

INVESTITOR:

**HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
10000 Zagreb, Širolina 4**

GRAĐEVINA:

AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK

DIO GRAĐEVINE:

**POSTAVA PORTALA VERTIKALNE PROMETNE
SIGNALIZACIJE U ZONI ČVORA JASTREBARSKO
(SMJER SPLIT)**

DOKUMENTACIJA ZA NADMETANJE

Zagreb, lipanj 2022.

Sadržaj

1. TEHNIČKI OPIS

2. NACRTI

01	Položaj zaštitne čelične odbojne ograde i portala tip "PP-1450-30" u poprečnom profilu autoceste	M 1:50
02	Postojeće ploče za vođenje prometa	
03	Prikaz portala tip "PP-1450-30"	M 1:50
04	Prikaz temelja portala	M 1:40

1. TEHNIČKI OPIS

Posljedicom prometne nesreće koja se dogodila na autocesti A1 Zagreb - Split - Dubrovnik, u zoni čvora Jastrebarsko na stacionaži km 20+500,00 (smjer Split) oštećen je portal vertikalne signalizacije (za postavu „putokaza na portalu“ D08-1 i D08-2). Ovim projektom predviđa se izmještanje lokacije za postavljanje portala vertikalne signalizacije. Portal se postavlja u smjeru Splita na stacionažu km 20+556,00 u odnosu na postojeći. Potrebno je u potpunosti ukloniti betonske temelje oštećenog portala. Putokazne ploče koje su se nalazile na oštećenom portalu D08-1 i D08-2 demontirane su i uskladištene u T.J.O. Lučko.

Statički proračun čelične konstrukcije putokaznog portala izrađen je za raspon od 15,80 m i smješten je na lokaciju početka proširenja trake za usporavanje, što odgovara ispravnoj lokaciji. S obzirom da terenski uvjeti ne dopuštaju takav raspon (uži profil kolnika, duboki odvodni kanal, kraća traka za usporavanje, nemogućnost izmještanja odvodnog kanala - temelj portala bi ometao odvodnju), konstrukcija će se smanjiti na raspon od 14,5 m što ne utječe na nosivost konstrukcije.

Na konstrukciju putokaznog portala pričvršćuju se postojeće uskladištene putokazne ploče.

Projektom se predviđa demontaža postojeće zaštitne odbojne ograde i njenih elemenata u zoni obuhvata.

U zoni obuhvata radova (portal) predviđa se postavljanje nove zaštitne odbojne. Postojeća ograda klase H1 zamjenjuje se s novom ogradom klase H2. Spoj postojeće ograde s novom ogradom izvodi se prijelaznim elementom.

Zaštitna čelična odbojna ograda

S obzirom na lokaciju portala odabrana je jednostrana ograda bez distancera klase H2 s radnom širinom W4. Odabrane ograde su razine ozbiljnosti udara ASI A. S obzirom na bočnu opasnost (stupove portala) sa strane kolnika i u razdjelnom pojasu za zaštitne odbojne ograde uvodi se kriterij **Razina prodiranja vozila VI**. To je kriterij koji ograda mora zadovoljiti, a pomoću kojeg se određuje maksimalna udaljenost upada vozila od bočne opasnosti uz ogradu. Razina prodiranja vozila jednaka je razini radne širine jer ukoliko bi bilo veće postoji mogućnost da vozilo gornjim bočnim dijelom udari u stup.

Sama odbojna ograda postavlja se tako da prednja površina branika bude udaljena od vanjskog ruba kolnika najmanje 50 cm. Stupovi se zabijaju strojno u zemlju od min. 80 cm do dubine 120 cm u ovisnosti od proizvođača i provedenog testiranja. Prosječne debljine zaštitnih prevlaka na elementima čeličnih zaštitnih ograda su 70 µm cinčane prevlake.

Početak odbojne ograde izvodi se sa tipskim početnim elementima koji moraju biti certificirani za određenu klasu. Na trasi autoceste primjenjuju se početni elementi klase P4 testirani za brzinu

naleta 110 km/h na koje se u nastavku nadovezuje odbojna ograda. Završetak odbojne ograde izvodi se kosim završetkom duljine 8 metara. Projektom su predviđeni sljedeći tipovi čelične odbojne ograde i opreme:

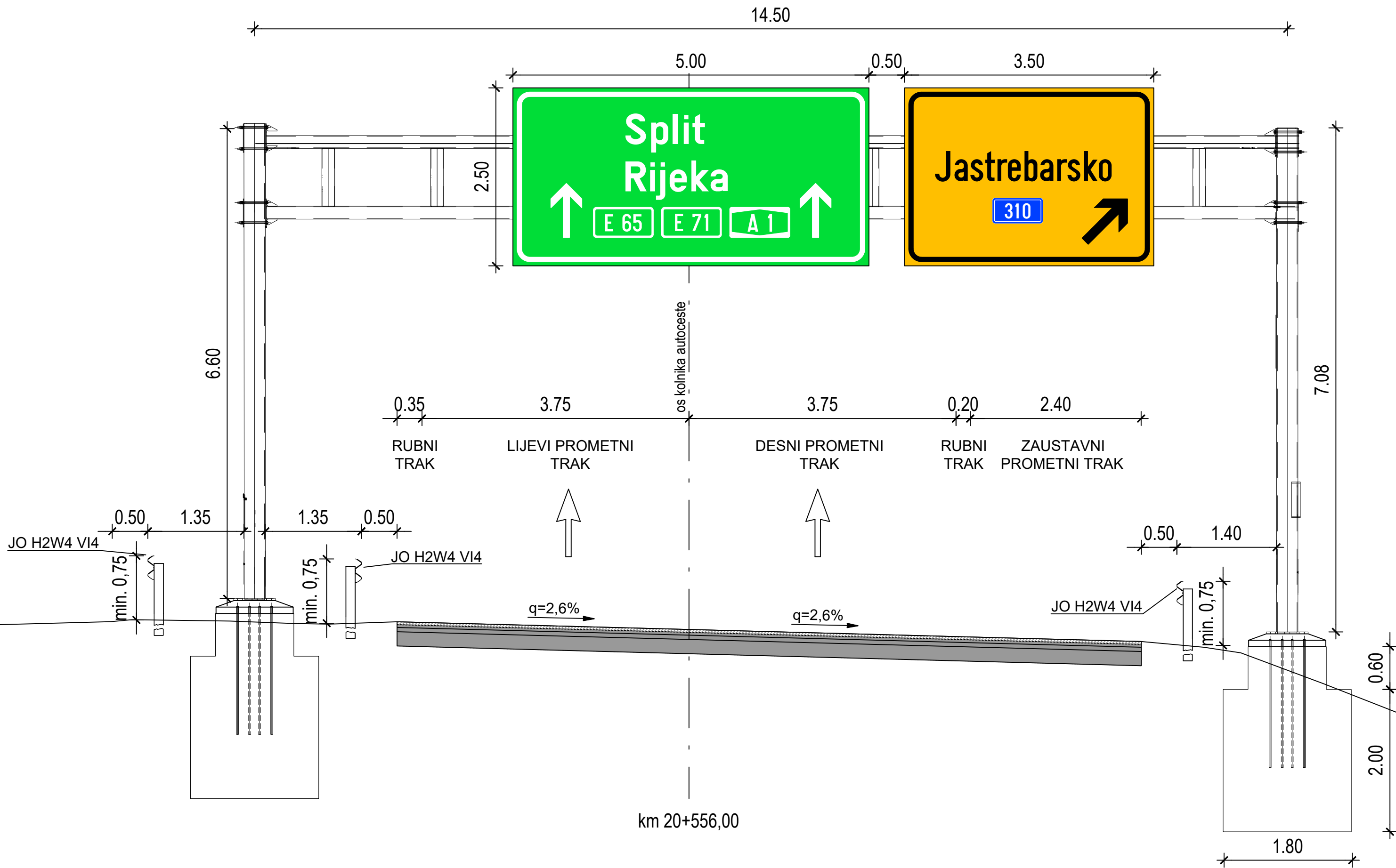
- jednostrana ograda na trasi JO H2 W4 A,
- jednostrana ograda na trasi JO H2 W4 A VI4,
- prijelazni elementi H1/H2,
- retroreflektirajuće oznake (K03).

Retroreflektirajuće oznake (K03)

Retroreflektirajuće oznake izvedene su crveno - crvene i crveno - bijele boje s obostranim retroreflektirajućim materijalima razreda RA3. Izvedene su od aluminijskog lima. Nosač oznake mora imati izveden prihvatač kako bi se oznaka mogla učvrstiti na zaštitnu odbojnu ogradu. Postavljaju se na odbojnu zaštitnu odbojnu u razmaku od 35 m. S lijeve strane u smjeru vožnje moraju reflektirati bijelo svjetlo, a s desne strane u smjeru vožnje moraju reflektirati crveno svjetlo. Dimenzije oznaka su min. 7,5 × 25 cm i kut između dvije plohe iznosi 30°.

2. NACRTI

ZG-PROJEKT d.o.o. pridržava sva autorska prava @ korištenja i umnožavanja © ovog dokumenta, osim ako ugovorom nije drugačije definirano.



