

DODATAK **A** – OPIS USLUGA

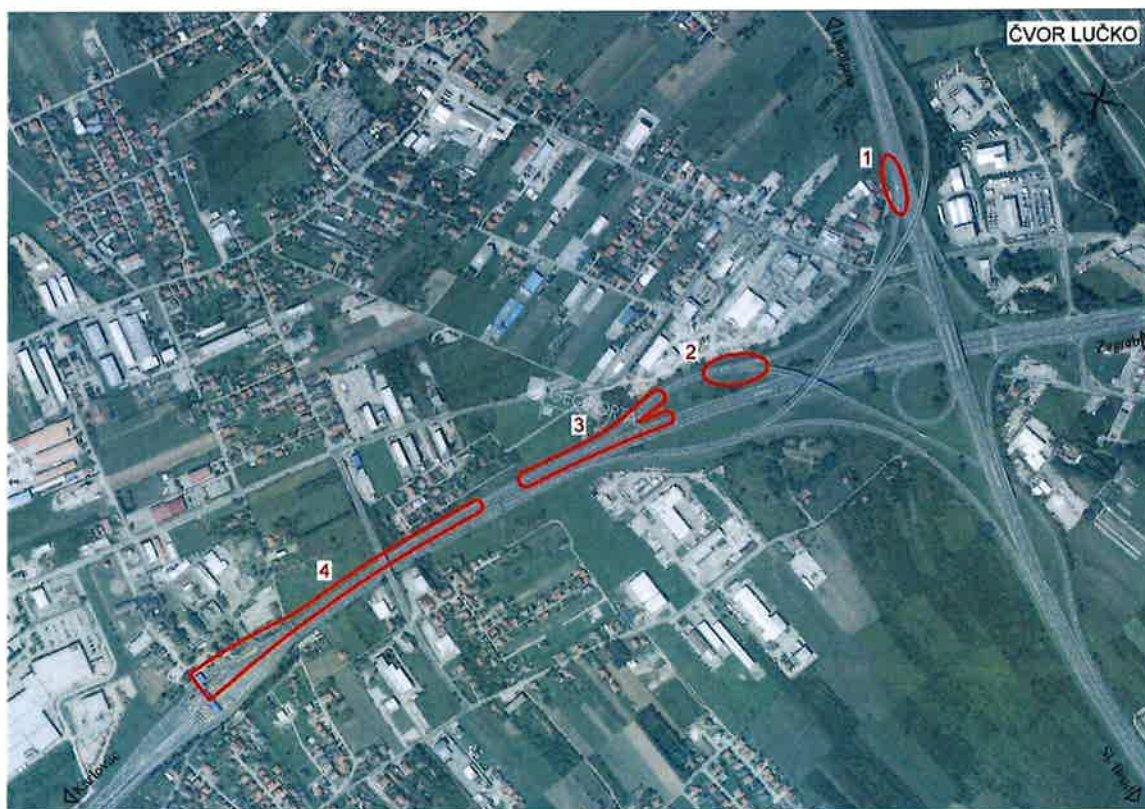
DODATAK A-1

PROJEKTNI ZADATAK

AUTOCESTA A1 ZAGREB-SPLIT-DUBROVNIK

**IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA REKONSTRUKCIJU AUTOCESTE U ZONI PRILAZA
NAPLATNOJ POSTAJI LUČKO, AUTOCESTA A1 ZAGREB-SPLIT-DUBROVNIK**

PROJEKTNI ZADATAK



UVOD

Ulaskom Republike Hrvatske u Schengenski prostor ukinuta je granična kontrola na prijelazima sa Republikom Slovenijom. Obzirom da je do sada granična kontrola usporavala protok cestovnog prometa, sa ukidanjem kontrole očekuje se dodatno pojačan intenzitet prometa koji u Lučkom ulazi na autocestu A1. Obzirom na navedeno, planira se rekonstrukcija AC u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko na način da se dodaje još jedna vozna traka iz smjera Bregane i to u čvoru Lučko od odvajanja prometa iz smjera Bregane do naplate Lučko, čime bi se povećala propusna moć.

