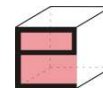


Izrađivač:	PROJEKTLAB D.O.O. 10410 Velika Gorica kralja D. Zvonimira 2 OIB: 48245489488
Građevina:	AUTOCESTA A1 Zagreb – Split - Dubrovnik
Dio građevine:	Izmjena i dopuna prometnog rješenja vođenja prometa na čvoru Posedarje i u zoni pripadajuće naplatne postaje
Vrsta tehničke dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT
Knjiga:	ELABORAT PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME
Broj tehničke dokumentacije:	394/2024

2. TEHNIČKI DIO

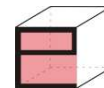
Mjesto i datum: Velika Gorica, lipanj 2024.



Izrađivač:	PROJEKTLAB D.O.O. 10410 Velika Gorica kralja D. Zvonimira 2 OIB: 48245489488
Građevina:	AUTOCESTA A1 Zagreb – Split – Dubrovnik
Dio građevine:	Izmjena i dopuna prometnog rješenja vođenja prometa na čvoru Posedarje i u zoni pripadajuće naplatne postaje
Vrsta tehničke dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT
Knjiga:	ELABORAT PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME
Broj tehničke dokumentacije:	394/2024

2.1 TEHNIČKI OPIS

Mjesto i datum: Velika Gorica, lipanj 2024.



2.1.1 UVOD

Predmet ovog elaborata je dopuna i izmjena postojeće prometne signalizacije na glavnoj trasi autoceste, na čvoru Posedarje i u zoni pripadajuće naplatne postaje, na autocesti A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, u Zadarskoj županiji. Autocesta A1 je dio koridora europske mreže autocesta s oznakom E-65 koja sjever Europe povezuje s Jadranom i predstavlja okosnicu cestovne prometne infrastrukture u Hrvatskoj.

Sukladno izmjenama i dopunama postojeće prometne signalizacije na glavnoj trasi autoceste A1, izmjenjuju i dopunjuju se znakovi vođenja na spoju autoceste s cestom nižeg ranga, državnom cestom D106.

Glavnina usklađenja odnosi se na postavljanje novih prometnih znakova u trećem stupnju obavijesti na trasu autoceste (D06-1) te posljedično na dopunu postojećih prometnih znakova nakon izlaza sa naplatnih kućica, u trećem i četvrtom stupnju obavijesti. Također, kako bi se dobila ispravna udaljenost i točan slijed novih s postojećim prometnim znakovima vođenja prometa, bilo je potrebno napraviti ispravak pojedinih naznaka udaljenosti do izlaza na čvoru 'Posedarje'.

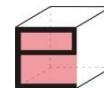
Gore opisane izmjene i dopune izvršene su na način da su se zamijenile pojedine lamele na znaku (cesta nižeg ranga), odnosno izvedene su naljepnice (autocesta). Kod dodavanja bilo kojeg novog elementa znaka, vodilo se računa o boji i klasi retrorefleksije. Predmetnim usklađenjima obuhvaćeni su slijedeći čvorovi autoceste i raskrižja na državnoj cesti:

- Zona čvora 'Posedarje', na autocesti A1
- Na spojnoj cesti prilaza autocesti A1 i državne ceste D106, u zoni čvora 'Posedarje'

Prema tome, cilj ovog prometnog elaborata je pravovremeno obavješćavanje korisnika i usmjeravanje na prometnici visoke uslužnosti te dalje na cesti nižeg ranga, a sve u skladu sa Zakonom o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19) i Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20), Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/2019) te ostalim u nastavku navedenim podzakonskim aktima i normama. Elaborat se odnosi na pripadajuću prometnu signalizaciju koja će imati svrhu nedvosmislenog i pravovremenog usmjeravanja prometnog toka. Zona obuhvata, u smislu signalizacije i neophodne opreme, gore je opisana te je prikazana kroz dane pregledne situacije. Sva ostala prometna signalizacija i oprema (znakovi ograničenja, opasnosti, obavijesti i dr.) nije predmet ove projektne dokumentacije. Nadalje, na nacrtima dane pozicije znakova usklađene su s postojećim prostornim mogućnostima svake lokacije.

Elaborat je izrađen na osnovi:

- projektnog zadatka naručitelja
- relevantnih podloga predmetnog zahvata i recentne fotodokumentacije zone obuhvata
- internih smjernica i propisa održavatelja prometnice

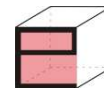


Pri izradi elaborata korišteni su sljedeći zakoni, pravilnici, norme:

