

## TEHNIČKI UVJETI

### 1. OPĆENITO

Izvođenje radova na zimskom održavanju autocesta mora biti u skladu s Pravilnikom o održavanju cesta ("Narodne novine" broj 90/14) te Izmjenama i dopunama pravilnika o održavanju cesta (NN 3/21) i Izvedbenim programom zimske službe u periodu od 2021/2022 – 2024/2025 godine.

### 2. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE VOZILA I OPREME

#### Ponuditelj je obavezan nuditi vozilo s opremom za montažu ralice

##### **Vozilo:**

- kamion kiper,
- minimalna snaga 200 kW,
- nosivost najmanje 12 t
- vrsta motora turbodiesel – minimalno EURO 3 norme
- ugrađena dvokružna hidraulika za pogon prednjeg snježnog pluga i silosnog posipača
- dvokružna hidraulika sa elektronskom regulacijom rasterećenja pritiska snježnog pluga na podlogu
- postavljena prednja ploča za brzo montiranje ralice prema EN 15432 F1
- ženske hidraulične spojnice za montažu posipača i snježnog pluga prema normi ISO7241-1A
- sedmopolna utičnica za svjetlosnu signalizaciju snježnog pluga (smještena u blizini komunalne ploče)
- ugrađeno povišeno osvjetljenje za zimsku službu sa pokazivačima smjera
- odgovarajući svjetlosni uređaji (žuta rotaciona svjetla - 2 komada na kabini vozila),
- najmanje tri osovine

##### **Oprema:**

##### **Silosni posipač:**

- za sva mjesta pripravnosti svi posipači moraju biti opremljeni s rezervoarima za kombinirano posipavanje ( otopina  $\text{CaCl}_2$  i  $\text{NaCl}$ )
- posipači za kombinirano posipavanje moraju biti tvornički izrađeni bez dodatnih preinaka i specificirani s kapacitetom za  $\text{NaCl}$  – min. 6  $\text{m}^3$  te rezervoarom za otopinu  $\text{CaCl}_2$  – min. 1.500 litara
- odgovarajuća signalizacija – natpisi isključivo na hrvatskom jeziku (posipavanje u tijeku i prometni znak A15 - radovi na cesti)
- odgovarajući svjetlosni uređaj (žuto rotaciono svjetlo - 1 komad na stražnjoj strani posipača)
- svi posipači moraju biti justirani, što se dokazuje potvrdom servisera (odabrani ponuditelj mora dostaviti potvrdu prilikom dolaska u mjesto pripravnosti u protivnom se pristupa raskidu ugovora

### 3. ZAMJENSKA SREDSTVA

- u slučaju kvara vozila dužem od 8 sati IZVODITELJ se obvezuje osigurati zamjensko sredstvo u roku **24 sati** od nastanka kvara. U slučaju ne ispunjavanja uvjeta pristupa se raskidu ugovora.

### 4. OBVEZE PONUDITELJA

- po dolasku vozila u tehničke jedinice održavanja (TJO) izvođač radova dužan je za svako vozilo preuzeti i u radu koristiti mobilni GPS uređaj za nadzor i kontrolu rada vozila (mobilni GPS uređaj koristi 12/24V utičnicu u vozilu i njegov rad ne utječe na rad drugih uređaja u i na vozilu)
- Ponuditelj je dužan dozvoliti spajanje opreme Naručitelja na vozilo. Navedeno se odnosi na montažu snježnog pluga na komunalnu ploču, prikapčanje istog na hidrauliku i električnu

utičnicu za svjetlosnu signalizaciju pluga. Potpisom ovih Tehničkih uvjeta Ponuditelj je suglasan sa zahtjevom Naručitelja za spajanje opreme istog na vozilo.

- Ponuditelj je odgovoran za ispravno korištenje opreme Naručitelja (snježni plug i GPS uređaj).
- vozači izvođača radova dužni su biti osposobljeni za rad na siguran način snježnim plugom i posipačem.

