

PROJEKTNI ZADATAK

IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA SUSTAVNU I CJELOVITU REKONSTRUKCIJU SVIH TRAFOSTANICA U NADLEŽNOSTI HRVATSKIH AUTOCESTA D.O.O.

1. Uvod

Ovim projektnim zadatkom potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju za sustavnu i cjelovitu rekonstrukciju svih trafostanica u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o.

Održavanje trafostanica postaje sve teže jer je oprema zastarjela i više nije moguće nabavljati odgovarajuće rezervne dijelove (NN prekidači, NN rastavne sklopke, VDA i KSMA sklopni blokovi). Potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju za sustavnu i cjelovitu rekonstrukciju svih trafostanica u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. zbog osiguravanja pouzdanog elektroenergetskog napajanja opreme, u svrhu osiguranja nesmetanog rada sustava, te mogućnost redovitog održavanja istih.

Projektnom dokumentacijom treba obuhvatiti postojeće stanje ugrađene opreme u trafostanicama kao i rješenje rekonstrukcije svake pojedine trafostanice po pitanju zastarjele opreme za koju više nema rezervnih dijelova (NN prekidači, NN rastavne sklopke, VDA i KSMA sklopni blokovi i sl.), uz istovremenu prilagodbu postojećoj opremi koja se zadržava, kako bi se izvršila adekvatna zamjena. Zamjenu je potrebno izvršiti kako bi se povećala pogonska sigurnost napajanja opreme, zbog dotrajalosti postojeće opreme u trafostanicama i osigurao nesmetani rad sustava.

U postupku izrade projektne dokumentacije treba predvidjeti obavezu Izvoditelja radova da s Naručiteljem provede interni tehnički pregled rekonstruiranih trafostanica u sustavu napajanja, tj. s ovlaštenim predstavnicima Sektora za održavanje Hrvatskih autocesta d.o.o. izvrši probni rad u svrhu verifikacije kvalitete izvedenog postrojenja EEN napajanja, izvrši obuku osoblja Sektora za održavanje, te postrojenje pusti u trajni rad.

2. Projektna dokumentacija

Projektnu dokumentaciju je potrebno izraditi maksimalno uvažavajući funkcionalnost izvedenog stanja i prilagodnih elektroprojekata transformatorskih stanica.

Projektnu dokumentaciju, odnosno izvedbeni projekt treba izraditi na način da se sa istim potpunosti može izvršiti rekonstrukcija trafostanica (razina obrade - Izvedbeni projekt)

Izrada izvedbenog projekta mora također osigurati potpunu funkcionalnost rekonstruiranih tunelskih trafostanica putem postojećeg SDUN-a tunela iz COKP-i tunela.

Izvedbenim projektom potrebno je definirati sve uvjete koji moraju biti zadovoljeni kako bi se nakon zamjene u potpunosti osigurala postojeća funkcionalnost u trafostanicama.

Izvedbenim projektom potrebno je propisati kao obvezu izvođača radova izradu projekta izvedenog stanja u ovisnosti o ponuđenom zamjenskim dijelovima koji trebaju sadržavati sve eventualne potrebne prilagodbe postojećeg tipiziranog ormara sklopnog bloka, izradu svih potrebnih nacrti i skica, prilagodbu bakrenih sabirnica i stezaljki, sve radioničke nacрте i sheme potrebne za buduće održavanje i sl.

Popis transformatorskih stanica koje je potrebno rekonstruirati nalazi se u sljedećoj tablici:

R.B.	NAZIV TS	DIONICA	STACIONAŽA	TRAFO (kVA)	NAPON kV	SN	TRAFO POLJA	VODNA POLJA	NN POLJE	TIP	T.J.O.
1	TS 1 TUNEL MALA KAPELA	A 1	102 + 700	630	20(10)/0,4	VDA 24- 2VT	1	2	4	HAC	BR
2	TS 2 TUNEL MALA KAPELA	A 1	103 + 470	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	BR
3	TS 3 TUNEL MALA KAPELA	A 1	104 + 330	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	BR
4	TS 4 TUNEL MALA KAPELA	A 1	105 + 170	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	BR
5	TS 5 TUNEL MALA KAPELA	A 1	105 + 960	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	BR
6	TS 6 TUNEL MALA KAPELA	A 1	106 + 780	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	BR
7	TS 7 TUNEL MALA KAPELA	A 1	107 + 620	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	BR
8	TS 8 TUNEL MALA KAPELA	A 1	108 + 490	630	20(10)/0,4	VDA 24- 2VT	1	2	4	HAC	BR
9	TS 1 TUNEL BRINJE	A 1	122 + 420	2 X 630	20(10)/0,4	VDA 24- D3V 2T	2	3	5	HAC	BR
10	TS 2 TUNEL BRINJE	A 1	124 + 020	2 X 630	20(10)/0,4	VDA 24- 2V2T	2	2	5	HAC	BR
11	TS 1 PČCP ŽUTA LOKVA	A 1	125 + 213	250	20(10)/0,4	VDA 24- 3VT	1	2	4	HAC	BR
12	TS 2 PČCP ŽUTA LOKVA	A 1	127 + 213	250	20(10)/0,4	VDA 24- 3VT	1	2	4	HAC	BR
13	TS 1 TUNEL PLASINA	A 1	148 + 600	630	10(20)/0,4	VDA 24- 3VT	1	3	4	HAC	PE
14	TS 2 TUNEL PLASINA	A 1	150 + 000	2 x 630 (SUHI)	10(20)/0,4	KSMA	2	2/2 m.p.	5	TUNELSKA	PE
15	TS 3 TUNEL PLASINA	A 1	151 + 100	630	10(20)/0,4	VDA 24- 3VT	1	2	4	HAC	PE
16	TS PUO LIČKO LEČČE	A 1	151 + 979	250	10(20)/0,4	VDA 24- 3VT	1	2	4	HAC	PE
17	TS 1 TUNEL GRIČ	A 1	155 + 500	2 x 630	10(20)/0,4	VDA 24- 2V2T	2	2	5	HAC	PE

18	TS 2 TUNEL GRIČ	A 1	156 + 700	2 x 630	10(20)/0,4	VDA 24-D3V 2T	2	3	5	HAC	PE
19	TS PUO ZIR	A 1	201 + 345	400	20(10)/0,4	VDA 24-3VT	1	3	4	HAC	SR
20	TS CP GORNJA PLOČA	A 1	204 + 322	630	20(10)/0,4	VDA 24-3VT	1	3	4	HAC	SR
21	TS ČVOR I CP SVETI ROK	A 1	209 + 973	630	20(10)/0,4	VDA 24-3VT	1	3	4	HAC	SR
22	TS TUNEL KRPANI	A 1	214 + 550	400	20(10)/0,4	VDA 24-3VT	1	3	4	HAC	SR
23	TS 1 TUNEL SVETI ROK	A 1	221 + 460	630	20(10)/0,4	VDA 24-3VT	1	3	4	HAC	SR
24	TS 2 TUNEL SVETI ROK	A 1	222 + 264	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	SR
25	TS 3 TUNEL SVETI ROK	A 1	223 + 112	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	SR
26	TS 4 TUNEL SVETI ROK	A 1	223 + 902	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	SR
27	TS 5 TUNEL SVETI ROK	A 1	224 + 719	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	SR
28	TS 6 TUNEL SVETI ROK	A 1	225 + 529	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	SR
29	TS 7 TUNEL SVETI ROK	A 1	226 + 324	2 X 630 (SUHI)	20(10)/0,4	KSMA 24	2	4	5	TUNELSKA	SR
30	TS 8 TUNEL SVETI ROK	A 1	227 + 150	630	20(10)/0,4	VDA 24-3VT	1	3	4	HAC	SR
31	TS PUO MARUNE	A 1	228 + 052	630	20(10)/0,4	VDA 24-4VT	1	4	4	HAC	MA
32	TS TUNEL LEDENIK	A 1	229 + 950	400	20(10)/0,4	VDA 24-2VT	1	2	4	HAC	MA
33	TS TUNEL ČELINKA	A 1	233 + 900	250	20(10)/0,4	VDA 24-2VT	1	2	4	HAC	MA
34	TS TUNEL BRISTOVAC	A 1	237 + 800	400	20(10)/0,4	VDA 24-2VT	1	2	4	HAC	MA
35	TS PS KUŠANEC	A 11	IZV. TRASE	630	10/0,4						LU
36	TS ČVOR BUŠEVEC	A 11	018 + 130	630	20/0,4	VDA 24-3VT	1	3	4	HAC	LU