- Zakon o gradnji (N.N. br. 153/13, izmjene i dopune N.N. br. 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o prostornom uređenju (N.N. br. 153/13, izmjene i dopune N.N. br. 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (N.N. br. 67/08, izmjene i dopune N.N. br. 48/10; N.N. br. 74/11; N.N. br. 80/13; N.N. br. 158/13; N.N. br. 92/14; N.N. br. 64/15, N.N. br. 108/17, N.N. br. 70/19, N.N. br. 42/20, N.N. br. 85/22, N.N. br. 114/22, N.N. br. 133/23)
- Zakon o cestama (N.N. br. 84/11; N.N. br. 22/13; N.N. br. 54/13; N.N. br. 148/13; N.N. br. 92/14, 110/19, N.N. br. 144/21, N.N. br. 114/22, N.N. br. 4/23)
- Zakon o normizaciji (N.N. br. 80/13)
- Zakon o zaštiti od požara (N.N. br. 92/10, N.N. br. 114/22)
- Zakon o zaštiti okoliša (N.N. br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti prirode (N.N. br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (N.N. br. 94/13, 73/17, 14/19, 98/19)
- Zakon o zaštiti na radu (N.N. br. 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
- Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. br. 92/19)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati s gledišta sigurnosti prometa (N.N. br. 110/01, N.N. br. 90/22)
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (N.N. br. 53/02, izmjene N.N. br. 20/17)
- Pravilnik o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (N.N. br. 140/13)
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (N.N. br. 118/19, N.N. br. 65/20)
- Opći tehnički uvjeti za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste – Hrvatske predmetne ceste)
- Smjernice za daljinsko usmjeravanje i vođenje prometnog toka (Hrvatska uprava za ceste, lipanj 2000.)
- Prometno tehničke mjere za uređenje prometa s gledišta sigurnosti – Smjernice za praksu MUP RH Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske, prosinac 1999.)
- Pravilnik o ophodnji javnih cesta (N.N. br. 75/14, N.N. br. 7/21)
- Tehnički propis za građevinske konstrukcije (N.N. br. 17/17)

HRVATSKE NORME:

- HRN EN 12899-1:2008 Stalni okomiti cestovni prometni znakovi – 1. dio: Stalni znakovi
- HRN EN ISO 14001:2015 Sustavi upravljanja okolišem – Zahtjevi s uputama za uporabu



2.1.2 NOVO PROMETNO RJEŠENJE

Novo prometno rješenje obuhvaća izmjene i dopune vođenja prometa na cesti najviše razine-autocesti A1, u zoni čvora 'Posedarje'. Sukladno potrebi za postavljanjem dodatnih ciljeva vođenja prometa, predviđena su ukupno dva nova znaka u trećem stupnju vođenja prometa (D06-1), po jedan na svakom privozu.

Sukladno tim izmjenama vrši se i usklađenje znakova vođenja prometa na cesti nižeg ranga – zona naplatne postaje 'Posedarje'. Na prilazu državnoj cesti D106, vrše se potrebne dopune ciljeva na znakovima D05 i D07 te se predviđa i dodavanje dodatnih putokaza C78 u središte raskrižja.

Također, kroz ovu dokumentaciju napravljene su minimalne izmjene na znakovima vođenja prometa na trasi autoceste, u smislu točne naznake udaljenosti do izlaza na čvoru, kako bi svi sudionici bili na vrijeme i pravovaljano obaviješteni.

Sukladno tome, na postojećoj signalizaciji za vođenje prometa, potrebno je izvršiti korekcije kako je prikazano u nacrtima i detaljima ovog elaborata. Prometni znakovi koji nisu prikazani u ovom elaboratu, nisu izmijenjeni jer već kao postojeći odgovaraju postojećem prometnom rješenju zone, odnosno u skladu su s ostalim znakovima vođenja prometa.

Prilikom izmjena ciljeva na znakovima vođenja prometa korištene su visine slova 14 cm i 17,5 cm (cesta nižeg ranga) te 21 cm i 28 cm (autocesta). Izmjene su vođene ciljem dodavanja odgovarajućih ciljeva.

Novi prometni znakovi postavljaju se na nove stupove, u zonu navedenog čvora autoceste. S time u vezi, na dvije lokacije predviđene su dva nova prometna znaka PZ D06-1, dimenzije 340x280 cm. Točnije, na autocesti A1, prilaz čvoru Posedarju – u smjeru sjevera stacionaža 250+330 i u smjeru juga, stacionaža 249+682. Osim toga predviđena su i dva nova prometna znaka, putokaza, PZ C78, dimenzije 130x24 koji se postavljaju na postojeće stupove, na raskrižju autoceste A1 i državne ceste D106, stacionaža 0+240. Za ugradnju predmetnih putokaza predviđena je minimalna korekcija/dodatak kod postojećih čeličnih nosača Ø60,3 mm.

Izmjene po pitanju korekcija naznake udaljenosti do izlaza, odnose se na znakove stupnjeva vođenja: 1., 2., i 3.

Izmjene i dopune su predviđene na sljedećim lokacijama postojećih prometnih znakova:

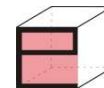
- Autocesta A1

Na postojećem prometnom znaku D06, u stacionaži 250+480, smjer Zagreb: izmjena udaljenosti putem naljepnice.

Na postojećem prometnom znaku D06, u stacionaži 249+420, smjer Zadar/Split: izmjena putem naljepnice.

