

TEHNIČKI UVJETI

1. OPĆENITO

Izvođenje radova na zimskom održavanju autocesta mora biti u skladu s Pravilnikom o održavanju cesta ("Narodne novine" broj 90/14) te Izmjenama i dopunama pravilnika o održavanju cesta (NN 3/21) i Izvedbenim programom zimske službe u periodu od 2021/2022 do 2024/2025 godina.

2. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE VOZILA I OPREME

Ponuditelj je obavezan nuditi vozilo s opremom za montažu ralice

Vozilo:

- kamion kiper,
- minimalna snaga 200 kW,
- nosivost najmanje 12 t
- vrsta motora turbodiesel – minimalno EURO 3 norme
- ugrađena dvokružna hidraulika za pogon prednjeg snježnog pluga i silosnog posipača
- dvokružna hidraulika sa elektronskom regulacijom rasterećenja pritiska snježnog pluga na podlogu
- postavljena prednja ploča za brzo montiranje ralice prema EN 15432 F1
- ženske hidraulične spojnice za montažu posipača i snježnog pluga prema normi ISO7241-1A
- sedmopolna utičnica za svjetlosnu signalizaciju snježnog pluga (smještena u blizini komunalne ploče)
- ugrađeno povišeno osvjetljenje za zimsku službu sa pokazivačima smjera
- odgovarajući svjetlosni uređaji (žuta rotaciona svjetla - 2 komada na kabini vozila),
- najmanje tri osovine

Oprema:

Silosni posipač:

- za sva mjesta pripravnosti svi posipači moraju biti opremljeni s rezervoarima za kombinirano posipavanje (otopina CaCl_2 i NaCl)
- posipači za kombinirano posipavanje moraju biti tvornički izrađeni bez dodatnih preinaka i specificirani s kapacitetom za NaCl – min. 6 m³ te rezervoarom za otopinu CaCl_2 – min. 1.500 litara
- odgovarajuća signalizacija – natpisi isključivo na hrvatskom jeziku (posipavanje u tijeku i prometni znak A15 - radovi na cesti)
- odgovarajući svjetlosni uređaj (žuto rotaciono svjetlo - 1 komad na stražnjoj strani posipača)
- svi posipači moraju biti justirani, što se dokazuje potvrdom servisera (odabrani ponuditelj mora dostaviti potvrdu prilikom dolaska u mjesto pripravnosti u protivnom se pristupa raskidu ugovora

3. ZAMJENSKA SREDSTVA

- u slučaju kvara vozila dužem od 8 sati IZVODITELJ se obvezuje osigurati zamjensko sredstvo u roku **24 sati** od nastanka kvara. U slučaju ne ispunjavanja uvjeta pristupa se raskidu ugovora.

4. OBVEZE PONUDITELJA

- po dolasku vozila u tehničke jedinice održavanja (TJO) izvođač radova dužan je za svako vozilo preuzeti i u radu koristiti mobilni GPS uređaj za nadzor i kontrolu rada vozila (mobilni GPS uređaj koristi 12/24V utičnicu u vozilu i njegov rad ne utječe na rad drugih uređaja u i na vozilu)
- Ponuditelj je dužan dozvoliti spajanje opreme Naručitelja na vozilo. Navedeno se odnosi na montažu snježnog pluga na komunalnu ploču, prikapčanje istog na hidrauliku i električnu

utičnicu za svjetlosnu signalizaciju pluga. Potpisom ovih Tehničkih uvjeta Ponuditelj je suglasan sa zahtjevom Naručitelja za spajanje opreme istog na vozilo.

- Ponuditelj je odgovoran za ispravno korištenje opreme Naručitelja (snježni plug i GPS uređaj).
- vozači izvođača radova dužni su biti osposobljeni za rad na siguran način snježnim plugom i posipačem.