37	TS ČCP MRACLIN	A 11	012 + 100	630	20(10)/0,4	VDA 24-2VT	1	2	4	HAC	LU
38	TS ČVOR VELIKA GORICA - JUG	A 11	009 + 600	250	20(10)/0,4	VDA 24-3VT	1	3	4	HAC	LU
39	TS KOSNICA	A 3	035 + 100	250	10(20)/0,4	VDA 24-3VT	1	3	4	HAC	LU
40	TS NAPLATA DEMERJE	A 1	004 + 000								LU-Z
41	TS ČVOR DONJA ZDENČINA	A 1	013 + 000								LU-Z
42	TS ČVOR KARLOVAC	A 1	039 + 050	630	10(20)/0,4	KAPEX	1		3	HC	LU-Z
43	TS TUNEL SVETI MARKO	A 1	046 + 300	250	20/0,4		1				BO
44	TS ČVOR NOVIGRAD	A 1			20/0,4		1				BO
45	TS PUO VUKOVA GORICA	A 1	055 + 850		20/0,4		1				BO
46	TS BOSILJEVO 1	A 1			20/0,4		1				BO
47	TS TUNEL V. GLOŽAC-ISTOK	A 6	009 + 480	630	20/0,4		1				BO
48	TS TUNEL V. GLOŽAC-ZAPAD	A 6	010 + 800	630	20/0,4		1				BO
49	TS TUNEL ROŽMAN BRDO	A 6	015 + 930	400	20/0,4	ABB Safe ring	1				BO
50	TS ČVOR VRBOVSKO	A 6	016 + 650	630	20/0,4	ABB Safe ring	1				BO
51	TS TUNEL ČARDAK	A 6	023 + 630	250	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
52	TS TUNEL PODVUGLEŠ	A 6	027 + 870	630	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
53	TS TUNEL JAVOROVA KOSA	A 6	029 + 370	630	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
54	TS PUO RAVNA GORA	A 6	029 + 800	630	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
55	TS ČVOR RAVNA GORA	A 6	032 + 000	250	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
56	TS TUNEL VRŠEK 2	A 6	035 + 540	400	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
57	TS TUNEL VRŠEK 1	A 6	036 + 660	630	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
58	TS TUNEL LUČICE	A 6	041 + 960	250	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE

59	TS ČVOR DELNICE	A 6	043 + 300	400	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
60	TS TUNEL SOPAČ 2	A 6	044 + 440	630	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
61	TS TUNEL SOPAČ 1	A 6	045 + 290	630	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
62	TS TUNEL SLEME 2	A 6	047 + 650	630	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
63	TS TUNEL SLEME 1	A 6	048 + 630	630	20/0,4	ABB Safe ring	1				DE
64	TS ČVOR VRATA	A 6	051 + 900	630	20/0,4	ABB Safe ring	1	3	4	HAC	ČA
65	TS TUNEL TUHOBIĆ 3	A 6	057 + 740	400	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	2	4	HAC	ČA
66	TS TUNEL TUHOBIĆ 2	A 6	058 + 800	1 X 630 (SUHI)	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	2	3	TUNELSKA	ČA
67	TS TUNEL TUHOBIĆ 1	A 6	059 + 880	630	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	2	4	HAC	ČA
68	TS PUO TUHOBIĆ	A 6	059 + 900	400	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	2	4	HAC	ČA
69	TS TUNEL HRASTEN	A 6	061 + 690	630	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	2	4	HAC	ČA
70	TS ČVOR OŠTROVICA	A 6	063 + 100	250	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	3	4	HAC	ČA
71	TS NP KIKOVICA	A 6	071 + 850	400	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	2	4	HAC	ČA
72	TS ČVOR OREHOVICA	A 7	028 + 350	630	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	3	4	HEP	RU
73	TS TUNEL TRSAT	A 7	027 + 400	630	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	2	3	HEP	RU
74	TS TUNEL MIHAČEVA DRAGA	A 7	024 + 700	630	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	3	5	HEP	RU
75	TS ČVOR ŠKURINJE	A 7	023 + 700	630	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	4	1	HEP	RU
76	TS TUNEL ŠKURINJE 2	A 7	023 + 100	630	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	3	4	HC	RU
77	TS ČVOR RUJEVICA	A 7	022 + 550	160	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	3	2	HC	RU

