

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.
SEKTOR ZA PROMET

PROJEKTNI ZADATAK

*za "Izradu elaborata ocjene postojećeg stanja elastične odbojne ograde na
autocesti A3 Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica Lučko - Buzin (od km 19+500 do
km 27+300)"*

Zagreb, veljača 2023. godine

1. OBJEKT

- A3 Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica Lučko - Buzin.

2. OSNOVNI PODACI

2.1. Investitor: Hrvatske autoceste d.o.o

2.2. Naziv projektne dokumentacije: Elaborat ocjene postojećeg stanja elastične odbojne ograde na autocesti A3 Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica Lučko - Buzin (od km 19+500 do km 27+300)

3. OPĆENITO

Na autocestama se kontinuirano bilježi povećanje broja vozila koje prometuju istom. Sigurnost prometa u najvećoj mjeri ovisi o tri čimbenika: čovjek, vozilo i infrastruktura, a kako je vozni park u prosjeku sve stariji, kao i stanovništvo, sve veći izazov povećanja sigurnosti prometa je na cestovnoj infrastrukturi. Također, na pojedinim dionicama autocesta tijekom godina došlo je do značajnog porasta prometa posebice za vrijeme turističke sezone, a samim time i povećanog broja prometnih nesreća i oštećenja postojeće elastične odbojne ograde. Naime, pojedine dionice autocesta (posebice autoceste A3) još uvijek su opremljene sa izvornom elastičnom odbojnom ogradom iz faze gradnje autoceste. Slijedom dotrajalog stanja elastične odbojne ograde potrebno je izraditi elaborat ocjene stanja za potrebe eventualne sanacije ili obnove iste.

4. CILJ ZADATKA

S ciljem utvrđivanja postojećeg stanja elastične odbojne ograde na gore navedenoj dionici autoceste A3 potrebno je provesti vizualni pregled iste. Temeljem vizualnog pregleda i utvrđenog činjeničnog stanja potrebno je provesti statičko i dinamičko ispitivanje odnosno određivanje prestale krutosti elastične odbojne ograde. Statičko ispitivanje pretpostavlja mjerenje sile, pomaka i relativnih deformacija pojedinih elemenata elastične odbojne ograde. Nadalje, rezultate predmetne elastične odbojne ograde potrebno je usporediti te dati validaciju s ekvivalentnom novom elastičnom odbojnom ogradom. Temeljem vizualnog pregleda, provedenih ispitivanja i analize rezultata elaborat treba dati stručnu i tehničku analizu te zaključke o stanju elastične odbojne ograde na predmetnoj dionici autoceste A3.

Dobiveni rezultati poslužit će za procjenu stanja postojeće elastične odbojne ograde na dionicama autoceste A3 koje su prije tridesetak i više godina puštene u promet.

5. GRANICA OBUHVATA

Autocesta A3 Bregana - Zagreb - Lipovac, dionica Lučko - Buzin (od km 19+500 do km 27+300).

6. POSEBNI ZAHTJEVI

Naručitelj će osigurati i ustupiti sve podatke nužne za provođenje točke 4. ovog Projektnog zadatka, a s kojima raspolaže. Za potrebe svih terenskih istraživanja Naručitelj će osigurati odgovarajuću privremenu regulaciju prometa te dati potrebne suglasnosti. Izvršitelj je dužan pravovremeno prezentirati Naručitelju rezultate izvršenja Usluge te po potrebi, doraditi odgovarajuće izvještaje i predmetni Elaborat.

7. PROPISI I DRUGI OBVEZUJUĆI DOKUMENTI

Važećim Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19) propisane su klase zaštitnih odbojnih ograda ovisno o kategoriji ceste i dijelu ceste na koji se postavljaju (rub kolnika, razdjelni pojas i objekti). Predmetnim Pravilnikom nisu definirani vremenski rokovi prijelaznog razdoblja za usklađenje, odnosno usklađivanje klase odbojne ograde s istim.

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu s tehničkom dokumentacijom autocesta i važećim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, javnih cesta, sigurnosti prometa na cestama, važećim hrvatskim i EU normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001. Hrvatske ceste i Hrvatske autoceste).

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu s idejnim rješenjem: „Utvrdjivanje prioriteta i izrada analize stanja sustava zaštitnih ograda na autocestama u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. s prijedlogom tehničkog rješenja usklađenja prema važećim propisima i normama“, Fakultet prometnih znanosti, Oznaka projekta: FPZ-ZZP-900-180/2, veljača 2021. godine.

U izradu tražene projektne dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu.

8. ROK

Rok za izvršenje Usluge je maksimalno **2 mjeseca** od dostave Narudžbenice. Elaborat se predaju Investitoru u tri (3) primjerka u papirnatom obliku i dva (2) primjeraka u digitalnom obliku. Prihvaćaju se isključivo formati datoteka unutar MS formata (npr *.doc, *.xls), te nacrti u grafičkom dijelu datoteke s *.dwg ekstenzijom te „pdf“ format pripremljen za ispis.

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i prilikom izvršenja predmetne Usluge potrebno je vršiti konzultacije s Naručiteljem, gdje su Izvršitelju za sve konzultacije tijekom pripreme i izvršenja Usluge na raspolaganju stručne službe HAC-a (Sektor za promet).

U Zagrebu, 20.02.2023. godine

Izjava

kojom prihvaćamo predmetni Projektni zadatak

U, 2023. godine

Ponuditelj:
