



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: 57500462912 MB: 1554964 IBAN: HR87 2340 0091 1100 2359 5 kod Privredne banke Zagreb d.d.
Predsjednik Uprave dr.sc. Boris Huzjan dipl.ing.građ., član Uprave Stjepan Baranašić dipl.ing.građ.

Urbroj: 4211-150-490/2/2021

Evidencijski broj: J167/21

Zagreb, 13. svibnja 2021. godine

Sukladno odredbama članka 198. ZJN 2016 Naručitelj sastavlja

IZVJEŠĆE

**O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

1. Naziv i sjedište Naručitelja:

Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4, 10 000 Zagreb

OIB: 57500462912

2. Evidencijski broj: J167/21

3. Predmet nabave:

IZGRADNJA ČVORA ŠIBENIK - PODI, AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK, DIONICA
ŠIBENIK - PODI

4. Opis i oznaka grupa predmeta nabave

Nije primjenjivo.

5. Datum početka prethodnog savjetovanja:

30. travnja 2021. godine

6. Datum završetka prethodnog savjetovanja:

06. svibnja 2021. godine

7. Navod je li tijekom savjetovanja Naručitelj održao sastanak:

Naručitelj nije održao sastanak.

8. Tekst zaprimljenih primjedbi ili prijedloga:

U roku trajanja prethodnog savjetovanja Naručitelj je zaprimio sljedeće primjedbe ili prijedloge
od zainteresiranih gospodarskih subjekata:



- 8.1.** Predlažemo Naručitelju da nadopuni točku 4.2.3. Izjava o alatima, postrojenjima ili tehničkoj opremi DON-a na način da od ponuditelja zahtjeva da ima na raspolaganju uz već navedeno i asfaltnu bazu minimalnog kapaciteta 100 t/h maksimalne udaljenosti 120 km

Smatramo da je navedeno od izuzetne važnosti za kvalitetno izvođenje radova obzirom na veliko učešće asfalta u predmetnim radovima. Prethodno navedeno je sukladno tehničkim uvjetima za asfaltne kolnike, srpanj 2015

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.2.** Predlažemo Naručitelju da izmjeni točku 4.2.1. Ekonomska i financijska sposobnost DON-a na način da gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da ima minimalni godišnji pomet u zadnje 3 godine, po godini u visini procijenjene vrijednosti

Kako se radi o projektu od izuzetne važnosti za zajednicu smatramo da bi Naručitelj na taj način osigurao ponude od ozbiljnih ponuditelja koji su financijski u mogućnosti izvesti predmetne radove koji iziskuju značajne razine vlastitog financiranja.

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.3.** Predlažemo Naručitelju da nadopuni točku 4.2.1. Ekonomska i financijska sposobnost DON-a na način da od ponuditelja zahtjeva da u postupku javne nabave dokaze da je u prethodnoj dostupnoj financijskoj godini njegov koeficijent likvidnosti veći ili jednak 3,00

Smatramo da je likvidnost gospodarskog subjekta bitan preduvjet sposobnosti urednog izvršenja radova. Kako se radi o projektu od izuzetne važnosti za zajednicu Naručitelj bi na taj način osigurao ponude od ozbiljnih ponuditelja koji su financijski u mogućnosti izvesti predmetne radove koji iziskuju značajne razine vlastitog financiranja.

Odgovor: Ne prihvaća se

Dokumentaciji o nabavi propisana je sukladno Zakonu o javnoj nabavi (ZJN 2016) i Pravilniku o dokumentaciji o nabavi te ponudi u postupcima javne nabave (NN 65/17, 75/20) i ista se neće mijenjati.

- 8.4.** U točki 4.3.1. Stručno iskustvo potrebno za izvršenje ugovora o javnoj nabavi (i vezano na točku 6.6.B1), inženjer gradilišta građevinske struke, molimo Naručitelja da jasnije i preciznije definira specifično iskustvo koje smatra relevantnim za ocjenjivanje - radove izgradnje/rekonstrukcije/dogradnje čvorišta. Podvožnjak je na predmetnoj lokaciji prethodno izveden stoga se predmetni projekt može nazvati i drugačije, a ne čvorište.

U građevinskom dijelu predmetni radovi nisu ništa drukčiji od bilo koje izgradnje ili rekonstrukcije ceste, izgradnje raskrižja ili rotora itd. Kako cijelo nadmetanje zbog naziva termina - čvorište ne bi bio u suprotnosti sa zakonom, smatramo da navedeni zahtjev treba biti i za slične radove (čvorišta, ceste, raskrižja, rotora), a ne samo čvorišta. U suprotnom mogu postojati sumnje za pogodovanjem manjem broju ponuditelja koji posjeduju točno navedenu referencu.

Odgovor: Prihvaća se

Izmjena u Knjizi 1- Opći dio dokumentacije o nabavi