Ovim projektnim zadatkom utvrđuju se radovi potrebni za izradu kompletne projektne dokumentacije (glavni projekti) i provođenje upravnog postupka ishođenja građevinske dozvole za Rekonstrukciju autoceste u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko, Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik, a koji su podijeljeni u slijedeće grupe radova:

- GRUPA RADOVA A/
Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik
Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju autoceste u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko
Predmet projektnog zadatka, opći zahtjevi Naručitelja, Zakonska regulativa i stručne smjernice
- GRUPA RADOVA B/
Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik
Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju autoceste u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko
Razina obrade, koordinator I zaštite na radu u fazi izrade projekta, izrada natječajne dokumentacije, projektantski nadzor

- **GRUPA RADOVA A/
Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik
Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju autoceste u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko
Predmet projektnog zadatka, opći zahtjevi Naručitelja, Zakonska regulativa i stručne smjernice**

A. OPĆE ODREDBE

A.1. PREDMET PROJEKTNOG ZADATKA

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju autoceste u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko, provođenje upravnog postupka ishođenja građevinske dozvole, te projektantski nadzor tijekom izvođenja radova.

Zona zahvata dana je u prilogu ovog projektnog zadatka. Ista je okvirnog karaktera i odnosi se isključivo na zahvate na kolničkoj konstrukciji (izmjene broja voznih trakova, trakova za ubrzanje). Ostali potrebni radovi kao npr. prometna signalizacija i oprema su većeg i dužeg obima iz razloga potrebne najave novonastalog stanja.

Trasa

Planira se rekonstrukcija AC u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko na način da se na dijelovima dodaju po još jedne vozne traka iz smjera Bregane, odnosno dolazi do preraspodjele postojećih voznih trakova prema dolaznim pravcima u smjeru naplatne postaje Lučko, čime bi se povećala propusna moć. Grafički prikaz planirane zone zahvata nalazi se u prilogu ovog projektnog zadatka.

Lokacija 1 (servisni kolnik – odvajanje vozila iz smjera Bregane prema naplati Lučko)

Predviđa se zahvat u zoni samog spoja krakova i to na način da se vozilima na servisnom kolniku, lijevi trak omogući odlazak i ravno i desno prema naplati Lučko (postojeće stanje je samo ravno)

Lokacija 2 (spoj kraka čvora dolaska iz smjera Bregane sa vozilima iz smjera Bajakova koji zajednički nastavljaju prema naplati Lučko)

Proširuje se kolnik iz smjera Bregane tako da ima 2 vozne trake. Kolnik iz smjera Bajakova se prometnom signalizacijom suzuje na 1 voznu traku. Nakon spajanja 3 vozne trake nastavljaju prema naplati Lučko.

Lokacija 3 (spoj kraka čvora dolaska iz smjera Bregane/Maclja i Bajakova/Goričana sa vozilima iz smjera Grada Zagreba koji zajednički nastavljaju prema naplati Lučko)

Postojeći kolnik iz smjera Zagreba sa 3 vozna traka preusmjerava se na 2 vozna traka. Kolnik iz smjera Bregane/Bajakova se proširuje na 3 trake. Sva 3 vozna traka koji dolaze iz smjera Bregane/Bajakova spajaju se sa sada 2 vozna traka iz smjera Zagreba te dalje 5 voznih trakova se prilazi prema naplati Lučko.

Lokacija 4 (prilaz i plato naplatne postaje Lučko – lokacija gdje su spojeni svi smjerovi)

Dio gdje postoji 5 voznih trakova produžuje se do postojećeg nadvožnjaka ispred kojeg se broj trakova smanjuje na 4. Od zone nadvožnjaka 4. vozni trak se produžuje do 3 naplatne staze namijenjene za prolazak vozila sa ENC uređajima koji se nalaze sa desne strane. Ovaj dio zahvata uključuje i prilagodbu kolnika za ulaz/izlaz vozila u postojeću TJO Lučko i postaju policije u Lučkom.

Na ovome dijelu nalazi se portal sa promjenjivom prometnom signalizacijom. Isti je preko 3 vozne trake, a budući da se tu predviđaju 4, trebati će predvidjeti novi portal, a novu lokaciju će odrediti projektant obzirom na novonastalu prometnu situaciju i izmijenjeni broj voznih traka.

