Prilog 1.

TEHNIČKI UVJETI

Nabava plakata (bannera) za obavještavanje korisnika autocesta o obvezi stvaranja hitnog koridora za interventna vozila u slučaju zastoja

1. UVOD

Autocesta je javna cesta posebno izgrađena i namijenjena isključivo za promet motornih vozila, koja ima dvije fizički odvojene kolničke trake (zeleni pojas, zaštitnu ogradu i sl.) za promet iz suprotnih smjerova sa po najmanje dvije prometne trake širine najmanje 3,5 m, a s obzirom na konfiguraciju terena - i po jednu traku za zaustavljanje vozila u nuždi širine najmanje 2,5 m. Iako svojom izvedbom pruža sve uvjete za sigurno odvijanje prometa, kvarovi vozila i prometne nesreće su svakodnevnica na autocestama. Člankom 152. st. 1., Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24) propisano je da vozači moraju omogućiti prolaz vozilima s pravom prednosti prolaska, propustiti ih i prema potrebi zaustaviti svoja vozila dok ta vozila ne prođu, tako da se vozila u lijevoj prometnoj traci pomiču ulijevo, a vozila u desnoj prometnoj traci se pomiču udesno.

2. HITNI KORIDOR

Na autocestama, bez obzira radi li se o kolnicima s dva ili tri prometna traka za jedan smjer, u uvjetima gustoga prometa i kada se dogodi zastoj zbog prometne nesreće, vozila se počinju vrlo brzo nakupljati zbog zakrčenosti vozilima koja su sudjelovala u prometnoj nesreći. Tada se vrlo brzo stvara „čep“ na svim prometnim trakama tako da je vozilima s pravom prednosti prolaska (interventnim vozilima) otežan prolazak do mjesta prometne nesreće. Probijanjem kroz gužvu da bi se stiglo na mjesto prometne nesreće gubi se dragocjeno vrijeme o kojem može ovisiti život povrijeđenih osoba. Vozila s posebnim zvučnim oglašavanjem i plavim svjetlosnim oznakama smatraju se vozilima s pravom prednosti prolaska. Takva vozila nazivamo i interventnim vozilima. Prema gore navedenom članku Zakona, bez obzira radi li se o autocesti s kolnikom koji se sastoji od dvije ili tri prometne trake za kretanje u jednom smjeru, vozači koji se usporeno kreću krajnjim lijevim prometnim trakom moraju vozila pomicati (ili stati) uz lijevi rub prometne trake po kojoj voze. Vozači iz desne prometne trake svoja vozila trebaju pomicati udesno ka rubu kolnika, a ako prometnica ima tri prometne trake, vozači iz srednje prometne trake pomiču se udesno uz vozila iz desne prometne trake. Na ovakav se način stvara dovoljan prostor "hitan koridor" za prolazak interventnih vozila, a zaustavljena vozila im ne smetaju. Hrvatske autoceste d.o.o. su uoči turističke sezone 2019. godine pokrenule kampanju obavještavanja korisnika autocesta o obvezi stvaranja hitnog koridora za interventna vozila u slučaju zastoja na autocestama, a sve u cilju edukativnog djelovanja prema korisnicima autocesta odnosno poboljšanja kulture vožnje na autocestama te boljeg funkcioniranja žurnih službi u slučajevima potrebe. Kampanja se provodi informiranjem javnosti postavljanjem bannera (plakata) na autocestama (na nadvožnjacima), putem HAK-a i medija (tv, radio, Internet) te dijeljenjem letaka. Kampanja je namijenjena domaćim i stranim vozačima, stoga se banneri (plakati) tiskaju na hrvatskom i engleskom jeziku. Banneri (plakati) nabavljali su se i postavljali na nadvožnjake iznad autocesta u dva navrata i to 2019. i 2023. godine. Nastavak kampanje zamjenom postojećih i postavljanjem novih bannera (plakata) na novim lokacijama realizirat će se tijekom 2026. godine, što je i predmet ovih Tehničkih uvjeta.

3. PREDMET NABAVE

Predmet nabave je isporuka bannera (plakata) sljedećih dimenzija i karakteristika:

BANNER

- **Dimenzije bannera (plakata) spremnog za ugradnju:**
  Širina 1.000,00 cm i visina 100,00 cm (120 komada)

- **Materijal:**
  Perforirani PVC mesh visoke čvrstoće. Težina od 370 do 450 g/m². Otporan na vremenske uvjete (vjetar, snijeg), UV stabilan i vodootporan. Minimalno 30% vjetropropusnosti (visoki koeficijent zračnog propusta) radi sprječavanja efekta jedra. Izuzetno izražen kontrast boje podloge i slova (vrlo tamna podloga, svijetla slova). Materijal mora biti B1 certificiran (teško zapaljiv).

- **Ojačanja rubova i kuteva:**
  Vareni rubovi s preklopom od minimalno 5 cm duž cijelog opsega. Unutar varenog preklopa obavezno se ugrađuje (zavaruje) poliesterska gurtna za ojačanje. Sva četiri kuta bannera moraju biti dodatno ojačana dvostrukim preklopom materijala.