## 5. MJESTO IZVRŠENJA USLUGE

Mjesto izvršenja usluge: dionice u nadležnosti Tehničkih jedinica održavanja (TJO) za koju se potpisuje ugovor te po potrebi naručitelja i dionice dvije susjedne TJO na obje strane kako slijedi:

**TJO Lučko** - mjesto izvršenja usluge je autocesta A1 od stacionaže 0+000 km do stacionaže 39+200 km i autocesta A3 od GP Bregana do stacionaže 38+574 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 102+650 km autoceste A1
- stacionaža 52+000 km autoceste A6
- stacionaža 127+043 km autoceste A3
- GP Goričan na autocesti A4
- stacionaža 29+500 km autoceste A11

**TJO Ivanja Reka** - mjesto izvršenja usluge je autocesta A3 od stacionaže 38+574 km do stacionaže 74+769 km i autocesta A4 od stacionaže 56+850 km do stacionaže 97+700 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 39+500 km autoceste A1
- GP Bregana na autocesti A3
- stacionaža 167+302 km autoceste A3
- GP Goričan na autocesti A4,
- stacionaža 29+500 km autoceste A11

**TJO Kutina** - autocesta A3 od stacionaže 74+769 km do stacionaže 120+100 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- GP Bregana na autocesti A3
- stacionaža 249+163 km autoceste A3
- GP Goričan na autocesti A4
- stacionaža 29+500 km autoceste A11

**TJO Okučani** - autocesta A3 od stacionaže 120+100 km do stacionaže 167+302 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 38+574 km autoceste A3
- GP Bajakovo na autocesti A3
- stacionaža 56+850 km autoceste A4
- stacionaža 62+550 km do stacionaže 86+600 km na autocesti A5

**TJO Slavonski Brod** - autocesta A3 od stacionaže 167+302 km do stacionaže 249+163 km, a po potrebi Naručitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 74+769 km km autoceste A3
- GP Bajakovo na autocesti A3
- stacionaža 29+500 km do stacionaže 86+600 km autoceste A5

**TJO Županja** - autocesta A3 od stacionaže 249+163 km do GP Bajakovo, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 127+043 km autoceste A3
- stacionaža 62+550 km do stacionaže 86+600 km na autocesti A5

**TJO Varaždin** - autocesta A4 od GP Goričan do stacionaže 56+850 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 127+043 km autoceste A3
- GP Bregana na autocesti A3

**TJO Čepin** - autocesta A5 od stacionaže 22+400 km do stacionaže 62+550 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 167+302 km do stacionaže 249+163 km autoceste A3
- stacionaža 88+200 km autoceste A5

**TJO Sisak** - autocesta A11 od stacionaže 0+000 km do stacionaže 29+500 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 65+950 km autoceste A1
- GP Bregana na autocesti A3
- stacionaža 74+769 km autoceste A3
- stacionaža 56+850 km autoceste A4
- stacionaža 16+700 km autoceste A6

**TJO Ogulin** - autocesta A1 od stacionaže 65+950 km do stacionaže 102+650 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 0+000 km autoceste A1
- stacionaža 181+351 km autoceste A1
- stacionaža 52+000 km autoceste A6

**TJO Brinje** - autocesta A1 do stacionaže 102+650 km do stacionaže 138+137 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 39+200 km autoceste A1
- stacionaža 16+800 km autoceste A6
- stacionaža 228+000 km autoceste A1

**TJO Perušić** - autocesta A1 od stacionaže 138+137 km do stacionaže 181+351 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 65+950 km autoceste A1
- stacionaža 262+900 km autoceste A1

**TJO Sveti Rok** - autocesta A1 od stacionaže 181+351 km do stacionaže 228+000 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 102+650 km autoceste A1
- stacionaža 310+700 km autoceste A1

**TJO Bosiljevo** - autocesta A1 od stacionaže 39+200 km do stacionaže 65+950 km te autoceste A6 od stacionaže 0+000 km do stacionaže 16+700 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 0+000 km do 138+137 km autoceste A1
- stacionaža 80+650 km autoceste A6

**TJO Delnice** - autocesta A6 od stacionaže 16+700 km do stacionaže 52+000 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 0+000 km autoceste A1
- stacionaža 102+650 km autoceste A1
- stacionaža 0+000 km autoceste A6
- stacionaža 80+650 km autoceste A6
- GP Rupa na autocesti A7