Na postojećem prometnom znaku D04, u stacionaži 251+060, smjer Zagreb: izmjena putem naljepnice.

Na postojećem prometnom znaku D01, u stacionaži 252+060, smjer Zagreb: izmjena putem naljepnice.



- Raskrižje autoceste A1 i državne ceste D106

Na postojećem prometnom znaku D05, u stacionaži 0+100, smjer Posedarje, predviđene su zamjene pojedinih lamela, uz dodatak jedne dodatne lamele.

Na postojećem prometnom znaku D07, u stacionaži 0+200, smjer Posedarje, predviđene su zamjene pojedinih lamela, uz dodatak dvije dodatne lamele.

2.1.3 PROMETNA SIGNALIZACIJA

Prometni znakovi, svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja projektirani su u skladu sa Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. br. 92/19) i Hrvatskim normama koje reguliraju to područje.

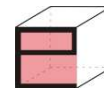
2.1.3.1 VERTIKALNA SIGNALIZACIJA (PROMETNI ZNAKOVI)

Predviđena vertikalna prometna signalizacija projektirana je tako da odgovara svojom veličinom i bojom za razinu predmetne prometnice te da odgovara za predviđenu novu regulaciju prometa. S tim u vezi određeni su oblici i boje prometnih znakova, a definirani su Hrvatskim normama. Na nacrtima u elaboratu označene su boje, oblik i način montaže prometnih znakova.

Površina prometnih znakova izrađuje se od retroreflektivnih materijala s koeficijentom retrorefleksije razreda **RA2**. Minimalne jačine retrorefleksije određene su Hrvatskim normama koje reguliraju to područje. Korištena folija mora biti stabilna na ultraljubičasto zračenje i aplikacijom nanesena na Al. podlogu debljine min. 3,0 mm, sa pojačanim okvirom i vodoravnim ojačanjem, što jamči kvalitetu i trajnost prometnih znakova. Prometni znakovi moraju biti izrađeni od antikorozivnog aluminijskog lima kvalitete 99,5 % sadržaja aluminija. Pozadina znaka mora biti premazana termostabilnim plastičnim slojem sive boje. Na pozadini znaka mora biti trajna oznaka sa sadržajem - ime proizvođača, mjesec i godina proizvodnje. Vezni elementi moraju biti izrađeni od antikorozivnog materijala ili moraju imati antikorozivnu zaštitnu prevlaku.

Osnovna boja znaka, za trasu autoceste je zelena/žuta, a za trasu ceste nižeg ranga je samo žuta. Visina slova za trasu autoceste je 21 cm i 28 cm, dok je za trasu ceste nižeg ranga 14 cm i 17,5 cm.

Pričvršćenje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da sa prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvršćenja. Pri tome treba obratiti posebnu pozornost da se ne primjenjuju vijci i pločice od drugih tipova



materijala (željezo i sl.) radi pojave elektrolize. Elementi za pričvršćenje moraju biti izvedeni tako da se onemogućí okretanje prometnog znaka oko osi stupa.

Prometni znakovi predviđeni kao novi/dodatni, na trasi autoceste, postavljaju se na čelična profila HEA 160.

Proračun za nosive konstrukcije detaljno je opisan u poglavlju 2.1.3.2.

Vodoravni otklon prometnog znaka prema osi ceste treba biti 3° u odnosu na smjer vožnje.

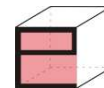
Najmanji vodoravni razmak prometnog znaka od ruba kolnika mora biti 0,3 metara.

Prometni znakovi postavljaju se prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama NN. br. 92/19. Prometni znak postavlja se na visini od 1,40 m od površine kolnika do donjeg ruba znaka. Znakovi se postavljaju s desne strane u smjeru vožnje kako je to prikazano u situacijskim nacrtima i štíćeni su zaštitnom odbojnom ogradom, što je detaljno opisano kroz naredno poglavlje ove projektne dokumentacije.

2.1.3.2 PRORAČUN PODKONSTRUKCIJE PUTOKAZNIH ZNAKOVA NA AUTOCESTI

Prometna signalizacija na trasi autoceste montira se na čelične profile HEA 160. Slobodna visina od terena do znaka iznosi 1,40 m. Stup se sidri u AB temelj, pomoću čelične pravokutne temeljne ploče i temeljnih vijaka. Predviđeno je po 6 sidrenih vijaka M 24 na svakom stupu. Materijali za izradu ankera čelik S355J2. Veza temelja sa stupom je preko ležajne ploče 360x300x18 mm. Sidreni vijci imaju dvostruku maticu i moraju se postupno zatezati sa odgovarajućim ključevima.

Detalja prikaz temelja i stupova prikazan je u grafičkim priložima.



2.1.4 PROMETNA OPREMA

2.1.4.1 ZAŠTITNA ODBOJNA OGRADA

Zaštitna odbojna ograda je važan faktor sigurnosti na suvremenim prometnicama. Zaštitna ograda je tehnička sigurnosna konstrukcija kojoj je osnovna svrha spriječiti izlijetanje vozila s ceste, odnosno zadržati i postepeno usporiti vozilo i na taj način spriječiti veće materijalne štete i ozljede vozača i putnika.