78	TS PODVOŽNJAK LENCI	A 7	021 + 230	160	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	3	2	HC	RU
79	TS VRATA JADRANA	A 7	017 + 800	400	10(20)/0,4		1	2	2	TSC-MARIBOR	RU
80	TS ČVOR MATULJI	A 7	016 + 200	400	10(20)/0,4		1	2	2	TSC-MARIBOR	RU
81	TS METAL	A 7	019 + 900	400	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	3	3	HEP	RU
82	TS VLAHOV BREG	A 7	014 + 650	400	10(20)/0,4		1	2	2	ZAG.TEH.BET.	RU
83	TS VODOVOD KOZALA	A 7	026 + 450	630	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	4	5	HEP	RU
84	TS SOLARNA ELEKTRANA	A 7	024 + 900	400	10(20)/0,4	ABB Safe ring	1	3	1	HC	RU

Snimanje postojećeg izvedenog stanja napajanja opreme

Prije izrade izvedbenog projekta koje je predmet ove nabave projektant se treba upoznati sa trenutnom situacijom te raspoloživom dokumentacijom koja se nalazi u nadležnim Tehničkim jedinicama održavanja, kao i:

- obići s predstavnikom Sektora za održavanje (Odjel za elektroodržavanje), sve lokacije vezane uz dionice autoceste, objekte, opremu i instalacije za koje se traži izrada dokumentacije, i izvršiti pregled i po potrebi prikupljanje relevantnih podataka mjerenjem i ispitivanjem, te izraditi izvještaj sa zapisnikom o utvrđenom zatečenom stanju. Uvažiti sve zahtjeve struke i Hrvatskih autocesta d.o.o. (Sektor za održavanje), koji su postavljeni, a u cilju ispunjenja osnovne funkcije sigurnosti EEN napajanja tunela (obilazak je obavezno potrebno najaviti i dobiti suglasnost nadležnog Sektora unutar Hrvatskih autocesta d.o.o.).
- napraviti sve potrebne analize postojećeg stanja sustava EEN napajanja predmetnih tunela i dati popis svih potrebnih radnji koje će omogućiti realnu procjenu troškova, izradu troškovnika s preciznim iskazom mjera, te svih zahtijevanih vrsta projekata, natječajne dokumentacije, elaborata, ispitnih protokola i sl. Temeljem navedenog isto u konačnici mora rezultati izradom izvedbenog projekta tj. dokumentacijom koja će biti isporučena kao komplet u cilju dovođenja cjelokupnog sustava EEN napajanja u optimalno funkcionalno stanje, a sve u skladu sa važećim Zakonima i Pravilnicima, s naglaskom na Pravilnik o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (N.N. 96/13) i Direktivom 2004/54/EC u dijelu opreme EEN napajanja tunela.

Projektant je tijekom izrade izvedbenog projekta obavezan konzultirati predstavnika Sektora za održavanje, Odjel za elektroodržavanje, HAC d.o.o. u svrhu iznalaženja optimalnog rješenja, te je prije izrade konačnog izvedbenog projekta dužan radnu verziju izvedbenog projekta dostaviti Naručitelju na pregled u svrhu **izdavanja suglasnosti** na isto.

Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade izvedbenog projekta nastale kao posljedica iterativnog načina projektiranja i novih saznanja o uvjetima aktualnog stanja na terenu, dio su ovog projektnog zadatka te se neće dodatno ugovarati.

Sadržaj izrade izvedbenog projekta uključuje sve pisane i crtane priloge u potrebnom opsegu i razini potrebnom za cjelovito izvršenje radova (postojeće stanje, prijedlog rješenja – buduće stanje, i dr.), troškovnike za izvođenje radova, te procjenu troškova građenja.

Izradom izvedbenog projekta potrebno je obuhvatiti troškovnik za izvođenje radova, procjenu troškova građenja pojedine rekonstruirane trafostanice kao i ukupnu procjenu.

Izvedbom izvedbenog projekta trebaju se uvažiti postojeća stanja ugrađene i operabilne opreme.

3. Natječajna dokumentacija

Natječajnu dokumentaciju treba izraditi za svaku trafostanicu posebno kao odvojene cjeline, u svrhu mogućnosti naknadnog izdvajanja/grupiranja u fazi građenja. Natječajnom dokumentacijom potrebno je također obuhvatiti i privremenu regulaciju prometa u fazi izvođenja radova, radove povezivanja projektiranog rješenja u sustav SDUN-a, i sl.

Natječajnu dokumentaciju potrebno je izraditi u skladu sa Zakonom o javnoj nabavi.