Kolnička konstrukcija

Kolničku konstrukciju treba projektirati kao fleksibilnu konstrukciju.

Odvodnja

Sustav odvodnje mora:

- a) omogućiti učinkovito prikupljanje, po potrebi i prema traženju pročišćavanje i dispoziciju oborinskih voda sa površine prometnih trakova autoceste, te svih pripadajućih slivnih površina.
- b) osigurati zaštitu trupa autoceste i svih pripadajućih površina od vanjskih voda sa okolnog terena

Prometna oprema i signalizacija

Projektnu dokumentaciju za prometnu opremu i signalizaciju potrebno je izraditi u skladu s važećim zakonima, propisima, pravilnicima, tehničkim specifikacijama i projektnim zadatkom, te prema posebnim uvjetima nadležnih institucija.

Projektima prometne signalizacije i opreme ceste potrebno je detaljno razraditi rješenja horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, zaštitne odbojne ograde i opreme trase te je potrebno definirati oblik, boju, dimenzije, karakteristike i postavljanje:

- prometnih znakova,
- oznaka na kolniku i drugim prometnim površinama,
- prometne opreme,

u skladu s važećim zakonima i pravilnicima.

Konstrukcija stalnog prometnog znaka mora, sukladno normi HRN EN 12899-1, sa stajališta mehaničke otpornosti znaka ispunjavati minimalne zahtjeve definirane važećim pravilnikom.

U projektu je potrebno prikazati:

- postojeću prometnu opremu i signalizaciju,
- sve izmjene i dopune prometne opreme i signalizacije s obrazloženjem svih projektiranih izmjena.

Potrebno je obratiti pažnju na dostatnu postavku dinamičke prometne signalizacije (promjenjivi prometni znakovi – postojeći portal je potrebno ukloniti, te se predviđa drugi) koja bi kontinuirano ukazivala na pravilno vođenje prometa, a kako bi se osigurali normalni uvjeti vožnje na autocesti.

Kompletna novo-projektirana prometna signalizacija i oprema ceste na predmetnoj lokaciji mora biti prikazana u mjerilu 1:1000, a svi detalji potrebni za izvedbu i ugradnju iste moraju biti grafički obrađeni u odgovarajućem mjerilu. Projektant mora propisati kvalitetu svih materijala koji se koriste za opremu i signalizaciju.

Prilikom izrade predmetnog projekta projektant je dužan uvažavati i primjenjivati slijedeća načela:

- projektant je dužan ponuditi kvalitetna i racionalna rješenja,
- potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu, te tome prilagoditi projektna rješenja,
- u izradu tražene dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu projekta.

Zaštitnu odbojnu ogradu potrebno je projektirati u skladu s važećim zakonima i pravilnicima te sukladno normi HRN EN 1317. Zaštitnu odbojnu ogradu predvidjeti na svim onim mjestima gdje postoji mogućnost nekontroliranog i neželjenog izlijetanja s ceste i ispred potencijalno opasnog mjesta. Stupanj zadržavanja i duljinu zaštitne odbojne ograde ispred i iza mjesta opasnosti definirati sukladno kategoriji, odnosno vrsti ceste.

Projekt prometne opreme i signalizacije treba razraditi za razinu glavnog projekta.

Sadržaj projekta mora biti u skladu, a ovisno o razini razrade, s Pravilnikom o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 118/19, NN 65/20) i Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, NN 65/20).

Sastavni dio grafičkih priloga ovisno o razini razrade treba biti i:

- situacija prometnih znakova, signalizacije i opreme ceste,
- specifikacija prometnih znakova, signalizacije i opreme ceste,
- položaja prometnih znakova, signalizacije i opreme u karakterističnim poprečnim profilima ceste s kotiranim svim širinama i udaljenostima,
- detalji izvedbe prometne signalizacije i nosivih konstrukcija.

Potrebno je predvidjeti prilagodbu i usklađenje prometne signalizacije i opreme postojećem stanju. Obzirom da će se radovi na predmetnom zahvatu odvijati pod prometom potrebno je predvidjeti tehnologije izvođenja radova koje bi minimalno remetile sigurno odvijanje prometa za vrijeme radova.