U zoni autoceste, kod pozicije bočnih opasnosti, postavlja se ograda klase H2 u duljini 60 m ispred spomenutog opasnog mjesta i 16 m iza istog.

Završetak odbojne ograde predviđen je u izvedbi kosog završnog elementa. Izmaknuti završni element izvodi se odmicanjem plašta branika od trase pružanja prometnice sa izvođenjem poluokruglog završetka na kraju i ukapanjem u tlo.

Osim klase, zaštitna odbojna ograda mora zadovoljavati i druge bitne kriterije:

- kriterij ozbiljnosti učinka udara na korisnike vozila (rizik ozljeđivanja putnika vozila)
- kriterij deformacije zaštitne ograde nakon udara vozila
- kriterij prodiranja vozila

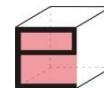
Kriterij ozbiljnosti učinka udara na korisnike vozila definira se kao rizik ozljeđivanja putnika u vozilu. Određuje se na temelju slijedećih parametara:

- indeksa ozbiljnosti ubrzanja (ASI – Acceleration Severity Index)
- teorijske brzine udara glave (THIV – Theoretical Head Impact Velocity)
- usporavanja glave nakon udara (PHD – Post-impact Head Deceleration)

Razina ozbiljnosti udara u prvom redu služi za prikazivanje veličine rizika od ozljeda prilikom udara vozila u zaštitnu odbojnu ogradu. Indeks ozbiljnosti udara dijeli se na tri razine ozbiljnosti:

- razina A; $ASI \leq 1,0$ ($THIV \leq 33$ km/h)
- razina B; $ASI \leq 1,4$ ($THIV \leq 33$ km/h)
- razina C; $ASI \leq 1,9$ ($THIV \leq 33$ km/h) (uvjetna i kao takva se ne preporučuje)

Što je ASI indeks veći, veća je i opasnost od nastajanja ozbiljnih ozljeda prilikom nesreće. Razina C predstavlja najveću opasnost od stvaranja ozbiljnih ozljeda i kao takva se izbjegava, odnosno nije preporučljiva. Stoga se na predmetnom zahvatu predviđa korištenje zaštitne odbojne ograde ASI indeksa minimalno B.



Deformaciju zaštitne odbojne ograde određuju tri parametra:

- radna širina W (working width) – maksimalni bočni razmak unutarnje strane nedeformirane odbojne ograde prije udara vozila i položaja nakon udara
- dinamički progib D (dynamic deflection) – maksimalni dinamički bočni pomak neke točke unutarnje strane ograde. Za uske sustave poput zaštitne odbojne ograde uzima se jednak radnoj širini W
- prodiranje vozila VI (vehicle intrusion) – maksimalna bočna pozicija vozila pri udaru u ogradu

Navedeni parametri bitni su za određivanje veličine bočnog prostora potrebnog za ispravan rad zaštitne odbojne ograde.

Antikorozivnu zaštitu svih elemenata čelične zaštitne ograde treba izvesti postupkom toplog pocinčavanja, koji odgovara za toplo pocinčane konstrukcije u normalnim atmosferskim uvjetima. Postupci i kontrola antikorozivne zaštite izvode se prema hrvatskoj normi HRN EN ISO 1461:2010. Minimalne debljine sloja zaštitnih prevlaka (cinka) na elementima čeličnih zaštitnih ograda su min. srednje vrijednosti $70 \mu\text{m}$.

Zaštitna odbojna ograda u potpunosti mora biti usklađena s normom HRN EN 1317(1-5).

Predviđena je ugradnja slijedeće zaštitne ograde:

- jednostrana zaštitna odbojna ograda JO-H2/W4

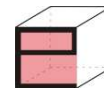
Napomena: zaštitna ograda predviđena je za ugradnju na lokaciji znaka D06-1 – smjer 'Zagreb', dok je za isti takav znak, postavljen za smjer 'Zadar'/'Split', korištena već postojeća zaštitna ograda uz trasu AC A1.

2.1.4.2 POČETNI ELEMENT ODBOJNE OGRADE

Početni element zaštitne odbojne ograde ublažava udar, a samim time predstavlja znatno veću zaštitu za vozača i putnike koji se nalaze u vozilu. Ovaj sustav djeluje na način da vozilo pri udaru preusmjerava natrag na kolnik te tako sprječava slijetanje. Kako bi se prilagodio prostoru na terenu, navedeni element pomoću prijelaznog elementa spaja se na nastavak zaštitne ograde. Stupanj zaštite elementa na predmetnoj autocesti mora biti u skladu s normom HRN 1317.