4. Ostalo

Dokumentacija izvedenog stanja

Izradom izvedbenog projekta i natječajnom dokumentacijom predvidjeti da kao obaveza Izvoditelja radova bude izrada projekta izvedenog stanja u kojoj je sadržana kompletna ugrađena oprema sa svim eventualnim izmjenama projektne dokumentacije prema kojoj se izvode radovi, kao i popratnim shemama, radioničkim nacrtima i sl.

Rok izvršenja radova

Rok izvršenja prikazan je u tabeli priloženoj uz projektni zadatak (Dodatak A2). Tijekom izrade u postupku usuglašavanja predviđeno je pregledavanje radnih verzija projektne dokumentacije od strane involvirane struke unutar HAC-a i otklanjanje primjedbi.

Zakoni i propisi

Projektnu dokumentaciju treba izraditi u skladu s Pravilnikom o obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina i Zakonom o gradnji odnosno svim važećim Zakonima, Propisima i Pravilnicima u Republici Hrvatskoj. Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoji domaći propis i upute, projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

DODATAK A-2 ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi grafički prikaz rokova isporuke pojedinih dijelova dokumentacije.

DODATAK A-3 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektanu dokumentaciju isporučiti na slijedeću adresu:

Hrvatske autoceste d.o.o.
Sektor za investicije i EU fondove
Širolina 4, 10000 Zagreb

DODATAK A-4 FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA, UKLJUČIVO I ROK U KOJEMU NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Za konačnu fazu izrade projektne dokumentacije potrebno je odobrenje Naručitelja, na način da je Projektant tijekom izrade, a prije izrade konačne varijante, dužan radnu verziju projektne dokumentacije dostaviti Naručitelju na pregled u svrhu izdavanja suglasnosti na istu.

DODATAK A-5 SADRŽAJ I DINAMIKA ISPORUKE IZVJEŠĆA KOJA JE PROJEKTANT DUŽAN ISPOSTAVLJATI NARUČITELJU RADI PRAĆENJA IZRADE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi prikaz sadržaja i dinamike isporuke mjesečnih izvješća.

Izveštaj br.	MJESEČNI IZVJEŠTAJ	 HRVATSKE AUTOCESTE
Datum:		

Predmet ugovora:				Broj Ugovora:	
Za Naručioca:		Za Izvršitelja:			
Napredak projekta		% - ak		Datumi	
broj	Aktivnosti u tijeku	predviđeno	stvarno	planirano	prognoza/izvršenje
1	Obilazak terena, snimanje postojećeg izvedenog stanja i izrada izvještaja sa zapisnikom o utvrđenom zatečenom stanju				
2	Izrada izvedbenog projekta za nabavu opreme, radova i usluga				
3	Izrada natječajne dokumentacije, troškovnika i procjene troškova				

Radnje vezane na aktivnosti
Uočeni problemi koji utječu na rok završetka aktivnosti

Dodatak B – FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i važećim pravilnicima.

DODATAK B-2 FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacrti i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s važećim pravilnicima.

DODATAK B-3 BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

Kompletanu dokumentaciju je potrebno isporučiti u šest (6) primjeraka u tiskanom obliku, te šest (6) primjeraka na elektronskom mediju. Projekte uvezati u skladu s važećim pravilnicima.

DODATAK B-4 FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

-nacrti	.dwg, .pdf format (AutoCAD v. 2000 do v. 2010)
-tekstualni dio	.doc, .pdf format (Microsoft Word v. 97 do v. 2010)
-tablice	.xls format (Microsoft Excel v. 97 do v. 2010)

Dodatak C – KLJUČNO OSOBLJE I PODPROJEKTANTI

DODATAK C-1 FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA TEHNIČKOG OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU UGOVORA

U prilogu se nalazi tablica za upis tehničkog osoblja koje će raditi na izvršenju predmetnih radova.

IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA SUSTAVNU I CJELOVITU REKONSTRUKCIJU SVIH TRAFOSTANICA U NADLEŽNOSTI HRVATSKIH AUTOCESTA D.O.O.**Popis tehničkog osoblja za izradu projektne dokumentacije**

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

ZA IZVRŠITELJA:

Dodatak D – SPECIFIKACIJA UGOVORNE CIJENE

DODATAK D-1 UGOVORNA CIJENA PO STAVKAMA DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi tablica za upis cijena po grupama i vrsti radova.