5. MJESTO IZVRŠENJA USLUGE

Mjesto izvršenja usluge: dionice u nadležnosti Tehničkih jedinica održavanja (TJO) za koju se potpisuje ugovor te po potrebi naručitelja i dionice dvije susjedne TJO na obje strane kako slijedi:

TJO Lučko - mjesto izvršenja usluge je autocesta A1 od stacionaže 0+000 km do stacionaže 39+200 km i autocesta A3 od GP Bregana do stacionaže 38+574 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 102+650 km autoceste A1
- stacionaža 52+000 km autoceste A6
- stacionaža 127+043 km autoceste A3
- GP Goričan na autocesti A4
- stacionaža 29+500 km autoceste A11

TJO Ivanja Reka - mjesto izvršenja usluge je autocesta A3 od stacionaže 38+574 km do stacionaže 74+769 km i autocesta A4 od stacionaže 56+850 km do stacionaže 97+700 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 39+500 km autoceste A1
- GP Bregana na autocesti A3
- stacionaža 167+302 km autoceste A3
- GP Goričan na autocesti A4,
- stacionaža 29+500 km autoceste A11

TJO Kutina - autocesta A3 od stacionaže 74+769 km do stacionaže 120+100 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- GP Bregana na autocesti A3
- stacionaža 249+163 km autoceste A3
- GP Goričan na autocesti A4
- stacionaža 29+500 km autoceste A11

TJO Okučani - autocesta A3 od stacionaže 120+100 km do stacionaže 167+302 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 38+574 km autoceste A3
- GP Bajakovo na autocesti A3
- stacionaža 56+850 km autoceste A4
- stacionaža 62+550 km do stacionaže 86+600 km na autocesti A5

TJO Slavonski Brod - autocesta A3 od stacionaže 167+302 km do stacionaže 249+163 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 74+769 km km autoceste A3
- GP Bajakovo na autocesti A3
- stacionaža 29+500 km do stacionaže 86+600 km autoceste A5

TJO Županja - autocesta A3 od stacionaže 249+163 km do GP Bajakovo, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 127+043 km autoceste A3
- stacionaža 62+550 km do stacionaže 86+600 km na autocesti A5

TJO Varaždin - autocesta A4 od GP Goričan do stacionaže 56+850 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 127+043 km autoceste A3
- GP Bregana na autocesti A3

TJO Čepin - autocesta A5 od stacionaže 22+400 km do stacionaže 62+550 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 167+302 km do stacionaže 249+163 km autoceste A3
- stacionaža 88+200 km autoceste A5

TJO Đakovo - autocesta A5 od stacionaže 62+550 km do stacionaže 88+200 km (most Sava), a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 120+100 km do GP Bajakovo autoceste A3
- stacionaža 22+400 km autoceste A5

TJO Sisak - autocesta A11 od stacionaže 0+000 km do stacionaže 29+500 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 65+950 km autoceste A1
- GP Bregana na autocesti A3
- stacionaža 74+769 km autoceste A3
- stacionaža 56+850 km autoceste A4
- stacionaža 16+700 km autoceste A6

TJO Ogulin - autocesta A1 od stacionaže 65+950 km do stacionaže 102+650 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 0+000 km autoceste A1
- stacionaža 181+351 km autoceste A1
- stacionaža 52+000 km autoceste A6

TJO Brinje - autocesta A1 do stacionaže 102+650 km do stacionaže 138+137 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 39+200 km autoceste A1
- stacionaža 16+800 km autoceste A6
- stacionaža 228+000 km autoceste A1

TJO Perušić - autocesta A1 od stacionaže 138+137 km do stacionaže 181+351 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 65+950 km autoceste A1
- stacionaža 262+900 km autoceste A1

TJO Sveti Rok - autocesta A1 od stacionaže 181+351 km do stacionaže 228+000 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 102+650 km autoceste A1
- stacionaža 310+700 km autoceste A1

TJO Bosiljevo - autocesta A1 od stacionaže 39+200 km do stacionaže 65+950 km te autoceste A6 od stacionaže 0+000 km do stacionaže 16+700 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 0+000 km do 138+137 km autoceste A1
- stacionaža 80+650 km autoceste A6

TJO Delnice - autocesta A6 od stacionaže 16+700 km do stacionaže 52+000 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 0+000 km autoceste A1
- stacionaža 102+650 km autoceste A1
- stacionaža 0+000 km autoceste A6
- stacionaža 80+650 km autoceste A6
- GP Rupa na autocesti A7

