

Sukladno odredbama članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16, 114/22) (dalje u tekstu: ZJN)
Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Ulica Stjepana Širole 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J58/23

3. Predmet nabave:

STRUČNI NADZOR I KOORDINATOR ZAŠTITE NA RADU II NAD RADOVIMA NAD RADOVIMA NA
UGRADNJI NOVOG SUSTAVA NAPLATE

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

11. kolovoza 2023. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

21. kolovoza 2023. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Analiza zaprimljenih primjedbi i prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima,
Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



1.

Navod iz troškovnika usluga:

"- kontrolna ispitivanja materijala i radova, te tehnološki nadzor (na gradilištu i u proizvodnim pogonima) u skladu s projektnom dokumentacijom, te važećim standardima i hrvatskim normama.

Laboratorij za ispitne metode područja kontrolnih ispitivanja materijala i radova akreditiran sukladno HRN EN ISO/IEC 17025:2007 za beton i mjerenje debljine prevlake (antikorozivna zaštita). ...

7. Kontrolna ispitivanja materijala, opreme i radova paušal 1 0,00. „

Upit/pojašnjenje DON-a:

Molimo da sukladno dosadašnjim dobrim iskustvima iz drugih postupaka javne nabave Naručitelja, isti objavi predvidivi program kontrolnih ispitivanja materijala i radova, kako bi svi ponuditelji imali iste kriterije pri kvantificiranju točke 7. Troškovnika usluga.

Odgovor:

Naručitelj nije u mogućnosti objaviti traženo jer projektnu dokumentaciju izrađuje Izvođač.

Sastavni dio Dokumentacije za nadmetanje za Nadzor je i tehnički dio za Radove iz kojih se vidi koliko i kojih portala treba ugraditi.

Na temelju toga gospodarski subjekt može procijeniti dimenzije temelja za portale (količine betona), a iz toga može doći do podataka potrebnih za definiranje cijene za kontrolna ispitivanja.

Isto vrijedi i za mjerenje debljine prevlake (antikorozivna zaštita).

2.

Navod iz DON-a:

„6.6. Kriterij za odabir ponude

Kriterij na kojem Naručitelj temelji odabir je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Rangiranje valjanih ponuda izvršit će se prema broju postignutih bodova od najvišeg broja prema najnižem.

U svrhu određivanja ekonomski najpovoljnije ponude, Naručitelj će ocijeniti valjane ponude prema sljedećim kriterijima:

A) Financijska ocjena ponude (Težina financijske ocjene ponude A = 70 bodova)

B) Kvalitativna ocjena ponude (Težina kvalitativne ocjene ponude B = 30 bodova)

Maksimalan broj bodova: 100 bodova

Ukupna ocjena ponude odredit će se zbrojem kvalitativne i financijske ocijene:

$E = A + B$

Upit/pojašnjenje DON-a:

S obzirom na složenost predmetnog projekta, predlažemo Naručitelju da korigira udjele težine financijske (70 bodova) i kvalitativne ocjene ponuda (30 bodova), u korist kvalitativne ocjene ponuda, barem u jednakim omjerima. Ta korekcija neće bitno utjecati na ponuđene cijene usluga, a Naručitelj će dobiti kvalificiranijeg izvođača usluga na projektu.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

3.

4.2. Tehnička i stručna sposobnost

4.2.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi

Za oba uslova:

- uslugu nadzora nad uspostavom minimalno jednog središnjeg sustava istog ili sličnog predmetu nabave koji upravlja s prosječno minimalno 50.000 platnih transakcija dnevno ili naplaćujućih transakcija po danu i 100.000 slika dnevno
- uslugu nadzora nad uspostavom minimalno jednog sustava naplate cestarina ili sličnih predmetu nabave, sustava slobodnog toka (bez prepreka) koji je bio u funkciji minimalno 12 mjeseci neprekidno s najmanje 10 točaka naplate ili 10 kontrolnih točaka ili 10 ovršnih točaka ili 10 nadzornih točaka, koji može kategorizirati prijevozna sredstva u pokretu

potrebno je iskustvo u zadnjih 10 godina:

»Gospodarski subjekt Popisom glavnih usluga mora dokazati iskustvo u pružanju usluga istih ili sličnih predmetu ove nabave, pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 10 (deset) godina koje prethode toj godini.«.

- ⇒ S obzirom na brzi razvoj tehnologije naplate cestarine posljednjih godina i uvođenje novih EU zahtjeva u pogledu interoperabilnosti, CO2 klasa i drugo, logičnije je zahtijevati iskustvo u uspostavi i kontroli rada najmanje zadnjih 5 godina, što bi omogućilo i veći krug pružatelja koji su sudjelovali u uspostavi novijih sustava naplate.
- ⇒ Prvi uvjet ne odnosi se eksplicitno na informacijski sustav cestarine i omogućuje prikaz iskustva s drugim sustavima kontrole platnog prometa; sustav naplate cestarine je specifičan i iskustvo s drugim sustavima plaćanja ne mora nužno pokazati dovoljno iskustva za uspostavu sustava naplate cestarine. Uvjetu da se sustav primjenjuje na cestarine predlažemo dodati: jednog središnjeg sustava naplate cestarine istog ili sličnog predmetu nabave.
- ⇒ Predlažemo da se postojeći zahtjev „4.2.1. Stručno iskustvo potrebno za provedbu prigovora na javnu nabavu" mijenja i da se glasi (promjene su označene **masnim slovima**):

Gospodarski subjekt Popisom glavnih usluga mora dokazati iskustvo u pružanju usluga istih ili sličnih predmetu ove nabave, **vezano uz uspostavu i održavanje sustava naplate cestarine**, pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom **5 (pet)** godina koje prethode toj godini.