Projekti instalacija

Potrebno je predvidjeti svu potrebnu prilagodbu i usklađenje instalacija novom stanju.

Potrebno je obuhvatiti projekte instalacija za potrebe rasvjete (izmještanje) i prometne signalizacije i opreme (novi portal umjesto postojećeg koji je potrebno ukloniti). Predvidjeti potrebna uzemljenja.

Projektom rasvjete treba obuhvatiti rasvjetu prometnih površina u zoni obuhvata kako bi se osigurala adekvatna osvijetljenost odnosno kako bi se na kvalitetan način u noćnim uvjetima osiguralo sigurno odvijanje prometa. U projektu rasvjete potrebno se nadovezati i prilagoditi postojećem sustavu rasvjete.

Projektna dokumentacija sadrži građevinski i elektro dio (uključivo napajanje).

Za potrebe rasvjete potrebno je osigurati elektroenergetsko napajanje. Potrebno je sagledati postojeću elektroenergetsku mrežu i mogućnosti osiguranja elektroenergetskog napajanja za potrebe rasvjete i prometne signalizacije i ostale opreme autoceste.

Projektima rasvjete treba riješiti rasvjetu na svim projektiranim mjestima gdje to zahtjevi sigurnosti prometa na autocesti, na raskrižjima i u trasi zahtijevaju. Predmet projektnog zadatka po pitanju rasvjete je izmještanje (dijela koji je u koliziji) postojeće, odnosno nadogradnja postojeće rasvjete na novome, proširenom i produženom dijelu kolnika autoceste.

Projektom rasvjete treba obuhvatiti rasvjetu prometnih površina produljenja i proširenja prilaza naplanoj postaji Lučko (zona zahvata) kako bi se osigurala adekvatna osvijetljenost odnosno kako bi se na kvalitetan način u noćnim uvjetima osiguralo sigurno odvijanje prometa u zoni prilaza. U projektu rasvjete potrebno se nadovezati i prilagoditi postojećem sustavu rasvjete.

Projekte uskladiti sa važećom zakonskom regulativom.

Prelaganje i zaštita postojećih instalacija

Na potezu rekonstrukcije i dogradnje čvorova potrebno je izvršiti prelaganje i zaštitu postojećih instalacija komunalne infrastrukture prema posebnim uvjetima nadležnih javnopravnih tijela. Prema

važećim podacima u zoni obuhvata se nalazi svjetlovodna infrastruktura HAC-a i telefonsko pozivni stupići (TPS/SOS).

Na području planiranog zahvata potrebno je u zoni obuhvata predvidjeti lociranje na terenu postojeće instalacije EKI HAC-a i utvrditi konfiguraciju DTK koju će trebati zaštititi i/ili izmjestiti.

Prelaganje odnosno zaštitu je potrebno izvesti na način da se optički kabel ne prekine te da ni u kojem trenutku ne dođe do prekida komunikacije kroz njega.

U slučaju da je položaj kabelaške infrastrukture na području zahvata nepoznat, planirati izvođenje istražnih radova za utvrđivanje položaja svih telekomunikacijskih kabela smještenih unutar zone obuhvata. Lociranje vršiti adekvatnim mjernim instrumentima u kombinaciji sa izvođenjem probnih šliceva. Za istražne radove lociranja potrebno je ishoditi odobrenje HAC-a. Radove u blizini EKI treba izvoditi sukladno važećem Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone EKI i druge povezane opreme. Ako je potrebno, projektom predvidjeti zaštitu i/ili izmještanje istih prema pravilima struke. U slučaju zamjene, izmještanja ili prespajanja, predvidjeti ugradnju svjetlovodnih i telekomunikacijskih kabela prema dosadašnjim primijenjenim standardima autoceste (konstrukcije 96 niti, prijenosnih specifikacija prema preporuci ITU G.652D).

