

TEHNIČKI UVJETI

Banneri za "HITNI KORIDOR"

(M2/23)

1. UVOD

Autocesta je javna cesta posebno izgrađena i namijenjena isključivo za promet motornih vozila, koja ima dvije fizički odvojene kolničke trake (zeleni pojas, zaštitnu ogradu i sl.) za promet iz suprotnih smjerova sa po najmanje dvije prometne trake širine najmanje 3,5 m, a s obzirom na konfiguraciju terena – i po jednu traku za zaustavljanje vozila u nuždi širine najmanje 2,5 m. Iako svojom izvedbom pruža sve uvjete za sigurno odvijanje prometa, kvarovi vozila i prometne prometne nezgode su svakodnevica na autocestama.

Člankom 152. st. 1., Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22) propisano je da vozači moraju omogućiti prolaz vozilima s pravom prednosti prolaska, propustiti ih i prema potrebi zaustaviti svoja vozila dok ta vozila ne prođu, tako da se vozila u lijevoj prometnoj traci pomiču ulijevo a vozila u desnoj prometnoj traci se pomiču udesno.

2. HITNI KORIDOR

Na autocestama, bez obzira radi li se o kolnicima s dva ili tri prometna traka za jedan smjer, u uvjetima gustoga prometa i kada se dogodi zastoj zbog prometne nesreće, vozila se počinju vrlo brzo nakupljati zbog zakrčenosti vozilima koja su sudjelovala u prometnoj nesreći. Tada se vrlo brzo stvara „čep“ na svim prometnim trakama tako da je vozilima s pravom prednosti prolaska (interventnim vozilima) otežan prolazak do mjesta prometne nesreće. Probijanjem kroz gužvu da bi se stiglo na mjesto prometne nesreće gubi se dragocjeno vrijeme o kojem može ovisiti život povrijeđenih osoba. Vozila s posebnim zvučnim oglašavanjem i plavim svjetlosnim oznakama smatraju se vozilima s pravom prednosti prolaska. Takva vozila nazivamo i interventnim vozilima. Prema gore navedenom članku Zakona, bez obzira radi li se o autocesti s kolnikom koji se sastoji od dvije ili tri prometne trake za kretanje u jednom smjeru, vozači koji se usporeno kreću krajnjim lijevim prometnim trakom moraju vozila pomicati (ili stati) uz lijevi rub prometne trake po kojoj voze. Vozači iz desne prometne trake svoja vozila trebaju pomicati udesno ka rubu kolnika, a ako prometnica ima tri prometne trake, vozači iz srednje prometne trake pomiču se udesno uz vozila iz desne prometne trake. Na ovakav se način stvara dovoljan prostor "hitan koridor" za prolazak interventnih vozila, a zaustavljena vozila im ne smetaju.

HAC d.o.o. je uoči turističke sezone 2019. godine pokrenuo kampanju obavješćivanja korisnika autocesta o obvezi stvaranja hitnog koridora za interventna vozila u slučaju zastoja na autocestama, a sve u cilju edukativnog djelovanja prema korisnicima autocesta odnosno poboljšanja kulture vožnje na autocestama te boljeg funkcioniranja žurnih službi u slučajevima potrebe.

Kampanja se provodi informiranjem javnosti postavljanjem banneri (plakata) na autocestama (na nadvožnjacima), putem HAK-a i medija (tv, radio, Internet) te dijeljenjem letaka.

Kampanja je namijenjena domaćim i stranim vozačima, stoga se banneri (plakati) tiskaju na hrvatskom i engleskom jeziku. Nastavak kampanje zamjenom postojećih i postavljanjem novih banneri na novim lokacijama realizirati će se tijekom 2023. godine, što je i predmet ovih tehničkih uvjeta.

3. PREDMET NABAVE

Predmet nabave je isporuka isporuka bannera (plakata) sljedećih dimenzija i karakteristika:

BANNER

➤ **Dimenzije bannera (plakata) spremnog za ugradnju:**

Širina 1.200,00 cm.

Visina 150,00 cm.

➤ **Materijal:**

Perforirani PVC mesh 300-400 g/m² otporan na vremenske uvjete (vjetar, snijeg), UV i vodootporan.