TJO Čavle - autocesta A6 od stacionaže 52+000 km do stacionaže 80+650 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 0+000 km autoceste A6
- stacionaža 39+200 km autoceste A1
- GP Rupa na autocesti A7

Ugovor se potpisuje za dionicu točno definirane TJO, a tek po potrebi, odnosno u slučaju da zbog određenih okolnosti (kvarovi vozila, ekstremne oborine i sl.) pojedina TJO nije u mogućnosti vlastitim kapacitetima (vozilima i opremom HAC-a i vanjskog Izvršitelja koji je potpisao Ugovor za održavanje predmetne dionice) izvršiti uslugu čišćenja, pozivaju se izvršitelji iz susjednih TJO i to ukoliko u susjednoj TJO nisu kapaciteti u maksimalnoj upotrebi.

Navedenim propisivanjem omogućena je alternativa u slučaju ekstremnih uvjeta na pojedinoj dionici autoceste, kvarova vozila (što je moguće prilikom maksimalnih opterećenja), kao i svih teško predvidivih okolnosti na koje utječu vanjski faktori, a sve u cilju maksimalne sigurnosti korisnika autoceste i osiguranja prohodnosti autocesta u zimskom periodu.

6. NAČIN OBRAČUNA RADOVA

Rad vozila

Rad vozila podrazumijeva rad na utovaru/istovaru posipala, posipavanju i raljenju kolnika autoceste, te "čekanju" izvan ugovorne lokacije (baze TJO) na dionici/naplatnoj postaji u nadležnosti TJO a po nalogu odgovorne osobe. Rad vozila obračunava se prema tahografskim podacima vozila i/ili podacima s GPS uređaja. U cijenu sata rada vozila nije uračunata cijena rada vozača.

Dežurstvo vozila

Dežurstvo vozila podrazumijeva vrijeme kada se vozilo nalazi na ugovorenoj lokaciji (bazi TJO) dok ne obavlja aktivnosti navedene u opisu rada vozila. Obveza Izvoditelja je da u roku od **2 sata** po pozivu naručitelja vozilo bude spremno za rad.

Privremena odjava bez naknade

Privremena odjava bez naknade (odjava jednog ili više vozila bez prava na naknadu) podrazumijeva da Izvoditelj može, u slučaju vlastite potrebe, pisanim putem zatražiti privremenu odjavu za određeni vremenski period najma dijela ili svih unajmljenih vozila u mjestu pripravnosti (s točnim datumom i vremenom odjave, te ponovne prijave u TJO) koji odobrava Naručitelj (Stožer zimske službe i Odgovorna osoba za ugovor).

Naručitelj (Stožer zimske službe i Odgovorna osoba za ugovor) zadržava pravo da odbije dati suglasnost za privremenu odjavu dijela ili svih unajmljenih vozila (obzirom na vremensku prognozu, te trenutnu raspoloživost vlastitih ljudskih i materijalnih potencijala). U slučaju planirane i odobrene odjave duže od 5 kalendarskih dana, Naručitelj zadržava pravo, a Izvoditelj (potpisom ovih Tehničkih uvjeta) je suglasan, da u slučaju izvanrednog pogoršanja vremenskih uvjeta, ponovno angažira Izvoditelja (u roku 24 sati od poziva).

Dežurstvo i rad vozila (za jedno vozilo), čine ukupni fond sati, 152 dan x 24 sata dnevno; u periodima od 01.11. tekuće godine do 31.03. slijedeće godine od čega se odbijaju sati privremene odjave bez naknade..

Rad vozača

Rad vozača je broj sati koje vozač provede od trenutka fizičkog dolaska na ugovornu lokaciju (bazu TJO) i javljanja odgovornoj osobi do trenutka odjave od strane iste.

Izvoditelj se obvezuje osigurati dovoljno radne snage kako bi vozilo moglo biti u radu onoliko vremena koliko to zahtijevaju uvjeti na autocesti, a sukladno zakonskim odredbama.

IZJAVA

kojom prihvaćamo ponuđene tehničke uvjete

U _____, _____ 2021. godine

Ponuditelj:

(pečat i potpis ovlaštene osobe)