Kabli trebaju biti bez metalnih elemenata, s adekvatnim punjenjem i sa zaštitom od širenja vlage, te konstruirani za uvlačenje u kabelsku kanalizaciju. Za nastavljjanje kabela koristiti spojnice iz termo skupljajućih materijala, a za završavanje optičke kutije i razdjelnike. Projekt treba izraditi na važećim (usuglašenim) građevinskim podlogama.

Ukoliko se u zoni obuhvata nalaze i neke druge instalacije koje je potrebno zaštititi ili izmijestiti, iste se smatraju predmetom ovog projektnog zadatka.

Projektnu dokumentaciju treba izraditi u skladu sa važećim propisima, posebnim uvjetima javnopravnih tijela i ostalim posebnim uvjetima korisnika prostora.

A.2. OPĆI ZAHTEJEVI NARUČITELJA

Prije početka izrade projektne dokumentacije potrebno je obići lokaciju na terenu, te detaljno pregledati postojeće stanje.

Prilikom izrade projektne dokumentacije projektant je dužan uvažavati i primjenjivati slijedeća načela:

- Projektant je dužan ponuditi kvalitetna i racionalna rješenja, za koja mora tražiti suglasnost naručitelja u svakoj fazi projektiranja. Ukoliko se tijekom projektiranja ukaže kvalitetnije i racionalnije rješenje, a ono odstupa od ovog projektnog zadatka, projektant je u tom slučaju dužan obavijestiti naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvaćanju takvog rješenja.
- Svi pojedini projekti moraju biti međusobno usklađeni i tvoriti dijelove jedinstvene tehničko-tehnološke cjeline. Stoga je obavezno njihovo usklađivanje u svim fazama projektiranja.
- Tijekom izrade projektne dokumentacije, projektant je dužan u slučaju nejasnoća pravovremeno zahtijevati objašnjenja od naručitelja, te u suglasnosti sa naručiteljem zahtijevati eventualna dodatna objašnjenja od nadležnih institucija.
- Projektant je dužan projektirati u skladu sa pravilima struke i propisima, a ako u polazištima postoje određene kontradiktornosti, naručitelj o tome mora biti pravovremeno upozoren.
- Rješenja moraju nedvojbeno jamčiti sigurnost i trajnost objekata u predviđenom vijeku trajanja, kao i izvođenje suvremenom tehnologijom gradnje u predviđenom roku.
- Pri gradnji je obavezno upotrebljavati ispitane i verificirane materijale i tehnologije.
- Potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu te tome prilagoditi projektna rješenja.
- Pri izradi projektne dokumentacije potrebno je sudjelovanje inženjera svih zastupljenih struka sa adekvatnim referencama.

- Za izrađenu projektnu dokumentaciju projektant snosi projektantsku odgovornost za koju mora predložiti osiguranja u skladu sa zakonom.

A.3. ZAKONSKA REGULATIVA I STRUČNE SMJERNICE

Pri izradi projektne dokumentacije treba se pridržavati svih važećih zakona, propisa, uredbi, i pravilnika iz područja projektiranja i građenja i pravilima struke.

Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoje domaći propisi i uputstva, projektant će dogovorno sa Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Kolničku konstrukciju dimenzionirati za teško prometno opterećenje za minimalni projektirani period od 10 godina.

A.4. GRAĐEVINSKA DOZVOLA

Temeljem izrađenog glavnog projekta potrebno je provesti upravni postupak u svrhu ishođenja građevinske dozvola. Postupak ishođenja građevinske dozvole obuhvaća sve troškove i davanja vezana uz upravni postupak izuzev upravne pristojbe za izdavanje građevinske dozvole i vodnog doprinosa čije je plaćanje u obvezi Naručitelja.

Obveza projektanta je suradnja s tijelom državne uprave koja ishodi posebne uvjete, suglasnosti i mišljenja te tijelima državne uprave, odnosno pravnim tijelima s posebnim ovlastima koja ih utvrđuju.

Obveza projektanta je ishođenje svih suglasnosti od tijela državne uprave i pravnih osoba s posebnim ovlaštenjima na Glavni projekt u postupku ishođenja Građevinske dozvole.