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR:  HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, Širolina 4	
NAZIV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: POSTAVA PORTALA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE U ZONI ČVORA JASTREBARSKO (SMJER SPLIT)	NAZIV GRAĐEVINE: AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
SADRŽAJ PRILOGA: Položaj zaštitne čelične odbojne ograde i portala tip "PP-1450-30" u poprečnom profilu autoceste	
	MJERILO: M 1:50
	BROJ PRILOGA: 01

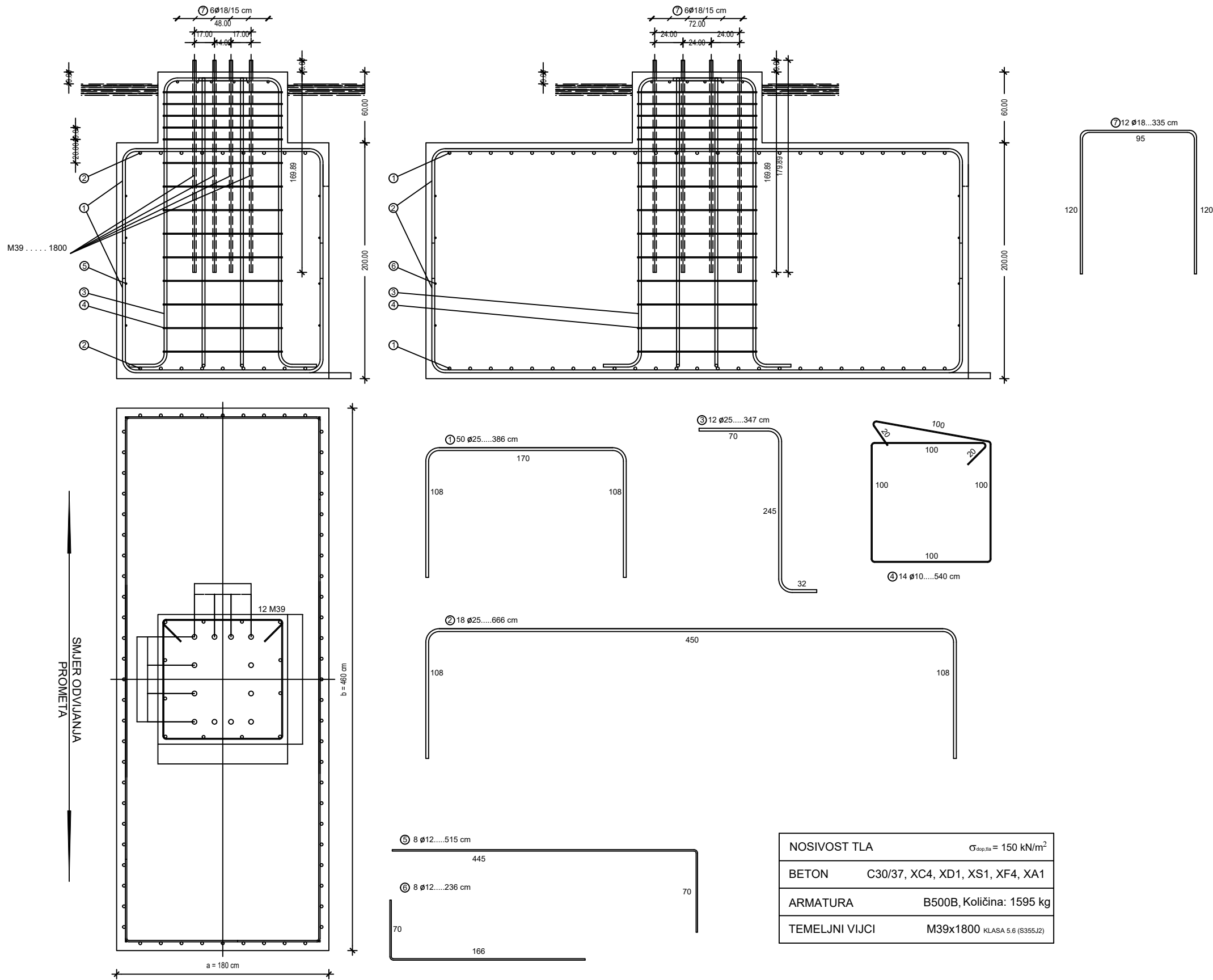


IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR:  HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, Širolina 4	
NAZIV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: POSTAVA PORTALA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE U ZONI ČVORA JASTREBARSKO (SMJER SPLIT)	NAZIV GRAĐEVINE: AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK
SADRŽAJ PRILOGA: Postojeće ploče za vođenje prometa	
	BROJ PRILOGA: 02

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR:			
 HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, Širolina 4			
NAZIV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: POSTAVA PORTALA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE U ZONI ČVORA JASTREBARSKO (SMJER SPLIT)	NAZIV GRAĐEVINE: AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK		
SADRŽAJ PRILOGA: Prikaz portala tip "PP-1450-30"			
	BROJ PRILOGA: 03		



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR:  HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, Širočina 4			
NAZIV PROJEKTNE DOKUMENTACIJE: POSTAVA PORTALA VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE U ZONI ČVORA JASTREBARSKO (SMJER SPLIT)		NAZIV GRADEVINE: AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK	
SADRŽAJ PRILOGA:		Prikaz temelja portala	
		MJERILO: M 1:40	
		BROJ PRILOGA: 04	