2.1.4.3 RETROREFLEKTIRAJUĆE OZNAKE K03-2

Retroreflektirajućim oznakama K03-2 označava se rub kolnika na mjestima na kojima nije moguće postaviti smjerokazne stupiće, odnosno na zaštitnu odbojnu ogradu. Oblik, veličina i boja retroreflektirajućih oznaka ovise o mjestu postavljanja (na zaštitnoj ogradi). Na jednosmjernim prometnicama, retroreflektirajuća oznaka je s obje strane, u smjeru vožnje, crvene boje.



Površina retroreflektirajućih oznaka K03-2 mora biti izvedena s koeficijentom retrorefleksije minimalnog razreda **RA2**. Retroreflektirajuća oznaka K03-2 postavlja se na razmaku prema tablici 29. iz Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi.

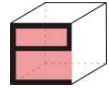
Predmetno sve opisano vidljivo je unutar ove projektne dokumentacije, kroz nacрте-situacije i detalje prometnih znakova.

Velika Gorica, lipanj 2024.

Projektant:

Mladen Hranilović, dipl.ing.prom.





Izrađivač:	PROJEKTLAB D.O.O. 10410 Velika Gorica kralja D. Zvonimira 2 OIB: 48245489488
Građevina:	AUTOCESTA A1 Zagreb – Split - Dubrovnik
Dio građevine:	Izmjena i dopuna prometnog rješenja vođenja prometa na čvoru Posedarje i u zoni pripadajuće naplatne postaje
Vrsta tehničke dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT
Knjiga:	ELABORAT PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME
Broj tehničke dokumentacije:	394/2024

4. GRAFIČKI PRIKAZI

Mjesto i datum: Velika Gorica, lipanj 2024.



TRASA AC A1

OPĆINA RIJEŠANJE

Razina: XVII 61, 2248 Razina:

AUTOCESTA A1

ZAGREB - ŠPLIT - DUBROVNIK

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

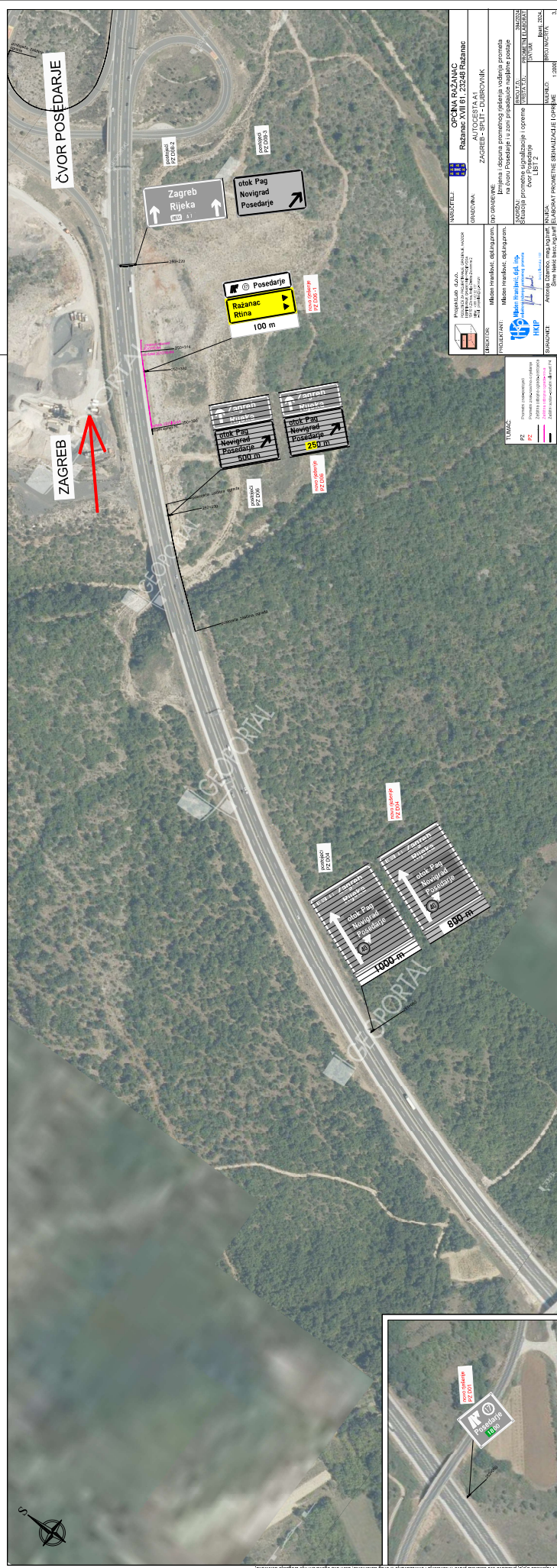
OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