- **GRUPA RADOVA B/**
Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik
Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju autoceste u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko
Razina obrade, koordinator I zaštite na radu u fazi izrade projekta, izrada natječajne dokumentacije, projektantski nadzor

B. OSTALO

B.1. RAZINA OBRADE

Predviđena je izrada glavnih projekata koji su potrebni za ishođenje građevinske dozvole, što uključuje trasu autoceste, kolničku konstrukciju, odvodnju, prometnu signalizaciju i opremu, nosive konstrukcije prometne signalizacije, rasvjetu, nove instalacije, zaštitu i izmjještanje postojećih instalacija.

Glavni projekt je skup međusobno usklađenih projekata kojima se daje tehničko rješenje građevine i dokazuje ispunjavanje bitnih zahtjeva za građevinu, kao i drugih zahtjeva prema Zakonu o gradnji i posebnih propisa te tehničkih specifikacija.

Glavni projekti moraju biti izrađeni u skladu sa Zakonom o gradnji i važećim pravilnicima o opremanju i sadržaju projekata.

Na osnovu glavnog projekta ishodi se građevinska dozvola. Također, na osnovu glavnog projekta ugovara se izgradnja i gradi.

Glavne projekte za sve dijelove građevine izraditi u skladu i temeljem:

- posebnih uvjeta
- projektnog zadatka

Glavne projekte svih vrsta potrebno je izraditi za slijedeće dijelove građevine:

1. projekti trase (proširenja; produženje trakova)
2. projekti odvodnje
3. prometna oprema i signalizacija
4. projekti novih instalacija
5. prelaganje i zaštita postojećih instalacija

Tijekom izvođenja radova po pozivu Investitora potrebno je obavljati i projektantski nadzor u slučaju nepredviđenih okolnosti i stanja na terenu koje nije definirano projektom dokumentacijom. Projektantski nadzor ne obuhvaća ispravke i dopune projekata koje je projektant bio dužan napraviti tijekom izrade projektne dokumentacije, te se isti neće priznavati kao dodatni radovi.

Procjena troškova izvođenja radova sastavni je dio ovog projektnog zadatka.

Projektu dokumentaciju potrebno je predati u 8 primjeraka + 8 primjerka na elektroničkom mediju. Na elektroničkom mediju dokumentacija se predaje u .doc, .xls, .dwg formatu te u .pdf formatu pripremljena za ispis.

Kontrole (revizije) glavnih projekta nisu dio ovog projektnog zadatka i u slučaju potrebe (nosive konstrukcije prometne signalizacije) usluge revizije osigurava Naručitelj.

Geodetski radovi nisu predmet ovog projektnog zadatka, te će podloge potrebne za projektiranje dostaviti Naručitelj.

Traženi formati digitalnih datoteka:

- Tekstualni dio: .doc format (Microsoft Word) i .pdf format (Adobe Acrobat Document)
- Nacrti: .dwg format (Autocad) i .pdf format (Adobe Acrobat Document)
- Tablice: .xls format (Microsoft Exel)

B.2. KOORDINATOR I ZAŠTITE NA RADU U FAZI IZRADE PROJEKTA

Potrebno je osigurati rad Koordinatora I za zaštitu na radu za fazu projektiranja, koji će prema zakonu, koordinirati primjenu načela zaštite na radu te izraditi Plan izvođenja radova i dokumentaciju koja sadrži specifičnosti projekta i bitne sigurnosne i zdravstvene podatke u fazi uporabe.

B.3. IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE

Natječajna dokumentacija za potrebe provođenja javnog nadmetanja za izvođenje radova mora se sastojati od tehničkog opisa, preglednih situacija, troškovnika radova i potrebnih grafičkih priloga. Dio natječajne dokumentacije koji se odnosi na troškovnike potrebno je izraditi u Microsoft Exel formatu sa unesenim formulama, te zaštićenim stranicama uz dozvoljen upis samo u ćelije jediničnih cijena, te predati i u formi elektronskog zapisa.

Obveza projektanta je i odgovaranje na pitanja ponuditelja u fazi javne nabave za potrebe izvođenja radova.

Potrebno je izraditi troškovnik za kontrolna ispitivanja (nadzor nad izvođenjem radova).