Na rubovima bannera potrebno je izvesti varene rubove (širina preklapanja od 5 cm).

Na rubovima segmenata bannera napraviti alkice za provlačenje sajle obložene PVC-om na način da 1 komad bannera ima prihvat na metalnu odbojnu ogradu u 4 jednaka segmenata. Razmak alkica u dijelu varenih rubova izvesti na međusobnom razmaku od 30 do 40 cm.

Alkice promjera 1,5 do 2 cm moraju biti izvedene na način da omoguće prihvat bannera na metalnu ogradu bez oštećenja za banner.

➤ **Tisak:**

Na osnovi vizualnog rješenja Naručitelja, obaveza izvođača je napraviti grafičku pripremu za tisak koja se dostavlja Naručitelju na suglasnost. Po dobivanju suglasnosti od strane Naručitelja, Izvođač može započeti sa izradom jednostranog tiska – full color digitalni tisak.

Priprema za grafički tisak ne iskazuje se u troškovniku kao zasebna stavka nego mora biti sadržana u jediničnoj cijeni 1 bannera.

➤ **Prihvat bannerana metalnu ogradu:**

Banner se na metalnu zaštitnu žičanu ogradu privršćuje sa vanjske strane ograde, naizmjeničnim provlačenjem sajle kroz aklice na banneru i otvorima u zaštitnoj žičanoj ogradi na nadvožnjacima.

Metalna pocinčana sajla debljine 3-4 mm obložena PVC-om, krajevi sajle zbog zaštite niti moraju biti zaštićeni uzdužnom stezaljkom. Dva kraja sajle nakon provlačenja kroz alkice na banneru i obuhvata zaštitne žičane ograde na nadvožnjacima spajaju se metalnom pocinčanom stezaljkom odgovarajućih dimenzija sa maticama,

Duljina sajle za jedan segment iznosi 10 metara x 4 segmenata = 40 metara sajle po 1 banneru, za 90 bannera ukupno 3.600 m sajle.

1 komad stezaljke sa maticama po segmentu x 4 segmenata = 4 komada stezaljki po 1 banneru, za 90 bannera ukupno 360 komada stezaljki sa pripadajućim maticama.

➤ **Količina banneri i boje:**

90 komada.

Tekst na bannerima je hrvatski s lijeve strane, u sredini slikovni prikaz i engleski tekst sa desne strane. Boja banneri je:

U dijelu teksta tamno plava sa bijelim slovima

U dijelu slikovnog prikaza tamno plava podloga sa bijelim prikazom vozila i kolnika i crvena podloga (strelica) sa bijelim slovima.

- ilustracija -



- detalj -



4. UVJETI I LOKACIJE ISPORUKE

Banneri se sukladno troškovniku isporučuju na temelju **"otpremnice"** Isporučitelja, a zaprimaju na temelju **"primke"** Naručitelja. Naručena roba prilikom isporuke na „Otpremnici“ Isporučitelja mora biti jasno i istovjetno ispisana sukladno troškovniku iz priloga ove dokumentacije.

Obračun se vrši prema Troškovniku, a jedinična cijena izražena je u eurima za jedan (1) komad isporučenog banneri sa pripadajućim spojnim elementima (sajle + stezaljke + matice).

Spojni elementi moraju biti razdvojeni prema količinama potrebnim za montažu jednog banneri:
(4 sajle dužine 10 m + 4 stezaljke za pripadajućim maticama)

Isporučitelj je obavezan isporučiti cjelokupnu količinu banneri iz Troškovnika u roku ne dužem od trideset (30) dana od narudžbe Naručitelja, odnosno sukladno roku koji navede u natječajnoj dokumentaciji.

Lokacija isporuke banneri je centralno skladište u Ivanjoj Reci, adresa:

Ulica Alfreda Nobela br. 1/2, 10361 Otok Svibovski

IZJAVA:

Izjavljujemo da prihvaćamo Tehničke uvjete iz Priloga

(naziv Ponuditelja)

(funkcija)

(ovlašten za potpis ponude za i u ime)

U _____, _____ 2023. godine