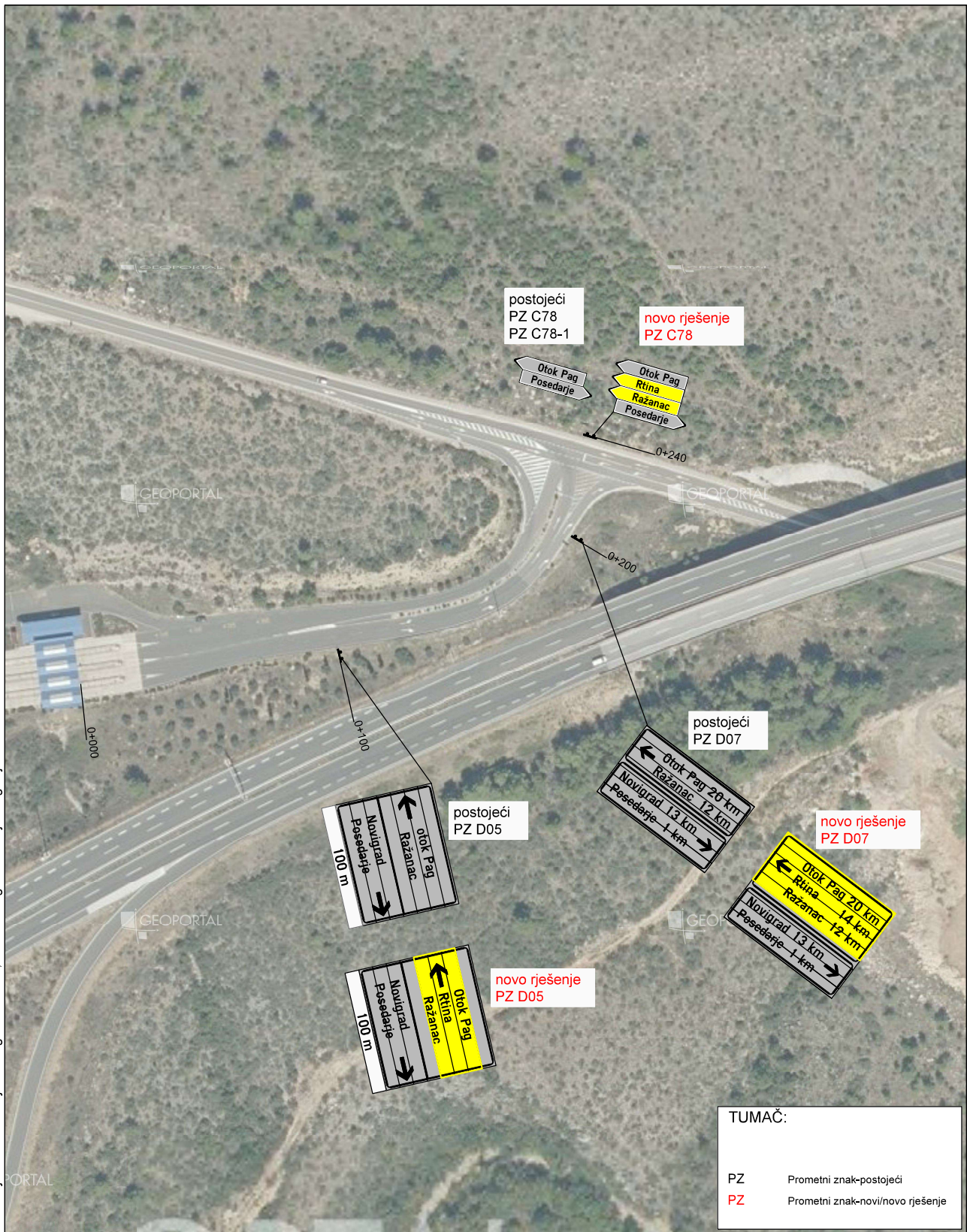
OPĆINA RIJEŠANJE

OPĆINA RIJEŠANJE

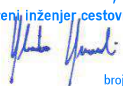


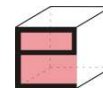


ProjektLab d.o.o. pridržava sva autorska prava © korištenja i umnožavanja © ovog dokumenta, osim ako ugovorom nije drugačije definirano.



TUMAČ:	
PZ	Prometni znak-postojeći
PZ	Prometni znak-novi/novo rješenje

 ProjektLab d.o.o. PODUZEĆE ZA PROJEKTIRANJE, GRAĐENJE, NADZOR I ISPITIVANJE GRAĐEVNIH PROIZVODA 10410 V.Gorica, kralja Dimitra Zvonimira 2 tel/fax: +385 1 62 32 177 e-mail: projektlab@zg-l.com.hr	NARUČITELJ:  OPĆINA RAŽANAC Ražanac XVII 61, 23248 Ražanac	
	GRAĐEVINA: AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK	
	DIO GRAĐEVINE: Izmjena i dopuna prometnog rješenja vođenja prometa na čvoru Posedarje i u zoni pripadajuće naplatne postaje	
	SADRŽAJ: Situacija prometne signalizacije i opreme čvor Posedarje LIST 3	BROJ T.D.: 394/2024 VRSTA T.D.: PROMETNI ELABORAT
 Mladen Hranilović, dipl. ing. ovlašten inženjer cestovnog prometa  broj iz Imenika: 107	DATUM: lipanj, 2024.	
	MJERILO: 1:2000	BROJ NACRTA: 4.
SURADNICI: Antonija Džambo, mag.ing.traff. Šime Nekić bacc.ing.traff	KNJIGA: ELABORAT PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME	