Natječajna dokumentacija se treba sastojati od:

- troškovnika
- tehničkog opisa
- pregledne situacije trase
- svih potrebnih nacrta i detalja
- predmjera radova
- troškovnika procjene vrijednosti radova.

B.4. PROJEKTANTSKI NADZOR

Projektantskim nadzorom potrebno je obuhvatiti slijedeće radove:

- tumačenja rješenja iz projekta,
- utvrđivanje potrebe izmjene projekta ili usvojene metode rada ili pak potrebe za izvedbom dodatnih projekata,
- procjena situacije i donošenje rješenja u slučaju nepredvidivih fenomena,
- sudjelovanje na sastancima s izvoditeljima radova,

- odgovori na upite izvođača,
- izrada detalja i skica projekata.

Usluga uključuje izlazak na teren projektanta (diplomiranog inženjera) specijaliziranog za pojedino područje projektne dokumentacije po pozivu nadzornog inženjera ili investitora. Izlasci na teren projektantskog nadzora trebaju se obavljati do potpunog završetka svih radova.

B.5. RAZNO

Revizija cestovne sigurnosti u fazi izrade projekta

Sukladno propisima iz područja sigurnosti cestovnog prometa i obzirom da se predmetna dionica nalazi na TEM cestovnom pravcu, za glavne projekte provesti će se revizije cestovne sigurnosti.

Same revizije cestovne sigurnosti nisu predmet projektnog zadatka, međutim, sva komunikacija vezana uz revizije te postupanje za potrebe revizije u obvezi su izvršitelja usluge.

Projektnu dokumentaciju treba izraditi u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste, Zakonom o prostornom uređenju i Zakonom o gradnji odnosno svim važećim Zakonima, Propisima i Pravilnicima u Republici Hrvatskoj, te internih propisa Naručitelja (HAC-a).

Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoji domaći propis i uputstva, projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Projekte treba izraditi i u skladu s posebnim uvjetima mjerodavnih institucija i na iste ishoditi suglasnosti.

Ukoliko se tijekom projektiranja ukaže kvalitetnije i racionalnije rješenje, a ono odstupa od ovog projektnog zadatka, projektant je u tom slučaju dužan obavijestiti Naručitelja, te zajedno s njim donijeti odluku o prihvaćanju takvog rješenja.

Ovim projektnim zadatkom obuhvaćena je izrada projektne dokumentacije svih vrsta projekata u svrhu ishođenja građevinske dozvole i izvođenja radova.

Na elektroničkom mediju kompletna dokumentacija se predaje elektronskom obliku u .doc; .xls, .dwg, i dr. formatu tako da se može koristiti za potrebe Investitora; te u .pdf formatu pripremljena za ispis. Izraditi troškovnik za stručni nadzor nad izvođenjem svih radova predviđenih projektnom dokumentacijom – potrebno je izraditi troškovnik za vršenje usluga stručnog nadzora i kontrolnih ispitivanja u skladu s projektom, tehničkim uvjetima i programom osiguranja kontrole kvalitete. Troškovnici će biti grupirani prema zahtjevima Naručitelja.

Izrađivač projektne dokumentacije (projektant) dozvoljava kopiranje (umnožavanje) prema projektnom zadatku kompletno izrađene dokumentacije, a sve za potrebe Investitora.

Sadržaj projektne dokumentacije uključuje sve pisane i crtane priloge u potrebnom opsegu i razini, tako da isti budu u skladu s važećim zakonima i propisima, te da budu osnova za ishođenje građevinske dozvole.

Svi opisani potrebni radovi i radnje koji se nalaze u ovome projektnom zadatku sadržani su u jediničnim cijenama u stavkama troškovnika i neće se zasebno obračunavati.

Troškovi pristojbi ishođenja građevinske dozvole (upravna pristojba za izdavanje dozvola), vodni doprinos, biti će podmireni od strane Investitora, dok su sve ostale takse i troškovi (ishođenje posebnih uvjeta i sl.) obveza Projektanta. Sve varijacije kao posljedica uvjeta javno-pravnih tijela sastavni su dio ove grupe usluga.

Zagreb, veljača 2023. godine

Voditelj projektiranja
Hrvoje Matošević, dipl.ing.građ.

