čeonu cestarinski prolaz Mraclin sa 7 naplatnih kućica i 8 prolaza, katni objekt kontrole naplate, nadstrešnica za vozila zaposlenih i objekt za smještaj agregata.

# AUTOCESTA A11 LINIJSKI PRIKAZ

## LEGENDA:

-  Prateći uslužni objekt - odmorište
-  Čvor
-  Čeoni cestarski prolaz
-  Most
-  Interregionalni čvor
-  Čvor i cestarski prolaz
-  Centar za održavanje i kontrolu prometa
-  Vijadukt, nadvožnjak





## Poddionica VELIKA GORICA (jug) - BUŠEVEC

Dionica Velika Gorica (jug) – Lekenik, duljine 20,2 km, podijeljena je na dvije poddionice:

Velika Gorica – Buševac                      duljine 9,0 km  
Buševac – Lekenik                              duljine 11,2 km.

Poddionica Velika Gorica (jug) - Buševac započinje neposredno iza čvora Velika Gorica (jug) u km 9+617 i završava neposredno iza čvora Buševac u km 18+617. Svi tehnički elementi autoceste definirani su za računsku brzinu **Vr = 130 km/h**.

Elementi poprečnog presjeka autoceste:

širina prometnog traka	3.75 m
širina zaustavnog traka	2.50 m
širina rubnog traka	0.50 (0.20) m
razdjelni pojas	4.00 m
trak za usporenje (ubrzanje)	3.50 m
rubni trak uz trak za usporenje (ubrzanje)	0.50 m
širina bankine 2.00 m	2.00 m
ukupna širina usjeka (nasip) bez dodatnih trakova	30.40 m

Na poddionici Velika Gorica (jug) - Buševac izgrađeno je 14 objekata:

- 6 mostova,
- 4 nadvožnjaka,
- 1 ekodukt
- 1 vijadukt
- 1 podvožnjak
- 1 prolaz za životinje

Veći objekti u trasi autoceste su:

- most na kanalu Sava - Odra raspona 310,0 m, te
- mostovi „Buna“ i „Barbarički“ jarak (rasponi 33,0 m)

Investicijska vrijednost dionice iznosi 657 mil. kn bez PDV-a, a obuhvaća: projektiranje, izmještanje instalacija, nadzor, upravni postupak, izvlaštenja, arheološka istraživanja, građevinske radovi i opremanje dionice.



# ZAŠTITA SPOMENIKA KULTURE

Neposredno ugroženi objekti su zaštićeni prema uputama nadležne konzervatorske službe.

Koridor autoceste prolazi dijelovima nedovoljno istraženih arheoloških prostora te je postojala opasnost ugroženosti neutvrđenih arheoloških lokaliteta. Stoga je proveden stalni arheološki nadzor za vrijeme izgradnje autoceste na lokacijama koje su predviđene Studijom utjecaja na okoliš autoceste Zagreb - Sisak, odnosno posebnim uvjetima nadležnih institucija.

## Lokaliteti OKUJE, MRKOPOLJE i MRACLINSKA DUBRAVA

Lokalitet Okuje nalazi se na području katastarske općine Vukovina, u blizini naselja Okuje i Mraclin. Obuhvaća površinu od cca 8 ha. Arheološka istraživanja je od lipnja 2008. do siječnja 2009. godine proveo Muzej grada Zagreba i tvrtka Kaducej d.o.o. Lokalitet obilježava nizinski, blago valoviti pejzaž sa nekoliko presušanih potočnih korita i kanala te blago uzdignuta terasa na čijoj je površini nastalo srednjovjekovno naselje koje prema karakteristikama izuzetno brojnih nalaza keramičkih posuda možemo datirati u razdoblje od 11. do 15. stoljeća.

Naselje je definirano gustom mrežom različito velikih ukopa jama od kojih mnoge predstavljaju ukope za stupove drvenih objekata – stambenih jedinica, radnih i gospodarskih prostora, dok su druge služile kao otpadne ili radne jame, vatrišta, krušne peći i slično.



Istraživanjima su definirana i korita nekadašnjih potoka uz koja su pronađeni i ostaci objekata iz latenskog i antičkog razdoblja, različite jame, kanali, šest bunara s očuvanim drvenim konstrukcijama, jame s radioničkim metalurškim otpadom kao i dva paljevinska groblja. Definirana je i trasa antičke ceste. Pronađeno je i nekoliko jama koje prema nalazima keramike datiramo u rano brončano doba razdoblje.

Na dionici autoceste Velika Gorica (jug) – Lekenik, tijekom 2008. godine istražena su još dva lokaliteta – Mrkopolje i Mraclinska Dubrava.

Odjel za arheologiju Filozofskog fakulteta u Zagrebu istražio je lokalitet Mrkopolje, površine 2000 m<sup>2</sup>, a pronađeni su ostaci naselja iz razdoblja visokog srednjeg vijeka.

Muzej grada Zagreba istražio je i lokalitet Mraclinska Dubrava, površine cca. 3000 m<sup>2</sup>, a pronađeni su ostaci novovjekovne ciglane s objektima za sušenje sirove opeke.

## SUDIONICI U REALIZACIJI PROJEKTA IZGRADNJE DIONICE VELIKA GORICA (jug) - BUŠEVEC

Vlada Republike Hrvatske i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

**INVESTITOR:** Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb

### STUDIJE, PROJEKTI, REVIZIJA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d., Zagreb  
PROMEL PROJEKT d.o.o., Zagreb  
DALEKOVOD PROJEKT d.o.o., Zagreb  
IPZ-SPELPROJEKT d.o.o. Zagreb  
TEB INŽENJERING d.d., Zagreb  
PROJEKTI BIRI AK d.o.o., Zagreb  
GRAĐEVINSKI FAKULTET, Zagreb  
ZAVOD ZA FOTOGRAFIJU d.d., Zagreb

### ARHEOLOŠKA ISTRAŽIVANJA:

MINISTARSTVO KULTURE REPUBLIKE HRVATSKE

### IZVOĐAČI RADOVA:

SWITELSKY B.m.b.H.  
ALPINE MAYREDER BAU G.m.b.H.  
GP GRANIT AD

### NADZOR I KONTROLA:

INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d., Zagreb  
INVESTINŽENJERING d.o.o., Zagreb

### NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik nadzornog odbora  
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika nadzornog odbora  
Nikola Blagaić, član nadzornog odbora  
Franjo Lucić, član nadzornog odbora  
Josip Mostovac, član nadzornog odbora

### UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Jurica Prskalo, predsjednik Uprave  
Marijo Lovrinčević, član Uprave  
Ivica Mlinarević, član Uprave  
Josip Sapunar, član Uprave

### Nakladnik:

Hrvatske autoceste d.o.o.

### Za nakladnika:

Jurica Prskalo, Marijo Lovrinčević,  
Ivica Mlinarević, Josip Sapunar

### Autori:

Miodrag Furdin, Nina Mulc Mihalić, Danijel Pintar,  
Gordana Rabljenović, Ivana Miklošić

### Uredile:

Darija Petrović, Andrea Haleuš

### Fotografije autoceste:

Fimi media (Damil Kalogjera)

### Grafičko oblikovanje i priprema za tisak:

Fimi media

### Tisak:

Printera Grupa

Naklada: 500 kom