Izrađivač:	PROJEKTLAB D.O.O. 10410 Velika Gorica kralja D. Zvonimira 2 OIB: 48245489488
Građevina:	AUTOCESTA A1 Zagreb – Split – Dubrovnik
Dio građevine:	Izmjena i dopuna prometnog rješenja vođenja prometa na čvoru Posedarje i u zoni pripadajuće naplatne postaje
Vrsta tehničke dokumentacije:	PROMETNI ELABORAT
Knjiga:	ELABORAT PROMETNE SIGNALIZACIJE I OPREME
Broj tehničke dokumentacije:	394/2024

5. DETALJI PROMETNIH ZNAKOVA

Mjesto i datum: Velika Gorica, lipanj 2024.

POSTOJEĆI PZ D06

Visina slova: 35 i 28 cm
Dimenzije znaka: 300x325 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 249+420



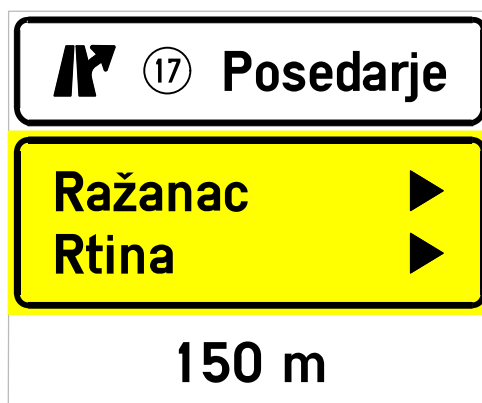
Novo rješenje PZ D06

Visina slova: 35 i 28 cm
Dimenzije znaka: 300x325 cm
Dimenzija naljepnice: 30x34 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 249+420



Novo rješenje PZ D06-1

Visina slova: 28 cm
Dimenzije znaka: 340x280 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 249+682



POSTOJEĆI PZ D06

Visina slova: 35 i 28 cm
Dimenzije znaka: 300x325 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 250+480



Novo rješenje PZ D06

Visina slova: 35 i 28 cm
Dimenzije znaka: 300x325 cm
Dimenzija naljepnice: 50x34 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 250+480



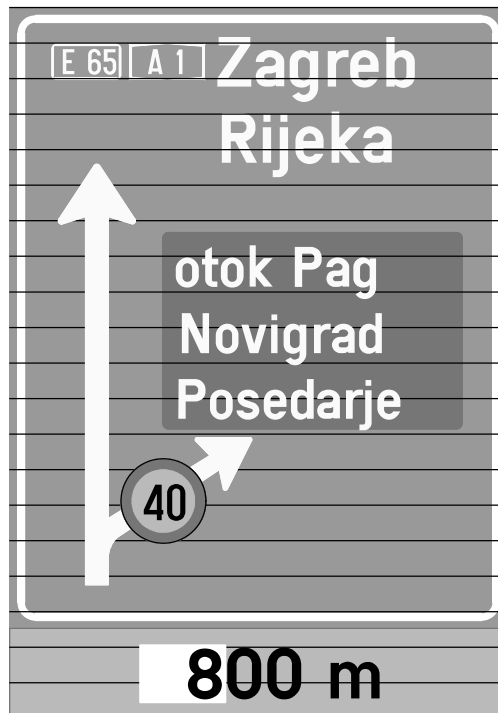
POSTOJEĆI PZ D04

Visina slova: 35 i 28 cm
Dimenzije znaka: 350x500 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 251+060



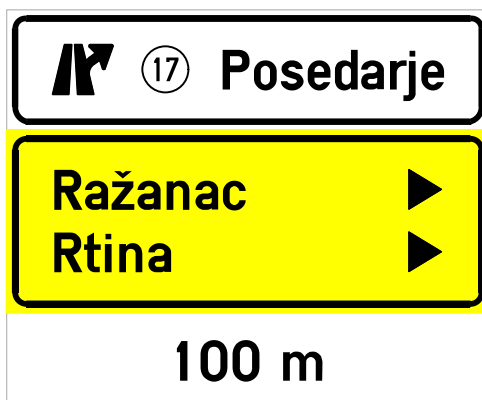
POSTOJEĆI PZ D04

Visina slova: 35 i 28 cm
Dimenzije znaka: 350x500 cm
Dimenzija naljepnice: 60x40 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 251+060



Novo rješenje PZ D06-1

Visina slova: 28 cm
Dimenzije znaka: 340x280 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 250+330



POSTOJEĆI PZ D01

Visina slova: 28 i 21 cm
Dimenzije znaka: 210x180 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 252+060



POSTOJEĆI PZ D01

Visina slova: 28 i 21 cm
Dimenzije znaka: 210x180 cm
Dimenzije naljepnice: 40x28 cm
Lokacija: čvor Posedarje
Stacionaža: 252+060