Prilog ovom projektnom zadatku:

- grafički prikaz zona planiranog zahvata

DODATAK A-2 ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi grafički prikaz rokova isporuke pojedinih dijelova dokumentacije i projektantskog nadzora.



Hrvatske autoceste d.o.o.

Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju autoceste u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko, autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik

ROKOV IŠPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

Vrsta usluge	MJESECI					
	1	2	3	4	5	6
Rekonstrukcija autoceste u zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko, autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik						
GLAVNI PROJEKT						
ISHODENJE GRAĐEVINSKE DOZVOLE						
IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE						
KOORDINATOR I ZAŠTITE NA RADU						
PROJEKTANTSKI NADZOR						

DODATAK A-3 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju isporučiti na slijedeću adresu:

Hrvatske autoceste d.o.o.
Sektor za investicije i EU fondove
Širolina 4
10000 Zagreb

DODATAK A-4 FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA
PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA, UKLJUČIVO I ROK U KOJEMU
NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Za svaku fazu izrade projektne dokumentacije potrebno je odobrenje naručitelja, a prije prelaska na višu fazu izrade projekta.

Dodatak B – FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002, 20/2017), Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/2019) i ostalim važećim pravilnicima.

DODATAK B-2 FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacrti i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN 53/2002, 20/2017), Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/2019) i ostalim važećim pravilnicima.

DODATAK B-3 BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

Kompletnu dokumentaciju potrebno je isporučiti u osam (8) primjeraka. Sve projekte je potrebno dostaviti i u digitalnom obliku u formatu traženom od strane Naručitelja.

Natječajnu dokumentaciju za izvođenje radova treba predati u 2 primjeraka u pisanom obliku i elektronsku verziju u skladu sa pravilima i propisima javne nabave i zahtjevima Naručitelja.

DODATAK B-4 FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka :

-nacrti	.dwg format (AutoCAD v. 2000 do v. 2010)
-tekstualni dio	.doc format (Microsoft Word v. 97 do v. 2010)
-tablice	.xls format (Microsoft Excel v. 97 do v. 2010)

Dodatak C – OSOBLJE

DODATAK C-1 FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA IZVRŠENJU UGOVORA

U prilogu se nalazi tablica za upis osoblja koje će raditi na izvršenju predmetnih usluga.

Autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik
Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju autoceste u
zoni prilaza naplatnoj postaji Lučko

Popis osoblja za izradu projektne dokumentacije

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	E-MAIL ADRESA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
	PROJEKTANTI			
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Dodatak D – TROŠKOVNIK

U prilogu se nalazi tablica za upis cijena po grupama i vrsti radova.

**Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju autoceste u zoni prilaza
naplatnoj postaji Lučko, autocesta A1 Zagreb-Split-Dubrovnik**
TROŠKOVNIK

Redni broj	Vrsta usluge	Jedinica mjere	Količina	Jedinična cijena (€)	Ukupno (€)
A.	IZRADA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE I PROVEDBA UPRAVNOG POSTUPAKA				
A.1.	GLAVNI PROJEKTI				
A.1.1.	projekt trase autoceste	komplet	1		
A.1.2.	projekt odvodnje	komplet	1		
A.1.3.	prometna signalizacija i oprema	komplet	1		
A.1.4.	projekt instalacija	komplet	1		
A.1.5.	prelaganje i zaštite postojećih instalacija	komplet	1		
A.2.	GRADEVINSKA DOZVOLA - provođenje postupka i ishođenje	komplet	1		
B.	KOORDINATOR I ZAŠTITE NA RADU, IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE I PROJEKTANTSKI NADZOR				
B.1.	Koordinator i zaštite na radu	komplet	1		
B.2.	Izrada natječajne dokumentacije	komplet	1		
B.3.	Projektantski nadzor				
B.3.1.	Projektantski nadzor	sati	15		
B.3.2.	Izlazak na teren	komada	5		
U K U P N O u EUR bez PDV :					

U _____ 2023. godine

Za Ponuditelja:

(odgovorna osoba Ponuditelja)



ČVOR LUČKO

1

2

3

4

GEOPORTAL

Zagreb

Sl. Brod

Karlovač