Naručitelj je odredio duži rok u kojem su iste ili slične usluge izvršene od ZJN propisane 3 (tri) godine kako bi osigurao odgovarajuću razinu tržišnog natjecanja.

Iz Popisa glavnih usluga mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt pružio:

- uslugu nadzora nad uspostavom minimalno jednog središnjeg sustava **naplate cestarine** istog ili sličnog predmetu nabave koji upravlja s prosječno minimalno 50.000 platnih transakcija dnevno ili naplaćujućih transakcija po danu i 100.000 slika dnevno
- uslugu nadzora nad uspostavom minimalno jednog sustava naplate cestarina ili sličnih predmetu nabave, sustava slobodnog toka (bez prepreka) koji je bio u funkciji minimalno 12 mjeseci neprekidno s najmanje 10 točaka naplate ili 10 kontrolnih točaka ili 10 ovršnih točaka ili 10 nadzornih točaka, koji može kategorizirati prijevozna sredstva u pokretu.

Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu glavnih usluga s najviše 2 (dvije) izvršene usluge.

Sposobnost iz točke 4.2.1. dokazuje se sljedećim popratnim dokumentima:

- Popisom glavnih usluga pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom **5 (pet)** godina koje prethode toj godini, koji sadrži vrijednost pružene usluge, datum te naziv druge ugovorne strane

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

Naručitelj je odredio iskustvo u pružanju usluga istih ili sličnih predmetu ove nabave, pruženih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 10 (deset) godina koje prethode toj godini kako bi osigurao odgovarajuću razinu tržišnog natjecanja

Dodavanje riječi „naplate cestarine“ se ne prihvaća jer je u uvjetu navedeno „središnjeg sustava istog ili sličnog predmetu nabave“, a predmet nabave se odnosi na sustav naplate cestarine, te ih stoga nije potrebno dodatno navoditi)

4.

4.2.2. Podaci o angažiranim tehničkim stručnjacima

Centralni sustav predstavlja jezgru sustava naplate cestarine, stoga se uspostavi i kasnijem održavanju centralnog sustava mora posvetiti velika pozornost. Dok se uglavnom koristi standardizirana i industrijska oprema za portale, opremu uz cestu i ICT infrastrukturu, središnji informacijski sustav potrebno je prilagoditi lokalnoj zakonskoj regulativi, procesima korisnika, integraciji s lokalnim sustavima korisnika i drugih subjekata. Iskustvo pokazuje da je obično potrebno kontrolirati uspostavu i održavanje središnjeg sustava najmanje 50% ukupnog kapaciteta upravljanja.

- ⇒ Traži se 7 stručnjaka koji će raditi 24 mjeseca (glavni inženjer 26 mjeseci). Ovdje se očekuje samo 1 stručnjak za informacijski sustav, što je prema iskustvima praćenja sličnih sustava značajno nedovoljno, budući da je traženi informacijski sustav vrlo složen. Evo primjera stručnog tima za nadzor uspostave i održavanja informacijskog sustava naplate cestarine koji se pokazao prikladnim sastavom stručnog tima:
- specijalist revizor za informacijske sustave (voditelj praćenja IT rješenja)
 - stručnjak za informacijske sustave - sistemski analitičar
 - stručnjak za informacijske sustave - specijalist za financije
 - specijalist za informacijske sustave - specijalist za sistemska rješenja (IKT infrastruktura)
 - stručnjak za informacijske sustave - stručnjak za baze podataka
- ⇒ Po potrebi se povremeno uključuju i drugi stručnjaci za određena područja – npr. za informacijsku sigurnost, GDPR, obradu i analitiku podataka, SLA/KPI i drugi.
- ⇒ Predlažemo da se umjesto fiksnog opsega rada za pojedine stručnjake, posebno za stručnjaka za informatički sustav, izradi odgovarajući proračun sati savjetovanja koji se koristi prema specifičnim potrebama pojedinog stručnjaka. Na temelju iskustva sa sličnih projekata, potreban obujam rada za IT stručnjake je minimalno 4 čovjek-mjeseci mjesečno, odnosno okvirno 100 čovjek-mjeseci za razdoblje od 24 mjeseca.

Na ovaj način klijent može dobiti znatno veći tim stručnjaka (uz ključne stručnjake i druge), koji se mogu uključiti ovisno o konkretnom pitanju u datom trenutku.

Ispričavamo se za eventualne greške u tekstu jer smo stranci. Za dodatnu argumentaciju naših prijedloga stojimo Vam na raspolaganju.

Odgovor:

Ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta.

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno ZJN i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

Prema odredbama Ugovora za nadzor Izvršitelj će po potrebi angažirati i specijaliste iz posebnih područja i predvidjeti angažman dostatnog broja pomoćnika Osoblja angažiranog na provođenju stručnog nadzora