Postojeći PZ D05

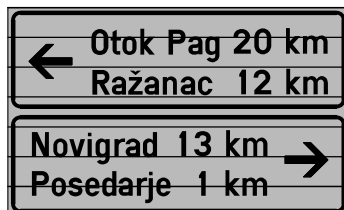
Visina slova: 17.5 cm
 Dimenzije znaka: 220x200 cm
 Dimenzija lamele: 220x25 cm
 Lokacija: Raskrižje čvora Posedarje i D106
 Stacionaža: 0+100

**Novo rješenje PZ D05**

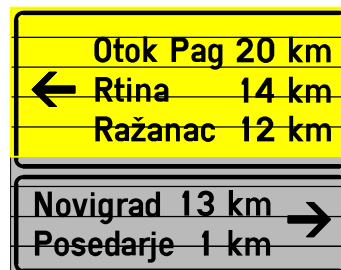
Visina slova: 17.5 cm
 Dimenzije znaka: 220x cm
 Dimenzija lamele: 220x25 cm (3 kom.)
 Lokacija: Raskrižje čvora Posedarje i D106
 Stacionaža: 0+100

**Postojeći PZ D07**

Visina slova: 17.5 cm
 Dimenzije znaka: 240x147 cm
 Dimenzija lamele: 240x21 cm
 Lokacija: Raskrižje čvora Posedarje i D106
 Stacionaža: 0+200

**Novo rješenje PZ D07**

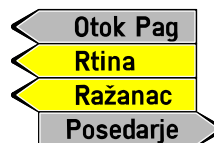
Visina slova: 17.5 cm
 Dimenzije znaka: 240x189 cm
 Dimenzija lamele: 240x21 cm (5 kom.)
 Lokacija: Raskrižje čvora Posedarje i D106
 Stacionaža: 0+200

**POSTOJEĆI PZ C78 i PZ C78-1?**

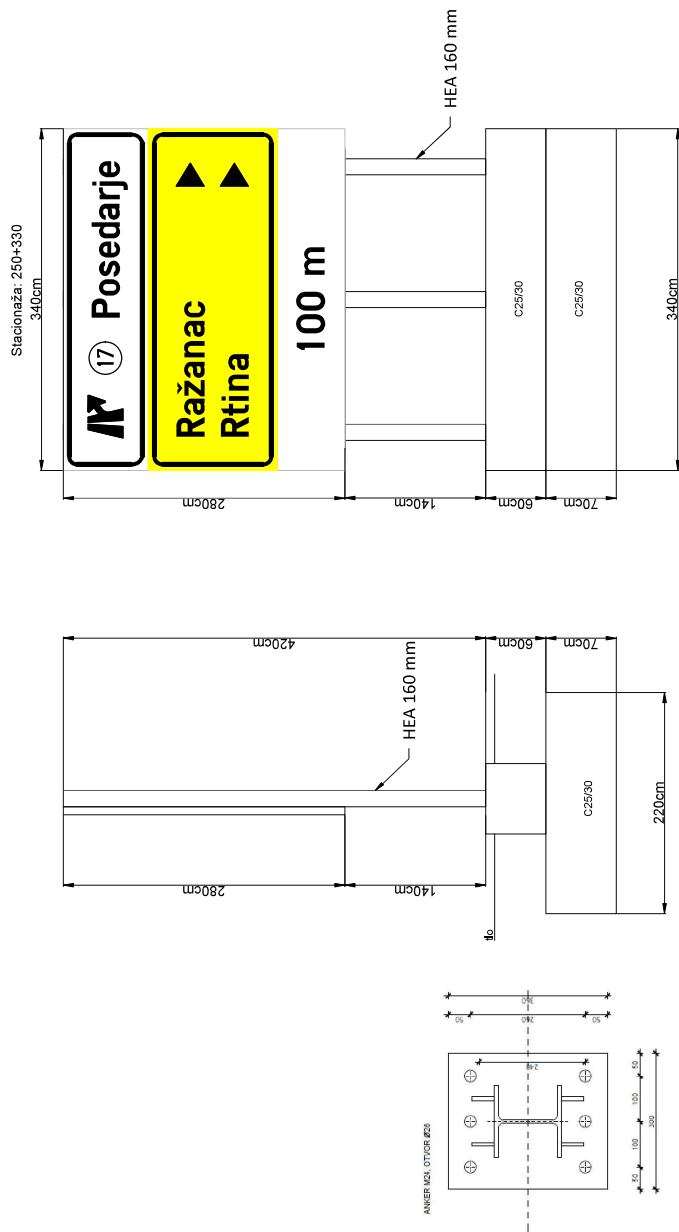
Visina slova: 14 cm
 Dimenzije jednog putokaza: 130x24 cm
 Lokacija: Raskrižje čvora Posedarje i D106
 Stacionaža: 0+240

**Novo rješenje PZ C78**

Visina slova: 14 cm
 Dimenzije jednog putokaza: 130x24 (2 kom.)
 Lokacija: Raskrižje čvora Posedarje i D106
 Stacionaža: 0+240



Stacionaža: 249+682



MJ 1:50