- **Alkice:**
  Izrađene od ultra-visokootpornog transparentnog polikarbonatnog (plastičnog) materijala. Nanesene ultrazvučnim ili toplinskim stapanjem s podlogom kako bi se spriječilo razdiranje. Unutarnji promjer alkica iznosi 2 cm (Ø2). Obavezna ugradnja dvostrukih alkica na svim uglovima (kutevima) bannera. Raspored i razmak alkica u dijelu varenih rubova mora u potpunosti odgovarati priloženom grafičkom nacrtu. Banner je podijeljen na 5 polja duljine po 200 cm. Razmak alkica iznosi maksimalno 25 cm, prilagođen rasporedu i kotama iz pripadajućeg grafičkog nacrta.

- **Tisak:**
  Tisak mora biti izveden UV-otpornim (UV-curable) ili Latex bojama visoke otpornosti na blijeđenje. Obveza Izvođača je izraditi tri (3) nove varijante vizualnog rješenja na osnovi postojećih bannera, s različitim izborom boja. Rok za dostavu tri (3) nove varijante vizualnog rješenja je maksimalno 5 (pet) kalendarskih dana od dana uvođenja u posao. Sve tri varijante dostavljaju se Naručitelju na izbor prije grafičke pripreme. Naručitelj će odabir izvršiti u roku od pet (5) kalendarskih dana od dostave prijedloga, prvenstveno ocjenjujući čitljivost teksta, uočljivost s veće udaljenosti i usklađenost s vizualnim identitetom HAC-a. Nakon odabira, Izvođač izrađuje grafičku pripremu i dostavlja je Naručitelju na konačnu suglasnost. Naručitelj će konačnu suglasnost na grafičku pripremu izdati u roku od 2 radna dana od dostave iste. Trošak pripreme za grafički tisak mora biti sadržan u jediničnoj cijeni pojedinog bannera (ne iskazuje se zasebno).

- **Prihvat bannera na metalnu ogradu:**
  Pričvršćivanje s vanjske strane metalne zaštitne žičane ograde nadvožnjaka. Montaža se vrši naizmjeničnim provlačenjem sajle kroz alkice na banneru i otvore u ogradi. Metalna pocinčana sajla debljine 3-4 mm obložena PVC-om. Krajevi sajle zaštićeni uzdužnom stezaljkom radi sprječavanja listanja niti. Spajanje krajeva sajle vrši se metalnom pocinčanom stezaljkom odgovarajućih dimenzija s maticama. Za svaki pojedinačni banner Izvođač je dužan isporučiti jednu neprekinutu sajlu duljine minimalno 25 metara i 4 pripadajuće stezaljke s maticama. Duljina sajle i broj stezaljki po pojedinom banneru moraju u potpunosti odgovarati njegovim dimenzijama i opsegu kako bi se osigurala potpuna zategnutost i siguran prihvat, a sukladno specifikaciji iz Troškovnika.

- ilustracija postojećih bannera (2023. godina) -



- detalj -



4. UVJETI I LOKACIJE ISPORUKE

Banneri se isporučuju na temelju „otpremnice“ Isporučitelja, a zaprimaju na temelju „primke“ Naručitelja. Naručena roba prilikom isporuke na Otpremnici mora biti jasno i istovjetno ispisana sukladno pripadajućem Troškovniku. Obračun se vrši prema Troškovniku. Jedinična cijena izražena je u eurima za jedan (1) komad isporučenog bannera s pripadajućim spojnim elementima (sajle + stezaljke + matice) koji su potrebni za njegovu cjelovitu montažu. Banneri moraju biti isporučeni na način da su smotani u role (ne presavinuti kako ne bi došlo do oštećenja tiska) te uredno složeni na palete zaštićene streč folijom kako bi se omogućio istovar viličarom u centralnom skladištu. Spojni elementi moraju biti zapakirani i razdvojeni prema količinama potrebnim za montažu svakog pojedinačnog bannera zasebno (svaki set mora sadržavati 1 rolu pripadajuće neprekinute sajle i 4 stezaljke s maticama). Isporučitelj je obavezan isporučiti cjelokupnu količinu bannera iz Troškovnika u roku ne dužem od 1 (jednog) mjeseca od dana uvođenja u posao.

Lokacija isporuke bannera je centralno skladište u Ivanjoj Reci, adresa: Ulica Alfreda Nobela br. 1/2, 10361 Otok Svibovski.

5. GARANCIJA

Garantni rok za kvalitetu upotrijebljenih materijala i postojanost tiska isporučene robe iznosi 3 (tri) godine.

IZJAVA:

Izjavljujemo da prihvaćamo Tehničke uvjete iz Priloga

_____
(naziv Ponuditelja)

_____
(funkcija)

_____
(ovlašten za potpis ponude za i u ime)

U _____ , _____ 2026. godine