**TJO Čavle** - autocesta A6 od stacionaže 52+000 km do stacionaže 80+650 km, a po potrebi Naručiitelja krajnje točke održavanja su:

- stacionaža 0+000 km autoceste A6
- stacionaža 39+200 km autoceste A1
- GP Rupa na autocesti A7

Ugovor se potpisuje za dionicu točno definirane TJO, a tek po potrebi, odnosno u slučaju da zbog određenih okolnosti (kvarovi vozila, ekstremne oborine i sl.) pojedina TJO nije u mogućnosti vlastitim kapacitetima (vozilima i opremom HAC-a i vanjskog Izvršitelja koji je potpisao Ugovor za održavanje predmetne dionice) izvršiti uslugu čišćenja, pozivaju se izvršitelji iz susjednih TJO i to ukoliko u susjednoj TJO nisu kapaciteti u maksimalnoj upotrebi.

Navedenim propisivanjem omogućena je alternativa u slučaju ekstremnih uvjeta na pojedinoj dionici autoceste, kvarova vozila (što je moguće prilikom maksimalnih opterećenja), kao i svih teško predvidivih okolnosti na koje utječu vanjski faktori, a sve u cilju maksimalne sigurnosti korisnika autoceste i osiguranja prohodnosti autocesta u zimskom periodu.

## 6. NAČIN OBRAČUNA RADOVA

### Rad vozila

Rad vozila podrazumijeva rad na utovaru/istovaru posipala, posipavanju i raljenju kolnika autoceste, te "čekanju" izvan ugovorne lokacije (baze TJO) na dionici/naplatnoj postaji u nadležnosti TJO a po nalogu odgovorne osobe. Rad vozila obračunava se prema tahografskim

podacima vozila i/ili podacima s GPS uređaja. U cijenu sata rada vozila nije uračunata cijena rada vozača.

#### **Dežurstvo vozila**

Dežurstvo vozila podrazumijeva vrijeme kada se vozilo nalazi na ugovorenoj lokaciji (bazi TJO) dok ne obavlja aktivnosti navedene u opisu rada vozila. Obveza Izvoditelja je da u roku od **2 sata** po pozivu naručitelja vozilo bude spremno za rad.

#### **Privremena odjava bez naknade**

Privremena odjava bez naknade (odjava jednog ili više vozila bez prava na naknadu) podrazumijeva da Izvoditelj može, u slučaju vlastite potrebe, pisanim putem zatražiti privremenu odjavu za određeni vremenski period najma dijela ili svih unajmljenih vozila u mjestu pripravnosti (s točnim datumom i vremenom odjave, te ponovne prijave u TJO) koji odobrava Naručitelj (Stožer zimske službe i Odgovorna osoba za ugovor).

Naručitelj (Stožer zimske službe i Odgovorna osoba za ugovor) zadržava pravo da odbije dati suglasnost za privremenu odjavu dijela ili svih unajmljenih vozila (obzirom na vremensku prognozu, te trenutnu raspoloživost vlastitih ljudskih i materijalnih potencijala). U slučaju planirane i odobrene odjave duže od 5 kalendarskih dana, Naručitelj zadržava pravo, a Izvoditelj (potpisom ovih Tehničkih uvjeta) je suglasan, da u slučaju izvanrednog pogoršanja vremenskih uvjeta, ponovno angažira Izvoditelja (u roku 24 sati od poziva).

Dežurstvo i rad vozila (za jedno vozilo), čine ukupni fond sati, 605 dana x 24 sata dnevno; u periodima od 01.11. tekuće godine do 31.03. slijedeće godine od čega se odbijaju sati privremene odjave bez naknade.

#### **Rad vozača**

Rad vozača je broj sati koje vozač provede od trenutka fizičkog dolaska na ugovornu lokaciju (bazu TJO) i javljanja odgovornoj osobi do trenutka odjave od strane iste.

Izvoditelj se obvezuje osigurati dovoljno radne snage kako bi vozilo moglo biti u radu onoliko vremena koliko to zahtijevaju uvjeti na autocesti, a sukladno zakonskim odredbama.

### **IZJAVA**

kojom prihvaćamo ponuđene tehničke uvjete

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2021. godine

Ponuditelj:

\_\_\_\_\_  
(pečat i potpis ovlaštene osobe)