



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: 57500462912 MB: 1554964 IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-1628/1/2020

Evidencijski broj: J135/20

Zagreb, 25. studenoga 2020. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J135/20

3. Predmet nabave:

SANACIJA NADVOŽNJAKA U ČVORU LUČKO PREKO JADRANSKE AVENIJE (SJEVER I JUG) U KM
19+515, AUTOCESTA A3 BREGANA - ZAGREB -LIPOVAC, DIONICA JANKOMIR - LUČKO

4. Datum početka prethodnog savjetovanja:

19. studenoga 2020. godine

5. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

24. studenoga 2020. godine

6. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

7. Analiza zaprimljenih primjedbi i prijedloga:

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima,
Naručitelj je zaprimio sljedeće upite, primjedbe i prijedloge:



- 7.1.** Točkom 2.8. Rok početka i završetka izvršenja ugovora, dokumentacije o nabavi predmetnog nadmetanja definirano je slijedeće:

„Početak izvođenja radova je odmah po uvođenju u posao.

Rok dovršetka radova je 200 (dvjesto) radnih dana od dana uvođenja u posao.

Radovi se moraju izvoditi sve dane u tjednu uključujući subote i nedjelje te državne blagdane, u 3 (tri) smjene, 24 h dnevno. Subote i nedjelje i državni blagdani smatraju se radnim danima i ulaze u ukupan rok izvođenja od 200 radnih dana.

Radovi se ne mogu izvoditi na glavnom pravcu autoceste (u trasi autoceste) u periodu od 15.06. do 15.09. (turistička sezona) kada se promet mora odvijati u punom profilu (širini) autoceste.“

A u tehničkom dijelu definiran je način regulacije prometa:

Tehnički dio, članak 2.4.2. - REGULACIJA PROMETA - „Tijekom izvođenja radova na sanaciji Nadvožnjaka u čvora Lučko preko Jadranske avenije (sjever i jug), potrebna je regulacija prometa na autocesti i u cijelom čvoru Lučko. S obzirom na vrstu i količinu radova sanacije na nadvožnjacima, treba ići na obustavu prometa na polovici pojedinog nadvožnjaka ili minimalno na rubnoj voznoj traci, ali to zavisi o tome koja se sve mehanizacija planira koristiti izvedbi radova. Radove sanacije moguće je obaviti i u fazama, uz zatvaranje jedne pa druge polovice nadvožnjaka, uz naizmjenično puštanje prometa u jednom i drugom smjeru. Sve mora biti u skladu s projektom regulacije prometa.“

Smatramo da je navedeni rok izvođenja prekratak za sanaciju nadvožnjaka.

Sanacija na nadvožnjaku je predviđena u tri faze, a potrebno je sanirati i kompletan donji ustroj. Radovi na donjem ustroju zahtijevaju regulaciju prometa u nekoliko faza i na autocesti ispod nadvožnjaka. Svaka faza u izvođenju radova ima tehnološki slijed koji je potrebno poštivati. Između stavaka koje tehnološki slijede jedna drugu potrebne su faze čekanja kako bi ugrađeni materijali zadovoljili uvjete za nastavak radova (npr. čvrstoća i suhoća morta - uvjet za nanošenje epoksidnog premaza prije izolacije, a posebno ako u tom periodu nastupe kišni dani koji dodatno produljuju čekanje).

Molimo Naručitelja da, obzirom na navedeno obrazloženje, predloži novi rok izvođenja radova minimalno 240 radnih dana umjesto 200 radnih dana navedenih u prethodnom savjetovanju.

Odgovor: Djelomično se prihvaća.

Rok izvođenja radova utvrđen je temeljem činjenica da se radovi izvode na dionici obilaznice grada Zagreba gdje je prometno opterećenje izrazito visoko i da je zahtijevano 24-satno radno vrijeme sve dane u tjednu. Uvažavamo činjenicu da je radove potrebno izvoditi u 4 faze i da svaka faza ima tehnološke sljedove koje treba poštivati, te da investitor zahtijeva prekid radova na glavnom pravcu autoceste u periodu od 15.06 do 15.09. (turistička sezona), pa slijedom toga djelomično uvažavamo prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će u dokumentaciji o nabavi izmijeniti točku 2.8. Rok početka i završetka izvršenja ugovora, tako da glasi:

Rok dovršetka radova je **220 (dvjestodvadeset) radnih dana** od dana uvođenja u posao.

7.2. Točkom 4.2. Tehnička i stručna sposobnost

„Gospodarski subjekt Popisom radova mora dokazati iskustvo u izvođenju radova istih ili sličnih predmetu ove nabave, izvršenih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 10 (deset) godina koje prethode toj godini. Naručitelj je odredio duži rok u kojem su isti ili slični radovi izvršeni od ZJN 2016 propisanih 5 (pet) godina kako bi osigurao odgovarajuću razinu tržišnog natjecanja.

Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- radove sanacije ili rekonstrukcije objekta tipa most (most, nadvožnjak, podvožnjak, vijadukt i sl.) izvedene tehnologijom hidrodinamičkog uklanjanja betona visokotlačnim pumpama i robotima i uz istovremeno odvijanje prometa po objektu, u vrijednosti minimalno jednako procijenjenoj vrijednosti ove nabave. Traženi uvjet gospodarski subjekt može dokazati u Popisu radova s najviše 2 (dva) izvršena rada.

Sposobnost iz točke 4.2.1. dokazuje se sljedećim popratnim dokumentima:

- Popisom radova izvršenih u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 10 (deset) godina koje prethode toj godini, koji sadrži ili mu se prilaze potvrda druge ugovorne strane o urednom izvođenju i ishodu najvažnijih radova.“

Budući je tehničku i stručnu sposobnost moguće dokazati s najviše dva izvršena rada, mišljenja smo da je dovoljno da na jednom od izvršenih radova bude istovremeno odvijanje prometa po objektu. Smatramo da je i jedna potvrda o izvođenju radova pod prometom dovoljna garancija naručitelju da će radovi biti izvedeni kvalitetno.

Odgovor: Prihvaća se.

U cilju postizanja odgovarajuće razine tržišnog natjecanja, uvažavamo prijedlog zainteresiranog gospodarskog subjekta.

Naručitelj će u dokumentaciji o nabavi izmijeniti točku 4.2.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi, u tom dijelu, tako da glasi:

Iz Popisa radova mora biti vidljivo da je gospodarski subjekt izvršio:

- 1 (jednu) a najviše 2 (dvije) sanacije ili rekonstrukcije objekta tipa most (most, nadvožnjak, podvožnjak, vijadukt i sl.) izvedene tehnologijom hidrodinamičkog uklanjanja betona visokotlačnim pumpama i robotima, u vrijednosti minimalno jednako procijenjenoj vrijednosti ove nabave
- minimalno 1 (jedna) od navedenih sanacija ili rekonstrukcija objekta izvršena uz istovremeno odvijanje prometa po objektu.